

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B28B 3/00 (2006.01)

B65G 57/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820219834.1

[45] 授权公告日 2009年9月2日

[11] 授权公告号 CN 201300466Y

[22] 申请日 2008.11.28

[21] 申请号 200820219834.1

[73] 专利权人 朴海天

地址 110035 辽宁省沈阳市皇姑区昆山西路
116号

[72] 发明人 朴海天

[74] 专利代理机构 沈阳科威专利代理有限责任公
司

代理人 王 勇

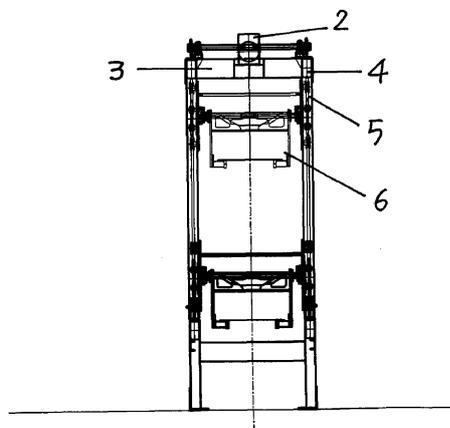
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

[54] 实用新型名称

砌块机用装卸货机

[57] 摘要

本实用新型提供了一种砌块机用装卸货机，所要解决的技术问题是：目前该装卸货机框架的立柱是由一张钢板经反复折弯成柱构成的；其次装卸货机上的链轮传动系统较多，效率和可靠性较低。本实用新型的要点是：框架为矩形方管钢型材；减速机与提升横轴直连。本实用新型的用途是：将砌块机传输带上的托板及其上面的砌块自动搬下，移到铁支架上按层摆放，或将铁支架上的托板及其上面的砌块按层卸下。



1、一种砌块机用装卸货机，它有框架和升降装置，其特征是：框架为矩形方管钢型材；减速机与提升横轴直连。

砌块机用装卸货机

技术领域

本实用新型涉及砌块机用装卸货机。

背景技术

装卸货机是砌块机的配套设备，它的主要功能是将砌块机传输带上的托板及其上面的砌块自动搬下，移到铁支架上按层摆放，或将铁支架上的托板及其上面的砌块按层卸下，托板循环使用。目前该装卸货机框架的立柱是由一张钢板经反复折弯成柱构成的，工艺复杂；其次，用于提升托板的升降装置是，减速机通过链轮传动系统驱动提升横轴旋转，该链轮固定在提升横轴的中部。在横轴的两端还各有一个链轮，该端部的链条移动后带动升降装置升降。可见，目前装卸货机上的链轮传动系统较多，效率和可靠性较低。

发明内容

为克服已有技术的不足，本实用新型的目的在于提供一种结构简洁、可靠性高、故障率低的砌块机用装卸货机。

本实用新型的目的是这样实现的：它有框架和升降装置，其特征是：框架为矩形方管钢型材；减速机与提升横轴直连。即它取消了横轴与减速机之间链轮传动系统，改由减速机与提升横轴直连。

本实用新型与现有技术相比，其优点是：

- 1、节省了一套链轮传动系统，提高了传动效率，降低了故障率，降低了机器成本；
- 2、框架改为方管型材，提高了框架的牢固度，取消了加工环节。

附图说明

下面结合附图进一步说明本实用新型。

图1是本实用新型的结构示意图。

图2是图1的右视图。

具体实施方式

框架1为矩形方管钢型材；减速机2与提升横轴3直连。减速机驱动横轴旋转，横轴两端的链轮4，随之旋转，链条5移动，带动升降装置6升降。

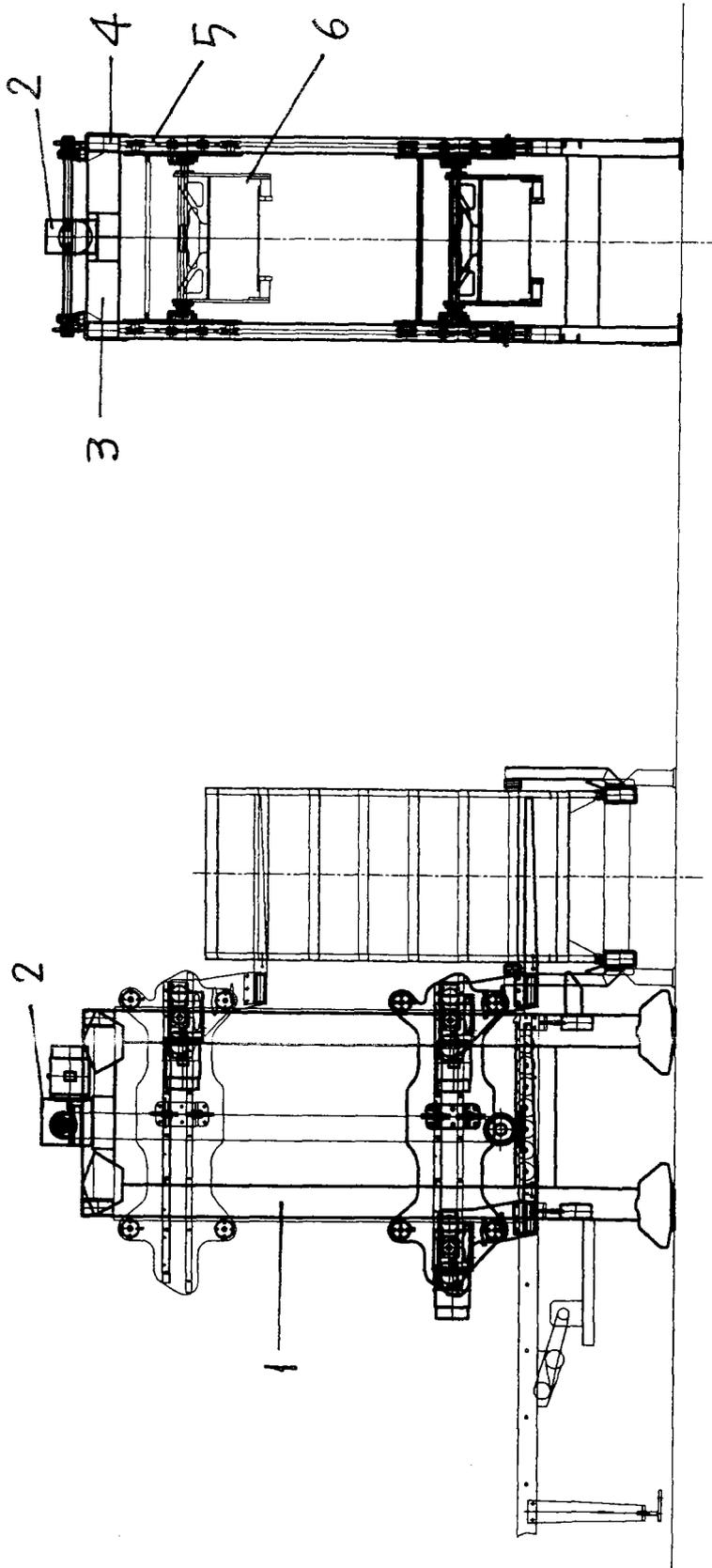


图 2

图 1