



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

## 221704

(11) (B1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
E 04 H 1/12

(22) Prihlásené 20 08 79  
(21) (PV 5643-79)

(40) Zverejnené 15 09 82

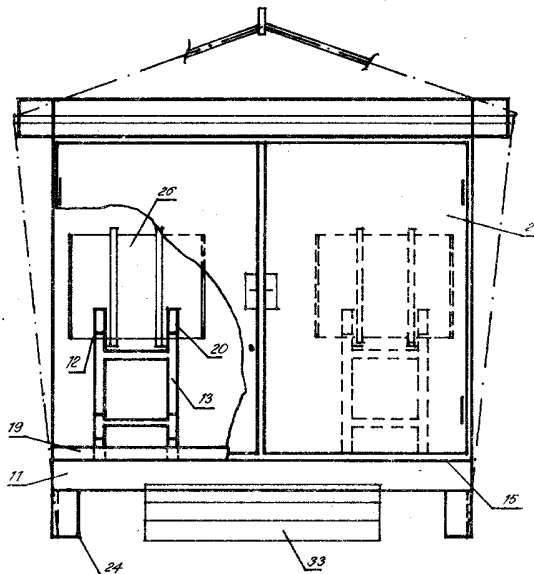
(45) Vydané 15 05 85

(75)  
Autor vynálezu

PODOBA ANTON, TREŇČÍN

### (54) Prenosný sklad ropných látok

Vynález sa týka prenosného skladu, určeného na skladovanie ropných látok, expedovaných v sudoch a iných obaloch. Sklad pozostáva z vonkajšieho pláštá, ktorý vytvára uzavretý skladovací priestor prekrytý strechou a na prednej strane opatrený dverami. Podstata riešenia spočíva v tom, že v spodnej časti skladovacieho priestoru je umiestnená nepriepustná záchytná nádrž, opatrená zvýšeným okrajom, prekrytá krytom, súčasťou ktorého je vyberateľná mreža. Nad mrežou sú prestaviteľné upevnené pozdĺžne vodiace dráhy v prednej časti opatrené vykyvne uloženým sklopným ramenom. Možnosť použitia je všade tam, kde je potrebné nadzemne skladovať ropné a iné látky, napr. v stavebníctve, stavbe ciest, mostov, vodných diel a pod.



Obr. 2

Vynález sa týka prenosného skladu, určeného na skladovanie ropných látok expedovaných v sudoch a iných obaloch.

Jednou z hlavných požiadavok správneho skladovania ropných látok je nutnosť zabrániť ich prieniku do pôdy, poprípade do blízkeho recipienta tak, aby sa vylúčila možnosť prípadného znečistenia životného prostredia. Z uvedeného dôvodu sa takéto sklady v súčasnej dobe budujú tak, že sa vytvorí nepriepustná betónová plocha, ktorá sa vyspáduje do nepriepustnej betónovej jímky a zastreší sa. Nevýhodou takéhoto riešenia je, že po ukončení stavebných prác je nutné upraviť terén do pôvodného stavu, čo znamená, že sklad sa musí pracne rozobrať a na inom mieste sa musí postaviť ďalší sklad. Navyše takto vybudovaný sklad neumožňuje prevádzka vizuálnu kontrolu prieniku ropných látok cez betónovú plochu, čo znamená, že prípadný prienik sa zistí až vtedy, keď už znehodnotí spodnú vodu.

Uvedené nevýhody odstraňuje prenosný sklad ropných látok, pozostávajúci z vonkajšieho plášťa, ktorý vytvára uzatvorený skladovací priestor prekrytý strechou a opatrený z prednej strany dverami, ako aj umiestnený na štyroch podperách, v ktorých sú vytvorené manipulačné otvory, podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že v spodnej časti skladovacieho priestoru je umiestnená nepriepustná nádrž, opatrená vyvýšeným okrajom a prekrytá krytom, súčasťou ktorého je vyberateľná mreža, nad rovinou ktorej sú prestaviteľne upevnené pozdĺžne vodiace dráhy, v prednej časti opatrené výkyvne uloženým sklopným ramenom.

