



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205447668 U

(45)授权公告日 2016.08.10

(21)申请号 201620231160.1

(22)申请日 2016.03.24

(73)专利权人 常州信息职业技术学院

地址 213168 江苏省常州市武进区鸣新中路22号

(72)发明人 傅晓亮

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350

代理人 刘忠祥

(51) Int. Cl.

F21V 21/14(2006.01)

F21V 17/02(2006.01)

F21W 131/103(2006.01)

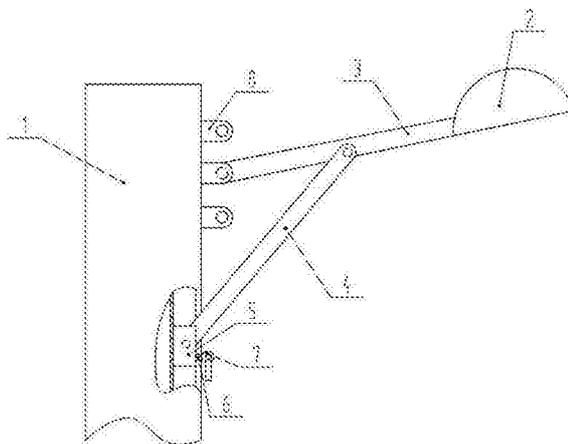
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种可调节式路灯杆

(57)摘要

本实用新型公开了一种可调节式路灯杆,包括立杆、灯头、灯头悬出杆以及支撑杆,所述灯头悬出杆一端安装所述灯头,另一端铰接在所述立杆上;所述支撑杆一端与所述灯头悬出杆的中间铰接,另一端连接在所述立杆上,且其与立杆的连接位置可调节。本实用新型的可调节式路灯杆不仅可以调节灯头的位置、照射角度,而且立杆由多段组成,可根据需要组合定制灯杆长度,灯头调节简单方便,整体简单,成本低,可适应多种使用场景。



1. 一种可调节式路灯杆,其特征在于:包括立杆(1)、灯头(2)、灯头悬出杆(3)以及支撑杆(4),所述灯头悬出杆(3)一端安装所述灯头(2),另一端铰接在所述立杆(1)上;所述支撑杆(4)一端与所述灯头悬出杆(3)的中间铰接,另一端连接在所述立杆(1)上,且其与立杆(1)的连接位置可调节。

2. 根据权利要求1所述的一种可调节式路灯杆,其特征在于:所述立杆(1)上设有竖直方向的槽口,且其槽口分为里外两部分,其靠里的部分的宽度大于靠外的部分的宽度;所述支撑杆(4)上安装有滑块(5),所述滑块(5)的宽度宽于支撑杆(4)的宽度,且滑块(5)置于所述槽口的靠里的部分中;滑块(5)上安装有拉轴(6),所述拉轴(6)与滑块(5)之间为滑动连接,拉轴(6)的一端伸出所述槽口外且铰接有偏心凸轮(7),所述偏心凸轮(7)带有手柄,且偏心凸轮(7)的宽度大于所述槽口靠外的部分的宽度。

3. 根据权利要求1所述的一种可调节式路灯杆,其特征在于:所述灯头悬出杆(3)在所述立杆(1)上的铰接位置可调节。

4. 根据权利要求3所述的一种可调节式路灯杆,其特征在于:所述立杆(1)上设有多个铰链座(8),所述灯头悬出杆(3)可分别与每个铰链座(8)铰接。

5. 根据权利要求1-4任一项所述的一种可调节式路灯杆,其特征在于:所述立杆(1)由不少于两段的杆组成,各段杆之间通过法兰连接。

一种可调节式路灯杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路灯杆,特别是一种可调节式的路灯杆。

背景技术

[0002] 现有的路灯大部分为专门定制,由于路灯的应用场景较多,小区、公路等地方对路灯的高度、照射角度的要求不同,不同的应用场景需要专门定制不同的路灯杆,路灯杆的适用性较差。

