



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2007108063/22, 05.03.2007

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
05.03.2007

(45) Опубликовано: 27.07.2007 Бюл. № 21

Адрес для переписки:
39601, Украина, г. Кременчуг, пер. Северный,
11, А.А. Радзиховскому

(72) Автор(ы):

Радзиховский Адольф Александрович (UA),
Омельяненко Игорь Александрович (UA),
Тимошина Лариса Адольфовна (UA),
Дейнеко Сергей Юрьевич (UA),
Назаренко Константин Витальевич (UA),
Воронович Виктор Петрович (UA),
Клитин Николай Алексеевич (UA),
Бондарев Сергей Владимирович (UA),
Москаленко Иван Васильевич (UA)

(73) Патентообладатель(и):

Радзиховский Адольф Александрович (UA),
Воронович Виктор Петрович (UA)

(54) РАМА БОКОВАЯ ТРЕХЭЛЕМЕНТНОЙ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА

(57) Формула полезной модели

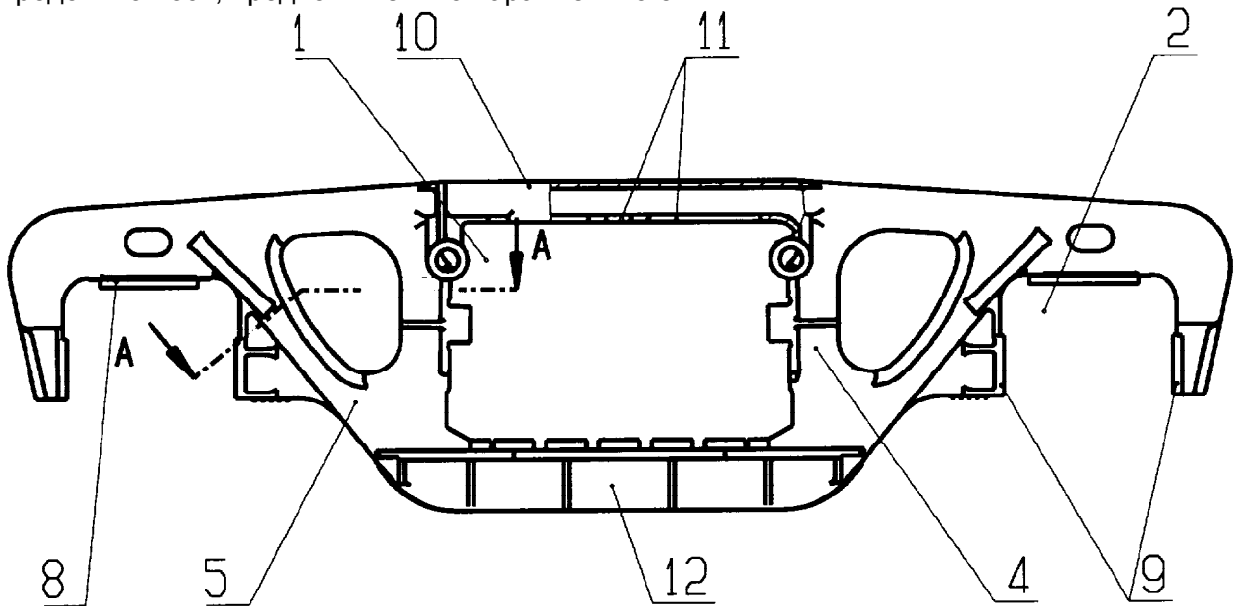
1. Рама боковая трехэлементной тележки, выполненная в виде стальной отливки или сварной конструкции, в средней части которой расположен проем для центрального рессорного комплекта, а по концам - проемы для буксовых узлов колесных пар открытого или закрытого типа; внутренние очертания буксовых проемов закрытого типа выполнены в виде усеченной сверху многогранной пирамиды, основание которой остается открытым, а грани пирамиды выполнены таким образом, что имеют форму полностью соответствующую форме упругих элементов, передающих нагрузку от рамы через адаптер на буксовый узел колесной пары; буксовые проемы открытого типа имеют в верхней части кольцевые приливы, которыми боковые рамы опираются на буксы, а по бокам - буксовые челюсти; сечения вертикальных колонок и наклонных поясов (для рам с открытым типом буксовых проемов) имеют корытообразную форму с некоторым загибом наружу концов полок, а сечение наклонных поясов рам с закрытым типом буксового проема имеет Σ -образное сечение с загибом внутрь концов полок; горизонтальный участок верхнего пояса проема имеет овалообразное сечение с продольно расположенными отверстиями в нижней части, а горизонтальный участок нижнего пояса имеет замкнутое коробчатое сечение, заподлицо к верхней полке которого с обеих сторон примыкают полки, создающие опорную поверхность для установки рессорного комплекта и являющиеся опорами для наконечников триангелей в случае обрыва подвесок, отличающаяся тем, что между верхней и нижней полками нижнего пояса проема для центрального рессорного комплекта в зоне расположения подклиновых пружин установлены дополнительные элементы жесткости в виде ребра или в форме колонн.

2. Рама боковая трехэлементной тележки по п.1, отличающаяся тем, что элементы жесткости, выполненные в виде ребра, имеет длину соизмеримую со средним диаметром наружной подклиновой пружины.

3. Рама боковая трехэлементной тележки по п.1, отличающаяся тем, что элементы

жесткости, выполненные в форме колонн, расположены в зоне площадки образованной средним диаметром наружной подклиновой пружины.

4. Рама боковая трехэлементной тележки по п.1, отличающаяся тем, что элементы жесткости между верхней и нижней полками нижнего пояса проема для центрального рессорного комплекта в зоне расположения подклиновых пружин могут располагаться как по продольной оси нижнего пояса боковой рамы, так и на некотором расстоянии «а» от продольной оси, предпочтительно параллельно ей.



RU 65006 U1

RU 65006 U1