Výhodou takto vytvoreného skladu je, že po ukončení stavebných prác je ho možné previesť na ďalšie pracovisko, kde môže priamo slúžiť k skladovaniu ropných látok bez toho, že by bolo nutné previesť nejaké rozsiahlejšie terénne úpravy. Takýmto viacnásobným využitím sa podstatne znížia náklady na skladovanie. Navyše sa zvýši produktivita práce pri manipulácii so skladovanými látkami a výrazne sa zlepšia podmienky bezpečnosti a hygieny práce. Tým, že takto vybudovaný sklad umožňuje prevádzka vizuálnu kontrolu prípadných únikov skladovaných ropných látok, vylúči sa prakticky tiež riziko znečistenia životného prostredia.

Na pripojených výkresoch je znázornený príklad vyhotovenia prenosného skladu ropných látok podľa vynálezu, kde je na obr. 1 prenosný sklad v pozdĺžnom reze a na obr. 2 čelný pohľad na prenosný sklad, pričom, a to na obr. 1, tak aj na obr. 2 je znázornené upevnenie prenosného skladu pri jeho prepravovaní.

Prenosný sklad je vytvorený z ľahkej kovovej konštrukcie, na ktorej sú upevnené plechy tvoriace vonkajší plášť skladu, ktorý je prekrytý strechou 21 a v prednej časti opatrený dverami 23 ako aj odpojiteľnými schodmi 33, pričom celý plášť skladu je umiestnený na štyroch podperách 24, ktoré sú opatrené manipulačnými otvormi. V spodnej časti takto vytvoreného skladovacieho priestoru je umiestnená nepriepustná záchytná nádrž 11, opatrená vyvýšeným okrajom 19 a prekrytá krytom 15, v ktorom je upevnená vyberateľná mreža 16. Na kryte 15 sú upevnené prestaviteľné stojiny 13, na ktorých sú umiestnené pozdĺžne vodiace dráhy 12, opatrené na jednom konci sklopným ramenom 18.

