

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12600**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12130**

(22) Data zgłoszenia: **27.03.2007**

(54)

Maska samochodu

(30) Pierwszeństwo:

30.09.2006 (DE) 40605304.9

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12600

Nr Rp. 12600...

Klasa 12-16...

Maska samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest maska samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, maska samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym fig. 1 - maskę samochodu w widoku od góry na powierzchnię zewnętrzną, fig. 2 – maskę samochodu w widoku od góry na powierzchnię zewnętrzną w innym ujęciu, fig. 3 - maskę samochodu w widoku od góry i od przodu na powierzchnię zewnętrzną, fig. 4 - maskę samochodu w widoku od góry i od przodu na powierzchnię zewnętrzną w innym ujęciu, fig. 5 - maskę samochodu w widoku z boku na powierzchnię zewnętrzną, fig. 6 - maskę samochodu w widoku z boku na powierzchnię zewnętrzną w innym ujęciu.

Maska według wzoru przemysłowego, charakteryzują się tym, że posiada kształt zbliżony do trapezowego z lekko wygiętą powierzchnią górną oraz z górną krawędzią wyciętą po łuku, a krawędź dolna posiada lekką krzywiznę odpowiadającą górnemu wycięciu. W widoku z boku element nadwozia ma kształt czworoboku.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że maska posiada kształt zbliżony do trapezowego z lekko wygiętą powierzchnią górną oraz z górną krawędzią wyciętą po łuku, a krawędź dolna posiada lekką krzywiznę odpowiadającą górnemu wycięciu. W widoku z boku element nadwozia w pierwszej odmianie wykonania ma kształt czworoboku, jak uwidoczniono na załączonych, fig 1 – 6.

