



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491664 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201120576104. 9

(22) 申请日 2011. 12. 11

(73) 专利权人 沈新

地址 314411 浙江省海宁市盐官镇祝会村太平庵 31 号

(72) 发明人 沈新

(51) Int. Cl.

B60J 11/08 (2006. 01)

B60R 25/00 (2006. 01)

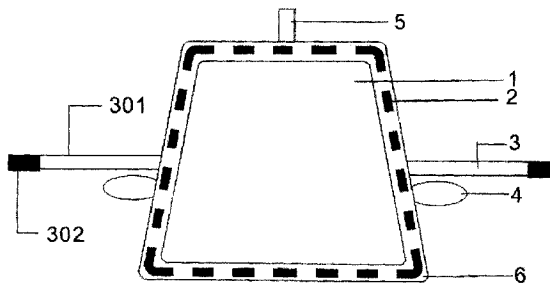
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车防雪挡

(57) 摘要

一种汽车防雪挡,包括一防雪,防霜,防雨,防晒的防雪挡本体,其特征在于,所述的防雪挡本体呈梯形,与所述汽车的挡风玻璃及边框相匹配;所述的防雪挡本体的左右两侧边相对位置设置有防风扣及防盗绳;所述的防雪挡本体的下底边还设置有布拉扣;所述防雪挡本体的四条边的外缘设有磁条;所述防雪挡本体由 PVC 材料制成,可有效的防雪,防霜,防雨,防晒;防风扣及磁条的设计使得本实用新型使用时可以紧贴在车体表面,不仅使用方便,联结更加可靠,更不会被风吹起甚至吹掉;防盗扣的设计增加了本实用新型使用时的安全性。



1. 一种汽车防雪挡,包括防雪挡本体,其特征在于,
所述的防雪挡本体呈梯形,与所述汽车的挡风玻璃及边框相匹配;
所述的防雪挡本体的左右两侧边相对位置设置有防风扣及防盗绳;
所述的防雪挡本体的下底边还设置有布拉扣;
所述防雪挡本体的四条边的外缘设有磁条。
2. 根据权利要求 1 所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述防雪挡本体为单层结构。
3. 根据权利要求 1 所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述磁条为永磁磁条。
4. 根据权利要求 1 所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述防雪挡本体由 PVC 材料制成。
5. 根据权利要求 1 所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述防雪挡本体的边缘设有一圈牛筋布包裹橡皮筋制成的包覆边。
6. 根据权利要求 1 所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述布拉扣位于所述防雪挡本体下底边的中间位置。
7. 根据权利要求 1 所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述防风扣为一由弹性材料制成的镂空扣环。
8. 根据权利要求 1 至 7 所述的任一项权利要求所述的汽车防雪挡,其特征在于,所述防盗绳为一由尼龙材料制成的长方形扁平带,所述防盗绳的一端固定于防雪挡本体上,沿着所述防雪挡本体延伸的另一端端部的厚度是连着防雪挡的防盗绳厚度的 2-3 倍。

汽车防雪挡

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种汽车防雪装置，属于汽车用品。

背景技术：

[0002] 下雪天，汽车停放在户外一段时间之后，挡风玻璃上经常会堆上一层厚厚的雪，当驾驶员需要启动车辆时，必须去除挡风玻璃上的积雪，否则会影响车辆的行驶。

[0003] 现有的车罩在安装时，往往需要几个人通力合作才能完成，尤其是在起风时，更不容易安装；再次，现有的车罩往往采用拉扣套在汽车后视镜上或者采用绳子系在汽车轮胎上的方式固定车罩，这样的结构设计，由于没有采取防盗装置，车罩很容易被人偷走；另外部分车罩由于拥有金属外圈及拉钩容易擦伤车身。

实用新型内容：

[0004] 本实用新型拟提供一种使用更便捷、更安全，具备防雪、防霜、防雨、防晒功能的汽车防雪挡。

[0005] 本实用新型的上述目的是通过以下技术方案得以实现的：

[0006] 一种汽车防雪挡，包括防雪挡本体，其特征在于，

[0007] 所述的防雪挡本体呈梯形，与所述汽车的挡风玻璃及边框相匹配；所述的防雪挡本体的左右两侧边相对位置设置有防风扣及防盗绳；所述的防雪挡本体的下底边还设置有布拉扣；所述防雪挡本体的四条边的外缘设有磁条；

[0008] 所述防雪挡本体由 PVC 材料制成，可有效的防雪，防霜，防晒，防雨；

[0009] 所述防雪挡本体为单层结构设计；

[0010] 所述防雪挡本体的边缘设有一圈牛筋布包裹橡皮筋制成的包覆边；

[0011] 所述布拉扣位于所述防雪挡本体下底边的中间位置；

[0012] 所述防风扣为一由弹性材料制成的镂空扣环；使用时，套在汽车后视镜上；

[0013] 所述磁条为永磁磁条；

[0014] 根据所述的汽车防雪挡，所述防盗绳为一由尼龙材料制成的长方形扁平带，所述防盗绳的一端固定于防雪挡本体上，沿着所述防雪挡本体延伸的另一端端部的厚度是连着防雪挡的防盗绳厚度的 2-3 倍。

