



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:



HR P20171467 T1

HR P20171467 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTEJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B65G 1/04 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 01.12.2017.

(21) Broj predmeta: P20171467T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 02.10.2017.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/EP2013072887
Datum podnošenja međunarodne prijave: 04.11.2013.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 13786231.4
Datum podnošenja europske prijave patenta: 04.11.2013.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2014075937
Datum međunarodne objave: 22.05.2014.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2920088 A1
Datum objave europske prijave patenta: 23.09.2015.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2920088 B1
Datum objave europskog patenta: 12.07.2017.

(31) Broj prve prijave: 20121335

(32) Datum podnošenja prve prijave: 13.11.2012.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: NO

(73) Nositelj patenta:

Autostore Technology AS, Stokkastrandvegen 85, 5578 Nedre Vats, NO
Ingvar Hognaland, Stokkastrandveien 334, 5578 Nedre Vats, NO

(72) Izumitelj:

(74) Zastupnik:

Odvjetnica Danija Budimir, 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma:

SUSTAV ZA SKLADIŠTENJE

HR P20171467 T1

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Sustav za skladištenje koji se sastoji od prve strukture rešetke stanica za skladištenje, svaka stanica za skladištenje je postavljena na način da omogućava okomito slaganje kontejnera za skladištenje, prva razina strukture sastoji se od najvišeg stupnja (20) , prvog vozila (40), postavljenih na način da je moguće vodoravno pomicanje na najvišoj razini strukture rešetke prve razine i dizala za kontejnere (56) postavljenog na način koji omogućuje okomito premjestiti kontejner između najviše razine (20) ove strukture rešetke i platforme za isporuku na kojoj je prvo vozilo (40) postavljeno na način da je moguć prijem kontejnera za skladištenje sa stanice za skladištenje s najviše razine (20) prve strukture rešetke i dostaviti kontejner za skladištenje do dizala za kontejnere (56) koji je postavljen za prijem kontejnera s vozila najviše razine prve strukture rešetke i prenijeti kontejner do platforme za isporuku (66). Sustav za skladištenje dalje sadrži drugu razinu strukture rešetke stanica za skladištenje na drugoj okomitoj razini nego prva resetne struktura, drugog vozila postavljenog na način da se vodoravno pomjera na najvišoj razini druge strukture rešetke, pri čemu je drugo vozilo (42) postavljeno za prijem kontejnera za skladištenje sa stanica za skladištenje na najvišoj razini druge strukture rešetke i da dostavi kontejner za skladištenje do dizala (56), treće strukture rešetke stanica za skladištenje na drugoj okomitoj razini nego prva i druga struktura, trećeg vozila postavljenog na način da se vodoravno pomjera na najvišoj razini treće strukture pri tome je treće vozilo postavljeno na način da prima kontejner za skladištenje sa stanice za skladištenje s najviše razine treće strukture rešetke i da dostavi kontejner za skladištenje do dizala (56) koji je postavljen na način da prenosi kontejner okomito između najviše razine prve i druge strukture rešetke i druga struktura je postavljena ispod prve strukture rešetke a treća, niža strukture rešetke je postavljena ispod druge strukture rešetke.
2. Sustav za skladištenje sukladno patentnom zahtjevu 1, u kojem su prva i druga strukture rešetke postavljene na različitim katovima ili polukativima u zgradi.
3. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva u kojem je platforma za prijem (66) postavljena ispod razine (24) treće strukture rešetke.
4. Sustav za skladištenje sukladno zahtjevu 3, u kojem je platforma (66) za prijem postavljena u prizemlju zgrade.
5. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva se dalje sastoji od dodatnih vozila postavljenih na način da se pomjeraju na najvišoj razini (20) prve strukture rešetke i postavljenih za prijem kontejnera za skladištenje sa stanica za skladištenje s najviše razine (20) prve strukture.
6. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva koji se sastoji od dodatnih vozila postavljenih tako da se pomjeraju na najvišoj razini (22) druge strukture rešetke i postavljenih za prijem kontejnera za skladištenje sa stanica za skladištenje na najvišoj razini (22) druge strukture.
7. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva se dalje sastoji od najmanje jedne dodatne strukture rešetke stanica za skladištenje postavljenih na okomitoj razini, drugačijem od okomitih razina drugih struktura rešetke ovog sustava za skladištenje.
8. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva 7 ,pri čemu je prva strukture rešetke viša struktura a druga strukture rešetke je središnja strukture rešetke i pri tome je najmanje jedna struktura rešetke dodatna struktura uključuje nižu strukture rešetke.
9. Sustav za skladištenje sukladno zahtjevu 7 pri čemu je najmanje jedna struktura rešetke je vezna struktura rešetke.
10. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva sastavljenih od najmanje jednog inter-rešetkastog dizala postavljenog radi prijema kontejnera za skladištenje s vozila na najvišoj razini (20) prve strukture rešetke i da okomito prenosi kontejner za skladištenje do najviše razine (22) druge strukture rešetke.
11. Sustav za skladištenje sukladno patentnom zahtjevu 10 pri čemu je inter-rešetkasto dizalo dalje postavljeno za prijem kontejnera za skladištenje s vozila na najvišoj razini (22) druge strukture rešetke i za okomiti prijenos kontejnera za skladištenje na najvišu razinu (20) prve strukture rešetke.
12. Sustav za skladištenje sukladno jednom od prethodnih patentnih zahtjeva se dalje sastoji od upravljačke jedinice i mreže komunikacijskih naprava konfiguriranih kako bi omogućili bežičnu komunikaciju između upravljačke jedinice i navedenih vozila.