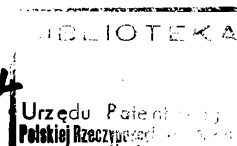


5 marca 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *B61g 11/14*

Nr 5047.

Kl. 20 e 25.

Waggon-Fabrik A. G.
(Uerdingen, Niemcy).

Wyrównawczy zderzak cierny.

Zgłoszono 25 sierpnia 1923 r.

Udzielono 29 maja 1926 r.

Pierwszeństwo: 31 października 1922 r. (Niemcy).

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi nowy zderzak cierny, różniący się od innych znanych już zderzaków ciernych z wyrównywaniem tem, że jedynie nacisk sprężyny przenosi się na dźwignię wyrównawczą, siły tarcia zaś zostają przenoszone przez dźwigar wprost na ostoję wagonu.

Fig. 1 rysunku przedstawia przekrój podłużny zderzaka, a fig. 2 — urządzenie wyrównawcze w rzucie poziomym.

Przy długich wagonach, skoro te biegają po łukach, wyrównanie zderzaków jest konieczne. Dla osiągnięcia tego wyrównania dotychczas kierowano wszystkie siły zderzakowe na dźwignię wyrównawczą *a*, osadzoną w punkcie *b* ostoi wagonu, co zabezpieczało ustawianie się zderzaków. Przy zastosowaniu zderzaków ciernych siły te

stają się jednak tak wielkie, że dźwignie wyginają się lub łamią, a ponieważ w danych warunkach z powodu braku miejsca silniejszych dźwigni stosować nie można, przeto wypadało zredukować zdolność przejmowania sił przez zderzak.

Wynalazek niniejszy usuwa tę wadę w ten sposób, że przyrząd cierny składa się ze szczęk ciernych *g*, *h*, i dociśniętych do tulei *f* stożkowymi talerzami *c*, *d*, *e* i przekazuje siły tarcia poprzez tuleję *f* na dźwigar *k*, podczas gdy nacisk sprężyny *l* działa z jednej strony na dźwignię wyrównawczą *a*, a z drugiej strony poprzez rurę naciskową *m* na talerz *e*. W ten sposób osiągamy ten wynik, że przy całkowitem wyrównaniu zderzaków dźwignia wyrównawcza *a* zostanie obciążona naciskiem spręży-

ny l , podczas gdy siły tarcia będą działały bezpośrednio na ostoję. Umożliwia to wszelkie pożądane powiększenie siły tarcia i jednocześnie zastosowanie słabszych dźwigni wyrównawczych, co oznacza znaczne ułatwienie ruchu.

Zastrzeżenie patentowe.

Wyrównawczy zderzak cierny, znamien-

ny tem, że mechanizm cierny trze się o tuleję (f) zderzaka, sprężyna zaś (l) zderzaka naciska na dźwignię wyrównawczą (a) i zapomocą rury naciskowej (m) na stożkowy talerz (e) mechanizmu ciernego.

W a g g o n - F a b r i k A. G.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

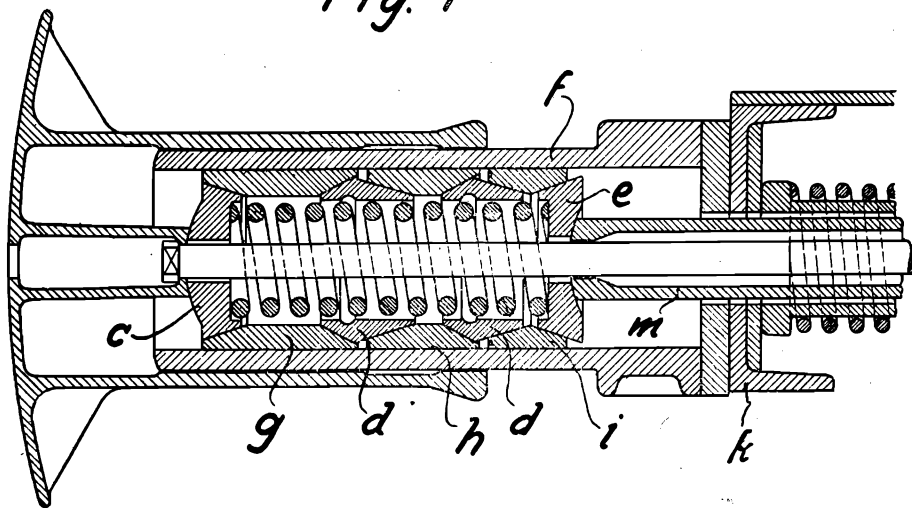


Fig. 2

