



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214333836 U

(45) 授权公告日 2021. 10. 01

(21) 申请号 202120581749.5

(22) 申请日 2021.03.22

(73) 专利权人 青岛顺舟船用设备有限公司

地址 266316 山东省青岛市胶州市李哥庄镇工业园

(72) 发明人 田镇 胡向科 孙秀霞 刘海岩

(74) 专利代理机构 深圳市兰锋盛世知识产权代理有限公司 44504

代理人 李岱

(51) Int. Cl.

G01D 11/00 (2006.01)

G01D 21/00 (2006.01)

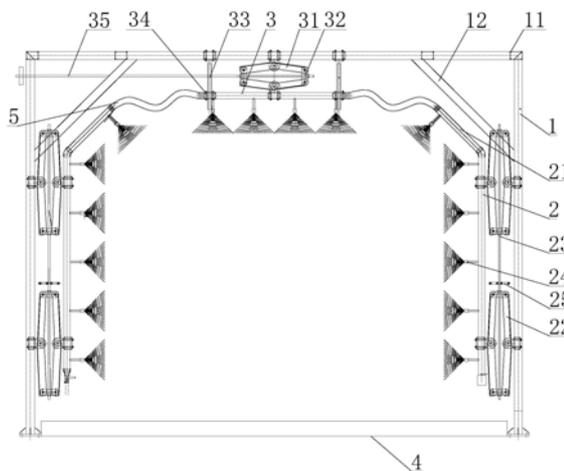
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台

(57) 摘要

本实用新型公开了轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,涉及检测技术领域,包括喷激实验架和连接软管,所述喷激实验架内壁两侧活动连接有一号喷激水管,所述喷激实验架的内壁顶端活动连接有二号喷激水管,所述一号喷激水管的上端活动连接有连接软管,所述喷激实验架的内壁底端固定连接收集过滤机构。本实用新型通过一号调节器与二号调节器的设置,可以对喷激头进行调节角度,使得在对设备进行检测时,对设备进行无死角的检测,并检测出设备的保护罩或保护壳防止渗雨的有效性,从而可以检测出设备的各个性能情况,保证设备在进行使用时不会出现紧急状况,避免了在设备进行检测时,检测角度单一的问题。



1. 轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,包括喷澈实验架(1)和连接软管(5),其特征在于:所述喷澈实验架(1)内壁两侧活动连接有一号喷澈水管(2),所述喷澈实验架(1)的内壁顶端活动连接有二号喷澈水管(3),所述一号喷澈水管(2)的上端活动连接有连接软管(5),所述喷澈实验架(1)的内壁底端固定连接收集过滤机构(4);

所述一号喷澈水管(2)的一侧设置有一号调节器(22),所述一号调节器(22)的一侧与一号喷澈水管(2)的一侧活动连接;

所述收集过滤机构(4)包括收集箱(43),所述收集箱(43)设置在收集过滤机构(4)的内部。

2. 根据权利要求1所述的轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其特征在于:所述喷澈实验架(1)的上端拐角处固定连接连接件(11),所述喷澈实验架(1)的内壁固定连接支撑杆(12)。

3. 根据权利要求1所述的轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其特征在于:所述一号喷澈水管(2)的上端活动连接有连接弯管(21),所述一号喷澈水管(2)的内侧固定连接喷澈头(24)。

4. 根据权利要求1所述的轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其特征在于:所述一号调节器(22)的中部活动连接一号滑动杆(23),所述一号滑动杆(23)的中部固定连接限位板(25),所述一号调节器(22)的上端设置一号滑动连接块(26),所述一号滑动连接块(26)的内壁与一号滑动杆(23)的外表面活动连接。

5. 根据权利要求1所述的轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其特征在于:所述二号喷澈水管(3)的外表面设置滑动块(34),所述滑动块(34)的内壁设置吊杆(33),所述二号喷澈水管(3)的中部固定连接二号调节器(31),所述二号调节器(31)的一侧设置二号滑动连接块(32),所述二号滑动连接块(32)的内壁活动连接二号滑动杆(35)。

6. 根据权利要求1所述的轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其特征在于:所述收集过滤机构(4)的上端固定连接过滤网板(41),所述过滤网板(41)的下端设置支撑网板(42)。