[0015] 综上所述，本实用新型具有以下有益效果：

[0016] 1、本实用新型采用在防雪挡的两侧增加防风扣及在四条边的外缘设有一圈磁条的方案使得本实用新型在使用时可以紧贴在车体表面，不仅使用方便，联结更加可靠，更不会被风吹起甚至吹掉。

[0017] 2、本实用新型在防雪挡的左右两侧设置了防盗扣，在使用时，防盗扣放进车门内，由于沿着所述防雪挡本体延伸的另一端端部的厚度是连着防雪挡的防盗绳厚度的 2-3 倍，当车门关起来时，人们很难将防雪挡取走，从而本防雪挡具有防盗性。

[0018] 3、本实用新型在防雪挡的材料上采用了 PVC 材料，从而起到了防雪，防霜，防雨，

防晒的作用。

附图说明

[0019] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0020] 图中,1 是防雪挡本体,2 是磁条,3 是防盗绳,4 是防风扣,5 是布拉扣,6 是包覆边。

具体实施方式

[0021] 以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0022] 本具体实施例仅仅是对本实用新型的解释,其并不是对本实用新型的限制,本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改,但只要在本实用新型的权利要求范围内都受到专利法的保护。

[0023] 实施例 1：

[0024] 如图 1 所示,防雪挡,包括防雪挡本体 1,防雪挡本体 1 的左右两侧边 相对位置 设置有防风扣 4 及防盗绳 3 ;防雪挡本体 1 的下底边还设置有布拉扣 5 ;所述防雪挡本体 1 的四条边的外缘设有磁条 2 ；

[0025] 所述防雪挡本体 1 由 PVC 材料制成 ;所述防雪挡本体 1 的边缘包裹一牛筋布包裹 橡皮筋制成的防水包覆边 6。

[0026] 所述防风扣 4 为一由弹性材料制成的镂空扣环。

[0027] 所述防盗绳 3 为一由尼龙材料制成的长方形扁平带,所述防盗绳 3 的一端 301 固 定于防雪挡本体上,沿着所述防雪挡本体延伸的另一端端部 302 的厚度是连着防雪挡的防 盗绳 301 厚度的 2-3 倍。

[0028] 所述布拉扣 5 位于所述防雪挡本体 1 下底边的中间位置。

[0029] 所述磁条 2 为永磁磁条。

[0030] 在使用时,将防雪挡正面朝上,沿着汽车的风挡玻璃平铺好防雪挡,将左右防风扣 4 套在汽车后视镜上,将左右防盗绳 3 置入汽车车门内,即完成了防雪挡的安装。由于防盗 扣沿着所述防雪挡本体延伸的另一端端部的厚度比较厚,当车门关起来时,人们很难将防 雪挡取走。

[0031] 当需要取下防雪挡时,从车内取出防盗绳 3,收起防风扣 4,这时,只需要拉一下布 拉扣 5,即可方便收起防雪挡。

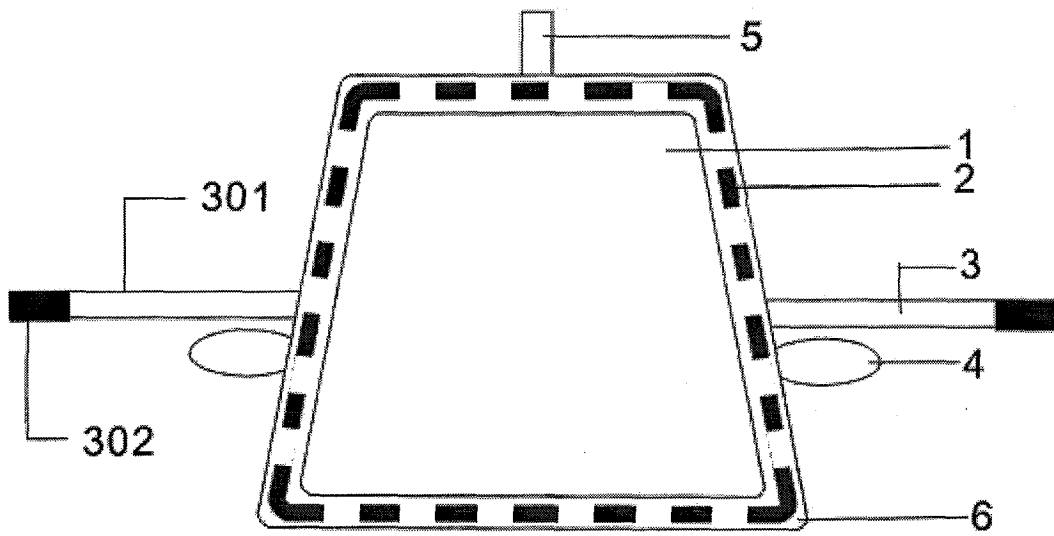


图 1