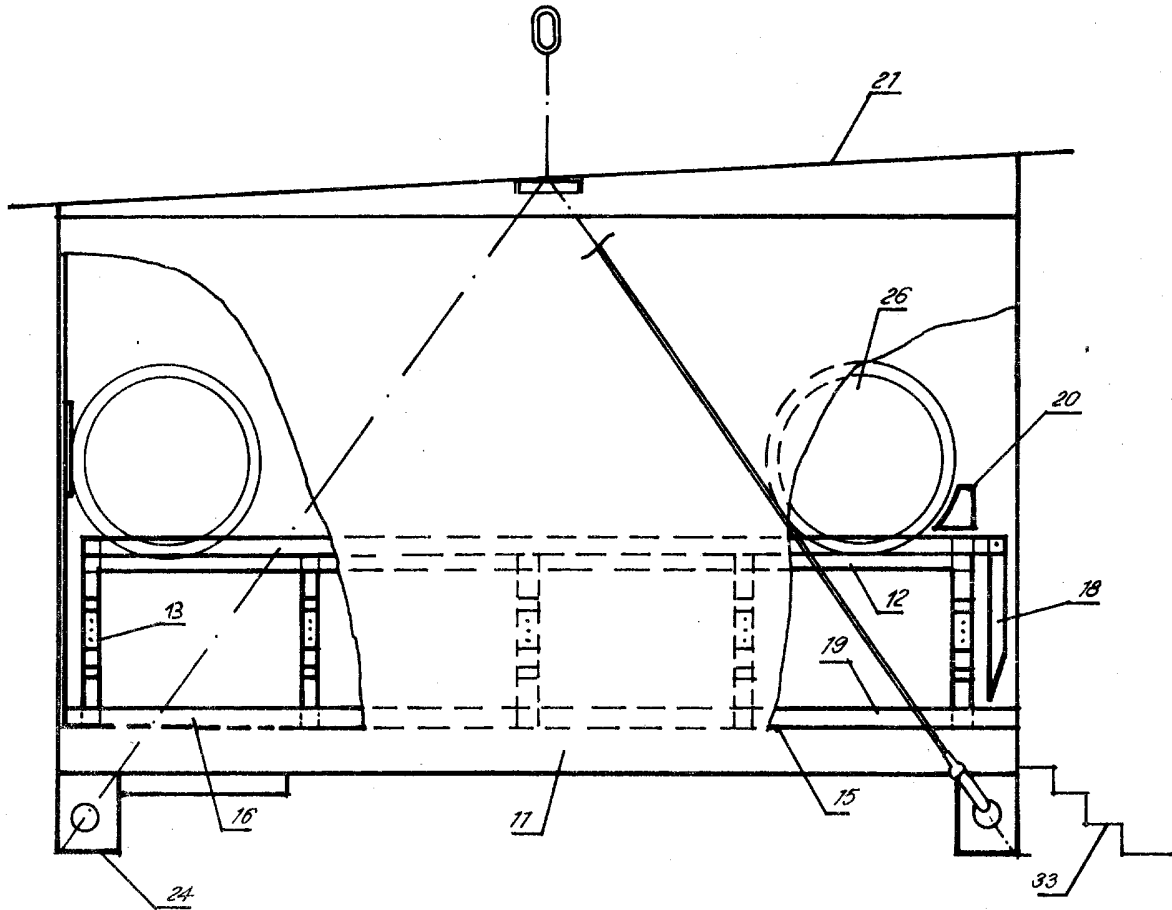
Pri vykladaní skladovaných ropných látok, expedovaných napr. v sudoch 26, sa postupuje tak, že nákladné auto, na ktorom sú tieto sudy 26 naložené, začína k otvoreným dverám 23 skladu a prestaviteľné stojiny 13 sa nastavujú tak, aby rovina pozdĺžnych vodiacich dráh 12 bola približne v rovnakej výške ako ložná plocha vozidla, pričom sklopné rameno 18 sa vyklopí tak, aby preklenulo priestor medzi pozdĺžnymi vodiacími dráhami 12 a ložnou plochou vozidla. Po takejto úprave sa premiestni potrebné množstvo sudov 26 z ložnej plochy vozidla do priestoru skladu, kde sa zaistí pomocou poistnej zarážky 20. Počas manipulácie a skladovania stekajú prípadne úniky skladovaných látok na kryt 15 a odtiaľ cez vyberateľnú mrežu 16 do nepriepustnej záchytnej nádrže 11, odkiaľ sa po nazhromaždení príslušného množstva vyberajú cez otvor, ktorý vznikne po odstránení vyberateľnej mreže 16. Po ukončení stavebných prác sa prenosný sklad naloží pomocou autožeriavu na ložnú plochu priradeného prepravného zariadenia a premiestni sa na iné pracovisko.

Prenosný sklad sa s výhodou uplatní všade tam, kde je potrebné na prechodnú dobu skladovať ropné, ale aj iné látky, úniky ktorých by mohli nepriaznivo ovplyvniť životné prostredie.