发明内容

[0003] 发明目的:为了克服现有技术中存在的不足,本实用新型提供一种可以根据需要进行自由调节的路灯杆。

[0004] 技术方案:为实现上述目的,本实用新型的可调节式路灯杆,包括立杆、灯头、灯头悬出杆以及支撑杆,所述灯头悬出杆一端安装所述灯头,另一端铰接在所述立杆上;所述支撑杆一端与所述灯头悬出杆的中间铰接,另一端连接在所述立杆上,且其与立杆的连接位置可调节。

[0005] 所述立杆上设有竖直方向的槽口,且其槽口分为里外两部分,其靠里的部分的宽度大于靠外的部分的宽度;所述支撑杆上安装有滑块,所述滑块的宽度宽于支撑杆的宽度,且滑块置于所述槽口的靠里的部分中;滑块上安装有拉轴,所述拉轴与滑块之间为滑动连接,拉轴的一端伸出所述槽口外且铰接有偏心凸轮,所述偏心凸轮带有手柄,且偏心凸轮的宽度大于所述槽口靠外的部分的宽度。

[0006] 所述灯头悬出杆在所述立杆上的铰接位置可调节。

[0007] 所述立杆上设有多个铰链座,所述灯头悬出杆可分别与每个铰链座铰接。

[0008] 所述立杆由多段杆组成,各段杆之间通过法兰连接。

[0009] 有益效果:本实用新型的可调节式路灯杆不仅可以调节灯头的位置、照射角度,而且立杆由多段组成,可以根据需要组合定制灯杆长度,灯头调节简单方便,整体简单,成本低,可适应多种使用场景。

附图说明

[0010] 附图1为可调节式路灯杆的结构示意图;

[0011] 附图2为可调节式路灯杆的带有槽口的部分的剖面图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作更进一步的说明。

[0013] 如附图1与附图2所示的可调节式路灯杆,包括立杆1、灯头2、灯头悬出杆3以及支撑杆4,所述灯头悬出杆3一端安装所述灯头2,另一端铰接在所述立杆1上;所述支撑杆4一端与所述灯头悬出杆3的中间铰接,另一端连接在所述立杆1上,且其与立杆1的连接位置可

调节。

[0014] 所述立杆1上设有竖直方向的槽口,且其槽口分为里外两部分,其靠里的部分的宽度大于靠外的部分的宽度;所述支撑杆4上安装有滑块5,所述滑块5的宽度宽于支撑杆4的宽度,且滑块5置于所述槽口的靠里的部分中;滑块5上安装有拉轴6,所述拉轴6与滑块5之间为滑动连接,拉轴6的一端伸出所述槽口外且铰接有偏心凸轮7,所述偏心凸轮7带有手柄,且偏心凸轮7的宽度大于所述槽口靠外的部分的宽度。采用这种结构可以通过调节滑块5在槽口中的位置调节灯头悬出杆3的俯仰角度,调整到位后,可转动手柄使偏心凸轮7的周侧压紧立杆1的槽口的两边实现锁紧。

[0015] 所述灯头悬出杆3在所述立杆1上的铰接位置可调节,调节方式可以采用上述在灯头悬出杆3一端铰接滑块5的方式,也可以采用下列方式:所述立杆1上设有多个铰链座8,所述灯头悬出杆3可分别与每个铰链座8铰接。

[0016] 所述立杆1由不少于两段的杆组成,各段杆之间通过法兰连接。这样可以根据需要配置路灯杆的高度,可以适应小区、公路等不同使用环境。

[0017] 本实用新型的可调节式路灯杆不仅可以调节灯头的位置、照射角度,而且立杆由多段组成,可以根据需要组合定制灯杆长度,灯头调节简单方便,整体简单,成本低,可适应多种使用场景。

