



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211099

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 29 02 80
(21) (PV 1384-80)

(51) Int. Cl.³
B 61 D 11/02

(40) Zveřejněno 30 06 81

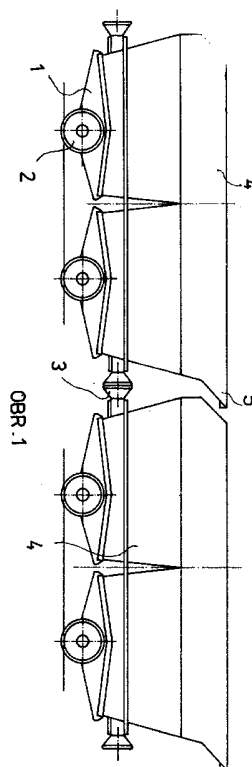
(45) Vydáno 15 05 84

(75)
Autor vynálezu

LIPINA MILAN, VÁCLAVOVICE, POLÁK JAROMÍR ing. CSc., OSTRAVA,
MROZEK ADAM, FRÝDEK-MÍSTEK

(54) Důlní vůz pro dopravu těživa

Předmětem vynálezu je důlní vůz pro dopravu těživa zejména v hlubinných dolech. Horní část jedné čelní strany korby je opatřena šikmým válcovitým nástavcem a horní část druhé čelní strany je sražena, čímž dojde při spojení vozů do soupravy k překrytí čel vozů a tím zabránění přepačování těživa mezi vozy při jejich plnění.



Vynález se týká důlního vozu pro dopravu těživa a řeší možnost průběžného plnění těchto vozů uspořádaných v ucelené soupravě.

Pro dopravu hornin v hlubinných dolech je používáno ucelených vlakových souprav, které jsou plněny pod sýpkami přerušovaným způsobem vibračními podávači. Při plynulém průběžném plnění vlakových souprav je nutno instalovat nad důlní vozy zařízení pro zabránění propadávání těživa do mezer mezi jednotlivými vozy a tím i znečišťování kolejových tratí vozů.

Nevýhodou zařízení je jeho náročnost na prostor i na pořizovací náklady. Nevýhodou přerušovaného plnění vozů jsou poměrně velké časové ztráty, při podstatném snížení doby životnosti budičů vibračních podávačů.

Uvedené nedostatky se odstraní důlním vozem pro přepravu těživa podle vynálezu, tvořeným podvozkem opatřeným pojezdovými koly a nárazníky. Na podvozku je uspořádána korba. Podstatou vynálezu je, že horní část jedné čelní strany korby je prodloužena vnějším směrem šikmým zobcovitým nástavcem a horní část druhé čelní strany korby je sražena.

Výhodou důlního vozu podle vynálezu je to, že úpravou tvaru koreb vozu je dosaženo jejich vzájemného překrytí, čímž je zabráněno propadávání těživa do mezer mezi vozy při plynulém průběžném plnění vozů těživem a tím i znečišťování kolejových tratí, přičemž nedojde ke zvýšení pracnosti při výrobě nových koreb vozu.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení důlního vozu podle vynálezu, kde na obr. 1 je schématický nárys dvou sousedních vozů s překrytím obou protilehlých čel koreb a na obr. 2 je jejich půdorys.

Důlní vůz pro těživa je tvořen podvozkem 1 opatřeným pojezdovými koly 2 a nárazníky 3. K podvozku 1 je připevněna korba 4. Horní část jedné čelní strany korby 4 je prodloužena vnějším směrem šikmým zobcovitým nástavcem 5. Horní část druhé čelní strany korby 4 je sražena.

Při uspořádání důlních vozů do soupravy vždy jedna čelní strana korby 4 resp. její zobcovitý nástavec 5 překrývá sražené čelo protilehlé čelní plochy vedlejšího vozu, čímž je umožněno plynulé průběžné plnění celé soupravy vozů za jízdy.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Důlní vůz pro dopravu těživa je tvořen podvozkem, opatřeným pojezdovými koly a nárazníky, na kterém je uspořádána korba, vyznačený tím, že horní část jedné čelní strany korby (4) je prodloužena vnějším směrem šikmým zobcovitým nástavcem (5) a horní část druhé čelní strany korby (4) je sražena.

1 list výkresů

