



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203080584 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201320023616. 1

(22) 申请日 2013. 01. 17

(73) 专利权人 奇瑞重工股份有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市三山区三山工业
园

(72) 发明人 程培 赵少伟 施井瑞

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限
公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

E02F 9/06 (2006. 01)

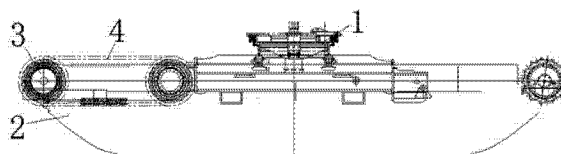
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种水陆两栖挖掘机的下车架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种水陆两栖挖掘机的下车架,水陆两栖挖掘机包括与下车架连接的上车,该上车采用普通挖掘机的上车结构,所述下车架包括浮箱和与浮箱连接的驱动浮箱运行的下车行走装置,该下车行走装置采用所述普通挖掘机的下车行走装置。与现有技术相比,本下车架可以直接借用普通挖掘机下车行走装置与浮箱相连接,大大降低了普通挖掘机改装两栖挖掘机的成本,此外,也可以很方便的改装回普通挖掘机。



1. 一种水陆两栖挖掘机的下车架,水陆两栖挖掘机包括与下车架连接的上车,该上车采用普通挖掘机的上车结构,其特征在于:所述下车架包括浮箱和与浮箱连接的驱动浮箱运行的下车行走装置,该下车行走装置采用所述普通挖掘机的下车行走装置。

2. 根据权利要求1所述的水陆两栖挖掘机的下车架,其特征在于:所述下车行走装置通过链传动机构与所述浮箱的浮箱行走装置连接。

一种水陆两栖挖掘机的下车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及挖掘机,具体地说,本实用新型涉及一种水陆两栖挖掘机的下车架。

背景技术

[0002] 现有的普通水陆两栖挖掘机,下车架全部为专门设计。而将普通挖掘机改装为两栖挖掘机时,回转支承以下的部分全部需要重新制作,导致改装成本很高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种水陆两栖挖掘机的下车架,该下车架能够降低水陆两栖挖掘机的改装成本。

[0004] 了解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:一种水陆两栖挖掘机的下车架,水陆两栖挖掘机包括与下车架连接的上车,该上车采用普通挖掘机的上车结构,所述下车架包括浮箱和与浮箱连接的驱动浮箱运行的下车行走装置,该下车行走装置采用所述普通挖掘机的下车行走装置。

[0005] 所述下车行走装置通过链传动机构与所述浮箱的浮箱行走装置连接。

[0006] 本实用新型采用上述技术方案,与现有技术相比,本下车架可以直接借用普通挖掘机下车行走装置与浮箱相连接,大大降低了普通挖掘机改装两栖挖掘机的成本,此外,也可以很方便的改装回普通挖掘机。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的下车架的结构示意图。

[0008] 图2为图1的俯视图。

[0009] 上述图中的标记为:1、下车行走装置;2、浮箱;3、浮箱行走装置;4、链传动机构。

具体实施方式

[0010] 如图1和图2所示为本实用新型的一种水陆两栖挖掘机的下车架。水陆两栖挖掘机包括与下车架连接的上车,而且本水陆两栖挖掘机是在普通挖掘机的基础上进行改装,因此该上车可以采用普通挖掘机的上车结构,本下车架包括浮箱2和与浮箱2连接的驱动浮箱2运行的下车行走装置1,该下车行走装置1也可以直接采用普通挖掘机的下车行走装置。

[0011] 如图1和图2所示,下车行走装置1是通过链传动机构4与浮箱2的浮箱行走装置3连接,实现驱动行走的功能,链传动机构4设在下车行走装置1的一侧。

[0012] 本实用新型采用上述技术方案,与现有技术相比,本下车架可以直接借用普通挖掘机下车行走装置1与浮箱2相连接,大大降低了普通挖掘机改装两栖挖掘机的成本,此外,也可以很方便的改装回普通挖掘机。

[0013] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种非实质性的改进,或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

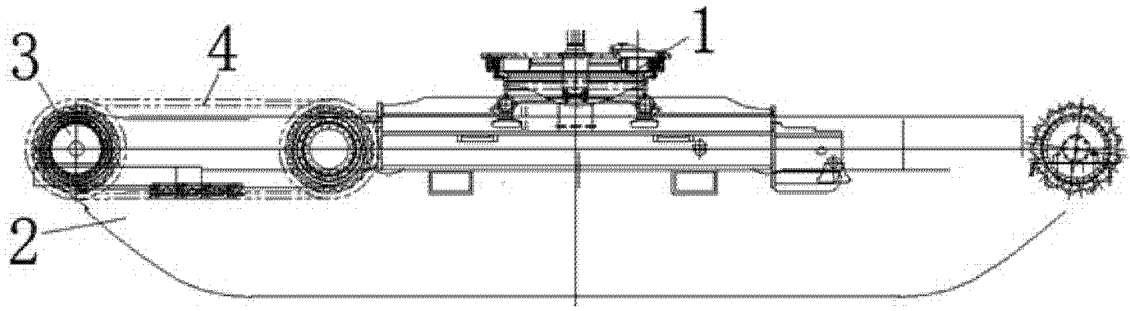


图 1

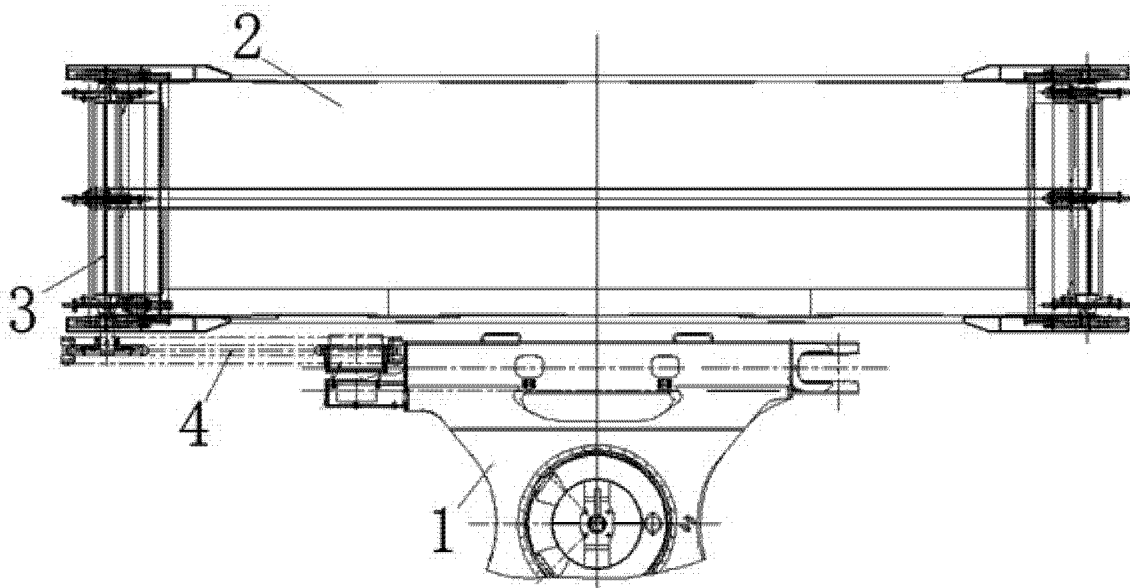


图 2