



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012153773/11, 09.06.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
14.06.2010 FR 1054689

(43) Дата публикации заявки: 20.07.2014 Бюл. № 20

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 14.01.2013(86) Заявка РСТ:
FR 2011/051322 (09.06.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/157931 (22.12.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

**БЕЛЛАБАЛЬ Франсуа (FR),
СЭЗ Гилем (FR),
ВЕНСАН Тома (FR)**(54) **ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ЗАКРЕПЛЕННЫЙ НА ПИЛОНЕ ФЮЗЕЛЯЖА
ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С ПОМОЩЬЮ ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОДВЕСКИ**

(57) Формула изобретения

1. Газотурбинный двигатель, прикрепленный к пилону фюзеляжа летательного аппарата с помощью подвески, содержащей перпендикулярно продольной оси газотурбинного двигателя переднюю плоскость (P1) подвески, расположенную на уровне промежуточного корпуса газотурбинного двигателя и связывающую его с пилоном, заднюю плоскость (P2) подвески, расположенную на уровне выхлопного корпуса газотурбинного двигателя и связывающую его с пилоном, и обеспечивающую безопасность промежуточную плоскость (P3) подвески, расположенную между передней и задней плоскостями и содержащую, по меньшей мере, соединительную тягу (10) между газотурбинным двигателем (2) с внешним конструктивным корпусом (13) и пилоном (7), установленную с заданным зазором на газотурбинном двигателе, делающую соединительную тягу неработающей при функционирующей подвеске задней плоскости, отличающийся тем, что соединительная тяга (10) промежуточной плоскости (3) подвески выполнена между внешним конструктивным корпусом (13) и пилоном (7), и тем, что элемент (18), выполненный из гибкого материала, связан с соединительной тягой (10) так, чтобы вводить упомянутый заданный зазор благодаря своим свойствам эластичной деформации.

2. Газотурбинный двигатель по п.1, в котором гибким материалом элемента (18) является эластомер или аналог.

3. Газотурбинный двигатель по п.1, в котором гибкий элемент (18), вводящий заданный зазор, имеет кольцевую цилиндрическую форму и расположен в одном из концов (11, 12) соединительной тяги (10), шарнирно соединенной с дополнительным креплением одного из: газотурбинного двигателя или пилона.

4. Газотурбинный двигатель по предыдущему пункту, в котором конец (11) соединительной тяги (10), несущий гибкий кольцевой элемент (18), шарнирно соединен вокруг оси (22) с серьгой крепления (14), жестко соединенной с газотурбинным двигателем, при этом ее противоположный конец (12) шарнирно соединен посредством шарового шарнира (23) с креплением (15) пилона.

5. Газотурбинный двигатель по п.1, в котором соединительная тяга (10) является демонтируемой и состоит из двух отдельных частей (25-26, 53-54), соответственно шарнирно соединенных к газотурбинному двигателю и к пилону и связанных между собой с возможностью осевого регулирования.

6. Газотурбинный двигатель по предыдущему пункту, в котором выровненное и регулируемое соединение между двумя частями тяги (10) обеспечивается внешним завинчивающимся кольцом (27, 55), окружающим концы против двух частей тяги (10).

7. Газотурбинный двигатель по п.1, в котором упомянутый гибкий элемент (18), вводящий заданный зазор, встроен в соединительную тягу (10) для обеспечения свободного изменения ее длины, соответствующего заданному зазору.

8. Газотурбинный двигатель по предыдущему п.7, в котором соединительная тяга (10) состоит из двух трубчатых телескопических частей (40, 41), между которыми размещен гибкий элемент (18) кольцевой цилиндрической формы, и которые шарнирно соединены своими противоположными концами соответственно на газотурбинном двигателе и пилоне.

9. Газотурбинный двигатель по п.8, в котором гибкий элемент (18) выполнен в форме концентрических цилиндрических слоев (46), обеспечивающих свободное осевое скольжение двух трубчатых частей (40, 41) одной относительно другой и изменение длины тяги, соответствующее желаемому заданному зазору, между осевыми упорами (47-48, 50-51), предусмотренными на упомянутых частях.

10. Газотурбинный двигатель по п.8, в котором, по меньшей мере, одна из трубчатых частей (40, 41) соединительной тяги (10) является демонтируемой и образована подчастью (53) конца, выполненной с возможностью быть закрепленной с креплением газотурбинного двигателя, и подчастью боковой кольцевой стенки, при этом упомянутые подчасти конца и стенки соединены между собой наружным завинчивающимся кольцом (55).