



B 23 c 3/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37774

Kl. 49b, 11

**Państwowa Komunikacja Samochodowa*)
Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne**

49b, 3/00

Ekspozytura w Dzierżoniowie
Dzierżonów, Polska

Wrzeczono do frezowania komór wstępnych i gniazd zaworów w silniku samochodowym

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1954 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy wrzeciona do frezowania komór wstępnych i gniazd zaworowych w samochodzie i daje cenne usługi przy częstej reparacji pękniętych głowic zwłaszcza w okresach, w których temperatura jest powyżej 0.

Składa się ono z wałka, zaopatrzonego w przegub prowadniczy i freza, który może być użyty do każdej ze wskazanych robót po odpowiednim odwróceniu go na wrzecionie.

Wrzeczono według wynalazku jest uwidocznione na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wrzeczono w widoku z boku, fig. 2 — przekrój freza. Do dolnej części wałka 1 przymocowany jest wymiennie dwustronny frez 2 za pomocą dokręcenia do końca tegoż cieńszego wałka 3, który służy do prowadzenia freza 2 przy obróbce gniazd zaworowych. Frez 2 posiada znaną postać: płaską stronę p z jednego końca i stożkową s z drugiego. Ponad frezem 2

znajduje się prowadnica A wrzeciona 1 dla przypadków, kiedy frezuje się wstępne komory płaską stroną p freza. Obróbkę wykonywa się na wiertarce a nawet za pomocą ręcznej wiertarki; w tym ostatnim przypadku na końcu wałka 1 osadzony jest przegub 5 w celu umożliwienia obróbki z różnych pozycji pracy.

Zastrzeżenie patentowe

Wrzeczono do frezowania komór wstępnych i gniazd zaworów w silniku samochodowym, znamienne tym, że składa się z następujących części, a mianowicie: prowadzonego na prowadnicy (A) wałka (1), u spodu którego umocowany jest wymiennie znany dwustronny i odwracalny frez (2) z jedną stroną płaską (p) a drugą stożkową (s), z dokręcanego do wałka (1) współśrodkowo z frezem (2) cieńszego wałka (3) i z u góry wałka (1) osadzonego przegubu (5).
Państwowa Komunikacja Samochodowa Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Władysław Skowron i Eugeniusz Mruk.