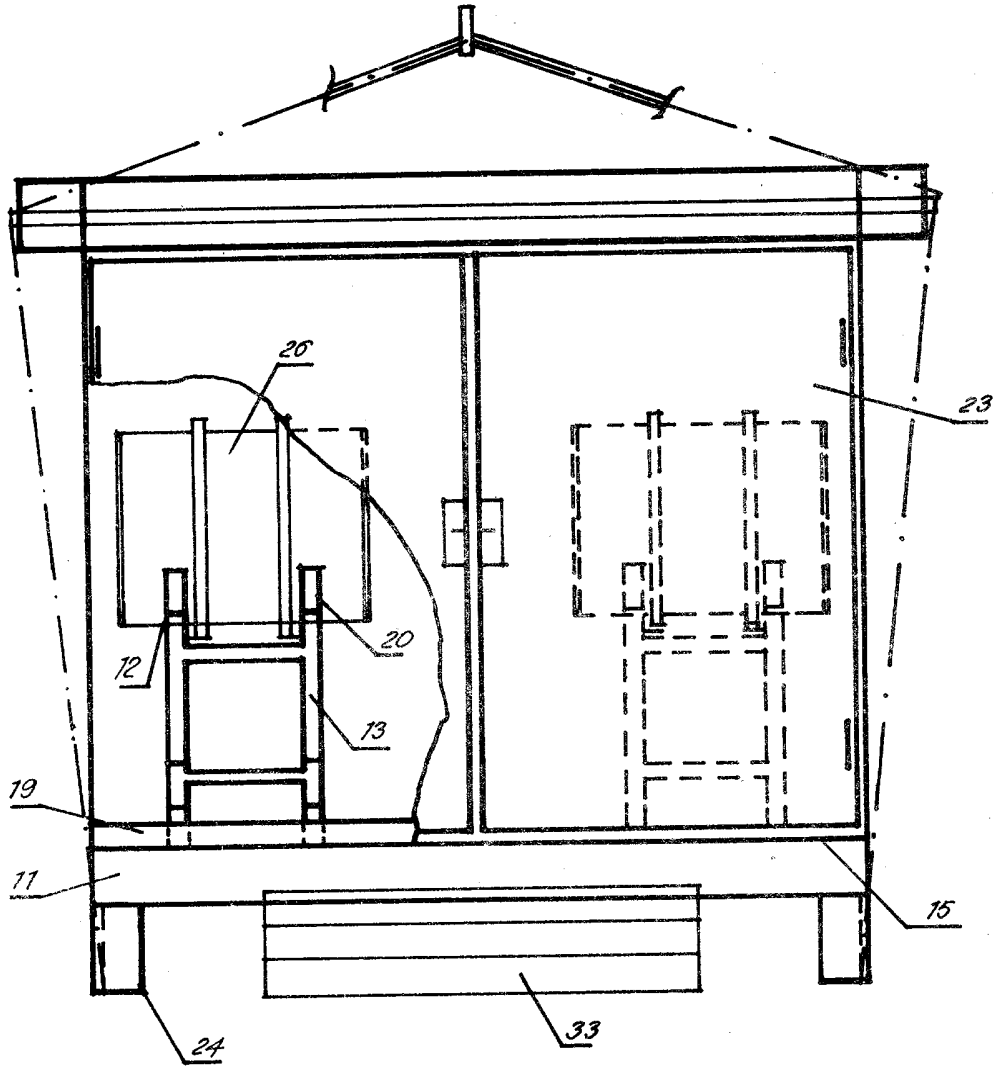
#### P R E D M E T   V Y N Á L E Z U

Prenosný sklad ropných látok, pozostávajúci z vonkajšieho pláštá, ktorý vytvára uzavretý skladovací priestor, prekrytý strechou a opatrený na prednej strane dverami, pričom takto vytvorený skladovací priestor je umiestnený na štyroch podperách, v ktorých sú vytvorené manipulačné otvory, vyznačujúci sa tým, že v spodnej časti skladovacieho priestoru je umiestnená nepriepustná záchytná nádrž (11), opatrená vyvýšeným okrajom (19) a prekrytá krytom (15), súčasťou ktorého je vyberateľná mreža (16), nad rovinou ktorej sú prestavitelne upevnené pozdĺžne vodiace dráhy (12), v prednej časti opatrené výkyvne uloženým sklopným ramenom (18).

2 listy výkresov



Obr. 1



Obr. 2