【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】平成25年8月15日(2013.8.15)

【公表番号】特表2013-510038(P2013-510038A)
【公表日】平成25年3月21日(2013.3.21)
【年通号数】公開・登録公報2013-014
【出願番号】特願2012-537868(P2012-537868)
【国際特許分類】
Ｂ６０Ｗ　10/00　(2006.01)
Ｂ６０Ｗ　20/00　(2006.01)
Ｂ６０Ｋ　 6/48　(2007.10)
Ｂ６０Ｗ　10/06　(2006.01)
Ｂ６０Ｗ　10/08　(2006.01)
Ｂ６０Ｗ　10/02　(2006.01)
Ｂ６０Ｗ　10/10　(2012.01)
【ＦＩ】
Ｂ６０Ｋ　6/20　３００
Ｂ６０Ｋ　6/48
Ｂ６０Ｋ　6/20　３１０
Ｂ６０Ｋ　6/20　３２０
Ｂ６０Ｋ　6/20　３６０
Ｂ６０Ｋ　6/20　３５０

【手続補正書】
【提出日】平成25年6月24日(2013.6.24)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
ハイブリッド電気パワートレインからの動力の直接的適用を用いた動力取出作動を装備した車両であって、
コントローラエリアネットワークと、
前記コントローラエリアネットワークに接続され複数のシャーシ入力信号を受ける電気システムコントローラであって、前記コントローラエリアネットワークが更に、トランスミッション制御モジュールとハイブリッド制御モジュールと電気システムコントローラとを有し、該電気システムコントローラが前記トランスミッション制御モジュールとハイブリッド制御モジュールに電気的に接続されている電気システムコントローラと、
前記動力取出作動において車両ハイブリッド電気パワートレインの作動を開始するための車両需要信号を生成するため車両に設置された遠隔動力モジュールと、
前記コントローラエリアネットワークに電気的に接続された複数のＰＴＯ要求スイッチと、を備え、
前記電気システムコントローラが、前記ＰＴＯ要求スイッチの１つからの信号を受けて前記動力取出作動の動作状態を変化させるようプログラム可能であり、
前記ハイブリッド電気パワートレインが、内燃エンジンと電気モータ・ジェネレータシステムとを備え、
前記内燃エンジンと電気モータ・ジェネレータシステムの少なくとも１つが、前記動力

取出作動にトルクを供給し、
前記車両が、前記電気モータ・ジェネレータシステムに接続された内燃エンジンを有し、前記電気モータ・ジェネレータシステムの作動を前記内燃エンジンからの直接的な動力取出作動の動作と同時に行うことを可能にするパラレルタイプのハイブリッド電気パワートレインである車両において、
前記ＰＴＯ要求スイッチの少なくとも１つが遠隔ＰＴＯ要求スイッチであり、
前記電気システムコントローラが、前記ＰＴＯ要求スイッチの少なくとも１つを１次ＰＴＯ要求スイッチとして、前記ＰＴＯ要求スイッチの少なくともう１つを２次ＰＴＯ要求スイッチとして選択するようプログラム可能である、
ことを特徴とする車両。
【請求項２】
前記２次ＰＴＯ要求スイッチが、前記動力取出作動の遮断だけを行うよう動作可能である、
請求項１に記載の車両。
【請求項３】
ハイブリッド電気パワートレインからの動力の直接的適用を用いた動力取出作動を装備した車両の制御システムであって、
電気システムコントローラと遠隔動力モジュールとを有するコントローラエリアネットワークと、
前記コントローラエリアネットワークに電子的に接続された複数のＰＴＯ要求スイッチと、を備え、
前記電気システムコントローラが、前記ＰＴＯ要求スイッチの少なくとも１つからの信号を受けて前記動力取出作動の動作状態を変化させるようプログラム可能である制御システムにおいて、
前記複数のＰＴＯ要求スイッチの少なくとも１つが、前記遠隔動力モジュールに電気的に接続された受信機を有する遠隔ＰＴＯ要求スイッチであり、
前記複数のＰＴＯ要求スイッチの少なくとも１つが１次ＰＴＯ要求スイッチとしてプログラムされ、前記ＰＴＯ要求スイッチの別の少なくとも１つが２次ＰＴＯ要求スイッチとしてプログラムされている、
ことを特徴とする制御システム。
【請求項４】
前記１次ＰＴＯ要求スイッチが、前記動力取出作動を係合させ且つ該動力取出作動を遮断させるよう動作可能である、
請求項３に記載の制御システム。
【請求項５】
前記２次ＰＴＯ要求スイッチが、前記動力取出作動を遮断させるよう動作可能である、
請求項４に記載の制御システム。
【請求項６】
前記複数のＰＴＯ要求スイッチの少なくとも２つが、１次ＰＴＯ要求スイッチである、
請求項３に記載の制御システム。