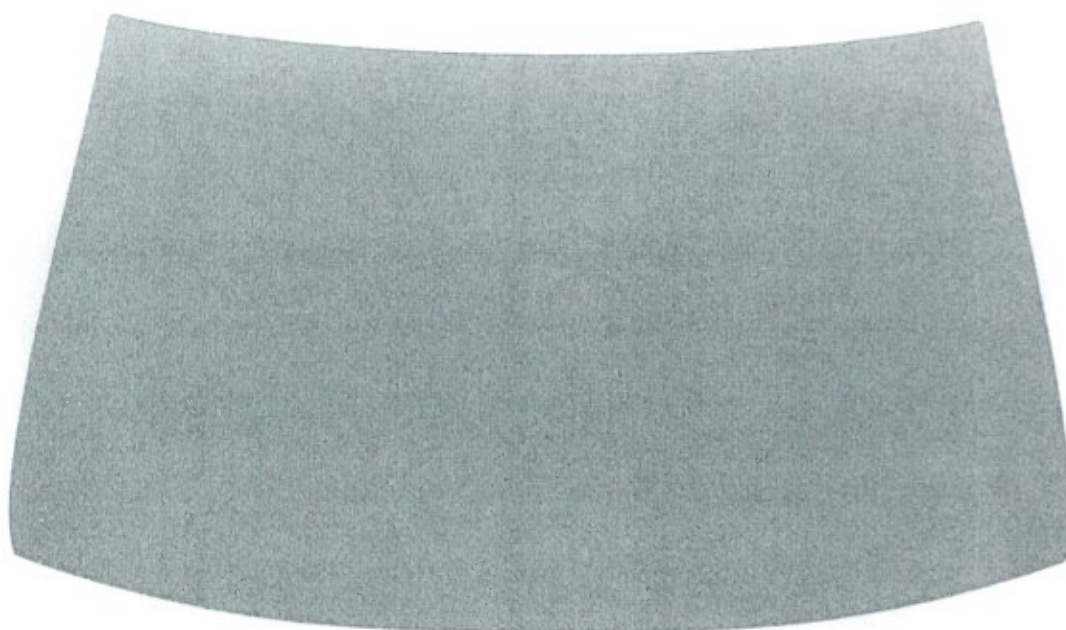


FIG 1

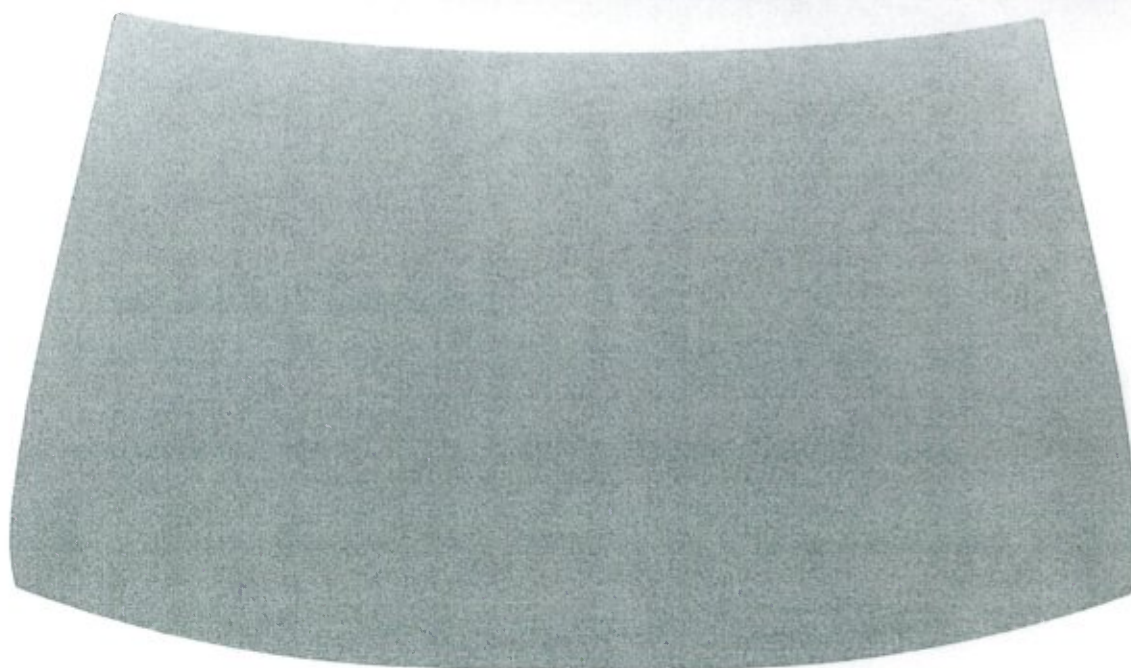


FIG 2

2/3



FIG 3



FIG 4

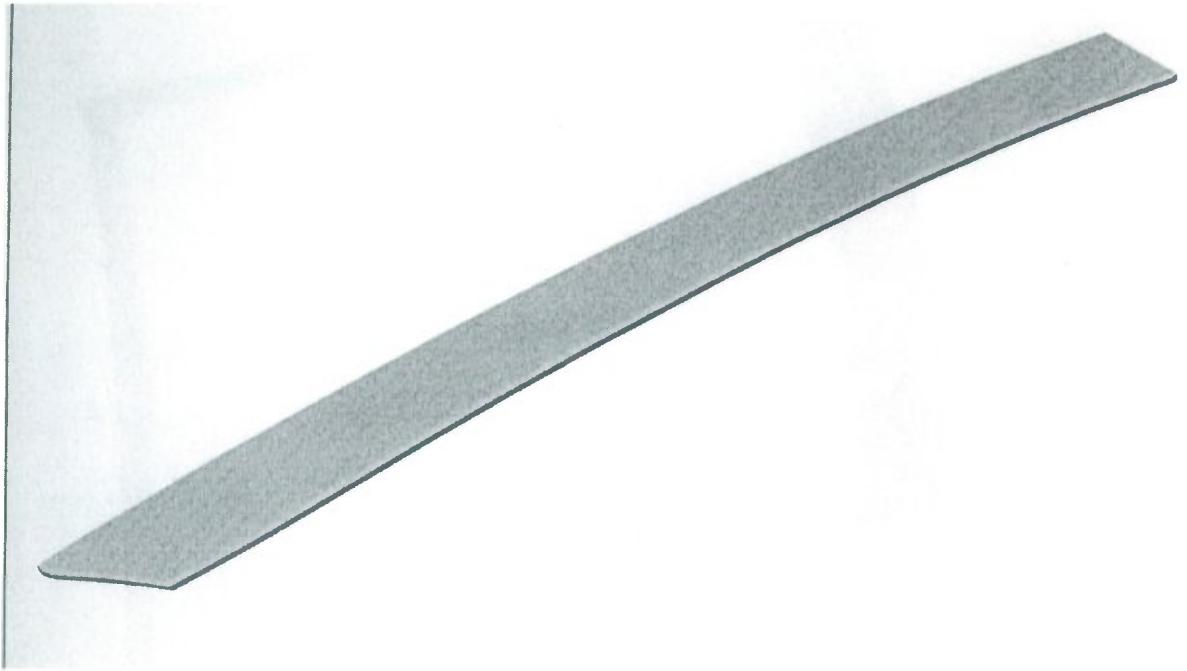


FIG 5



FIG 6