



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 24.05.75 (P. 180683)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 18.12.76

Opis patentowy opublikowano: 15.05.1980

Int. Cl.² F04D 29/08
F16J 15/54

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Józef Sobolewski, Józef Przetacki, Andrzej
Romanowski

Uprawniony z patentu: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót
Komunalnych, Radzymin k/Warszawy (Polska)

Zestaw uszczelniający pompy pojazdów

1

Przedmiotem wynalazku jest zestaw uszczelniający pompy pojazdów mechanicznych, zwłaszcza samochodów samowyladowczych. Dla uszczelnienia pompy w samochodach wywrotkach stosuje się uszczelki typu Simmera, posiadające kołnierze: zewnętrzny z zatopionym w gumie pierścieniem blaszanym i wewnętrzny, usztywniony na obwodzie sprężynką. Uszczelka ta w układzie hydraulicznym pompy pod wpływem silnego ciśnienia, w bardzo krótkim okresie czasu eksploatacji pojazdu ulega zniekształceniu, w wyniku czego olej z układu hydraulicznego przedostaje się do skrzyni biegów, co z kolei jest powodem niesprawności pompy. Wymaga to częstej wymiany uszczelki, ponownego uzupełnienia oleju w układzie hydraulicznym i wymiany oleju w skrzyni biegów.

Powyższe niedogodności eliminuje całkowicie zestaw uszczelniający, stanowiący przedmiot niniejszego wynalazku.

Istota rozwiązania według wynalazku polega na skonstruowaniu osadzonego na wałku napędzającym pompy zestawu składającego się z płaskiej olejoodpornej uszczelki gumowej, metalowej uszczelki w kształcie pierścienia posiadającego na wewnętrznym obwodzie wyżłobiony kanałek, elastycznego gumowego elementu typu 0 umieszczonego w kanałku pierścienia oraz typowego sprężynującego pierścienia osadczego i tulei dystansowej, wspomagającej zabezpieczenie zestawu uszczelniającego.

2

Zestaw uszczelniający według wynalazku pozwala na długotrwałą, bezpieczną w działaniu pracę pompy. Przyczynia się on do podwyższenia efektywności eksploatacji samochodowych pojazdów samowyladowczych.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony schematycznie na rysunku w przykładzie wykonania.

Zestaw posiada płaską olejoodporną uszczelkę gumową 1 oraz metalową uszczelkę w kształcie pierścienia 2. W pierścieniu 2, na jego wewnętrznym obwodzie wyżłobiony jest kanałek 3, w którym umieszczony jest gumowy element 4 typu 0.

W skład zestawu wchodzi jeszcze typowy sprężynujący pierścień osadczy 5 i tuleja dystansowa 6.

Sposób montażu zestawu uszczelniającego pompy według wynalazku przedstawia się następująco. Na wałek napędzający umieszczony w obudowie pompy nakłada się płaską olejoodporną uszczelkę gumową 1, a następnie metalowy pierścień 2 z umieszczonym w kanałku 3 gumowym elementem 4 typu 0. Następnie nakłada się typowy sprężynujący pierścień osadczony 5 i tuleję dystansową 6 spełniającą rolę całkowitego zabezpieczenia zestawu uszczelniającego. Na tuleję nakłada się koło zębate napędzające pompę.

Sposób demontażu zestawu przebiega w odwrotnej kolejności.

Zastrzeżenie patentowe

Zestaw uszczelniający pompy pojazdów mechanicznych, zwłaszcza samochodów samowyladowczych, osadzony na wałku napędzającym pompy, **znamienny tym**, że składa się z płaskiej olejoodpor-

nej uszczelki korzystnie gumowej (1), metalowej uszczelki w kształcie pierścienia (2), posiadającego na wewnętrznym obwodzie wyżłobiony kanałek (3) z elastycznym korzystnie gumowym elementem (4) typu O oraz typowego sprężynującego pierścienia osadczego (5) i tulei dystansowej (6) wspomagającej zabezpieczenie kompletu uszczelniającego.