[0018] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

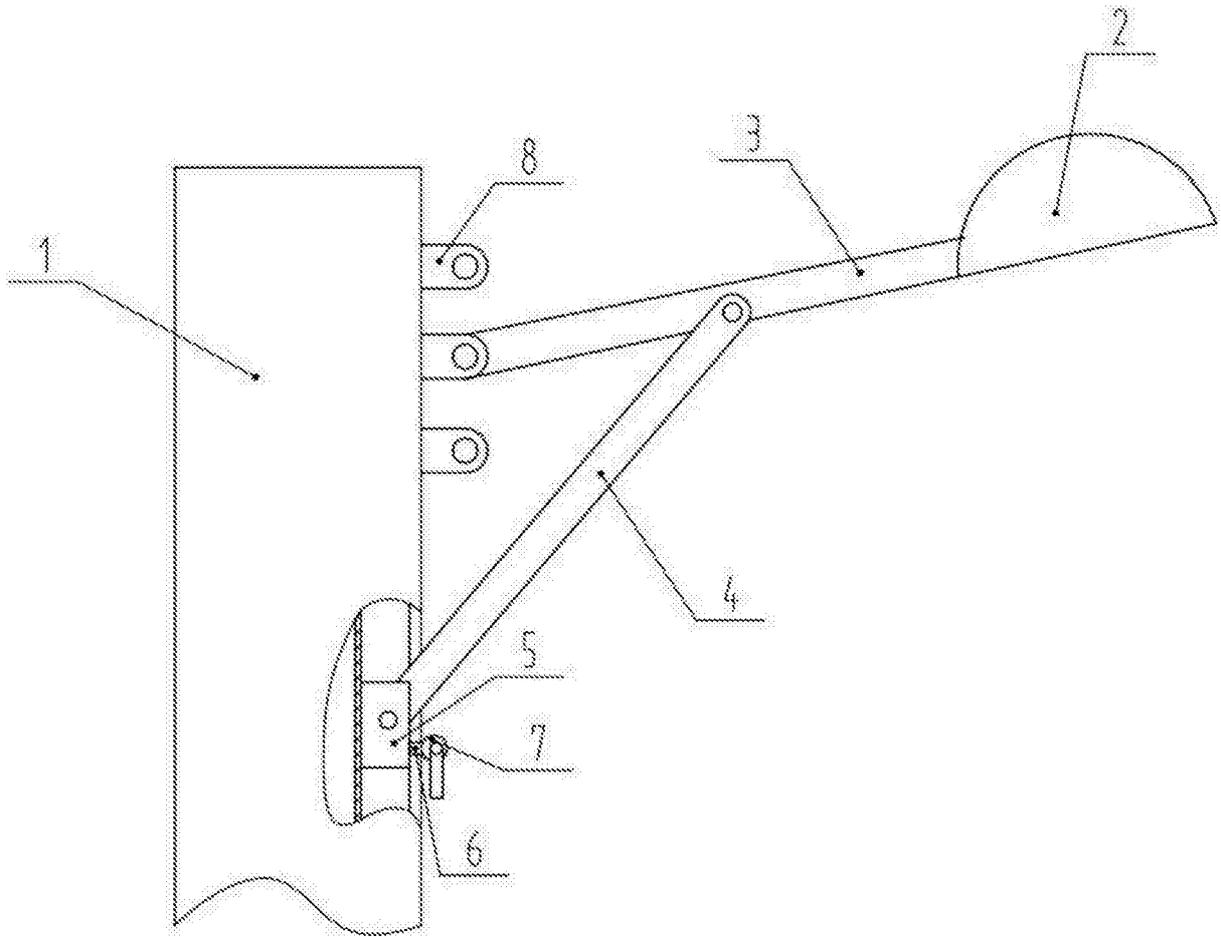


图1

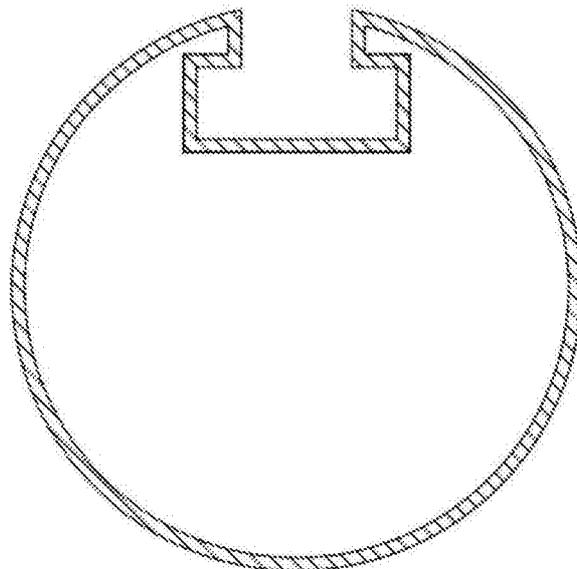


图2