7. 根据权利要求6所述的轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其特征在于:所述过滤网板(41)设置在收集箱(43)的上方,所述过滤网板(41)的正面设置过滤块(411),所述过滤块(411)的外形为圆形。

## 轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种喷淋式实验台,涉及检测技术领域,具体涉及轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台。

### 背景技术

[0002] 喷淋式淋雨试验台是支架,管路,不锈钢喷嘴,水泵及流量计组合,按照试验动车折棚风挡模拟在线路上遇到各种雨水的渗透、流动、冲击和积聚,会对折棚风挡及其材料产生各种影响,如暴雨会干扰雷达信号的传播;大雨滴能侵蚀试验,针对动车折棚风挡淋雨渗漏试验。针对现有技术存在以下问题:

[0003] 1、一般的喷淋式实验台,在对设备的保护罩或保护壳进行检测时,使用的喷淋角度过于单一,不能够全方位对设备的保护罩或保护壳渗雨情况进行检测,存在问题;

[0004] 2、一般在进行检测之后的用水,都是直接随着地势溜走,也不进行收集,由于需要检测设备的保护罩或保护壳数量过多,会使用大量的水资源,且会造成大量的水资源浪费,存在问题。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型提供轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,其中一种目的是具备多角度喷洒的功能特点,解决检测时,喷洒角度单一的问题;其中另一种目的是解决大量水资源浪费的问题,以达到最佳的使用效果。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:

[0007] 轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,包括喷澈实验架和连接软管,所述喷澈实验架内壁两侧活动连接有一号喷澈水管,所述喷澈实验架的内壁顶端活动连接有二号喷澈水管,所述一号喷澈水管的上端活动连接有连接软管,所述喷澈实验架的内壁底端固定连接收集过滤机构。

[0008] 所述一号喷澈水管的一侧设置有一号调节器,所述一号调节器的一侧与一号喷澈水管的一侧活动连接。

[0009] 所述收集过滤机构包括收集箱,所述收集箱设置在收集过滤机构的内部。

[0010] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述喷澈实验架的上端拐角处固定连接连接件,所述喷澈实验架的内壁固定连接支撑杆。

[0011] 采用上述技术方案,该方案中的连接件与支撑杆的搭配设置,使得喷澈实验架在使用时的稳定性达到大大增强。

[0012] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述一号喷澈水管的上端活动连接有连接弯管,所述一号喷澈水管的内侧固定连接喷澈头。

[0013] 采用上述技术方案,该方案中的一号喷澈水管与喷澈头的组合设置,可以对设备两侧的风挡进行有效的检测。

[0014] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述一号调节器的中部活动连接有一号

滑动杆,所述一号滑动杆的中部固定连接有限位板,所述一号调节器的上端设置有一号滑动连接块,所述一号滑动连接块的内壁与一号滑动杆的外表面活动连接。

[0015] 采用上述技术方案,该方案中的一号调节器的设置,可以调节喷澈头的方位,使得设备检测的更加全面。

[0016] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述二号喷澈水管的外表面设置有滑动块,所述滑动块的内壁设置有吊杆,所述二号喷澈水管的中部固定连接有二号调节器,所述二号调节器的一侧设置有二号滑动连接块,所述二号滑动连接块的内壁活动连接有二号滑动杆。

[0017] 采用上述技术方案,该方案中的二号滑动杆的设置,对二号调节器起到一定的支撑作用,保证二号调节器可以平稳运行。

[0018] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述收集过滤机构的上端固定连接有过滤网板,所述过滤网板的下端设置有支撑网板。

[0019] 采用上述技术方案,该方案中的过滤网板与支撑网板的设置,可以将水中的杂物进行过滤,保证收集后的水质。

[0020] 本实用新型技术方案的进一步改进在于:所述过滤网板设置在收集箱的上方,所述过滤网板的正面设置有过滤块,所述过滤块的外形为圆形。

[0021] 采用上述技术方案,该方案中的收集箱的设置,可以将过滤好的用水进行有效的收集。

[0022] 由于采用了上述技术方案,本实用新型相对现有技术来说,取得的技术进步是:

[0023] 1、本实用新型提供轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,通过一号调节器与二号调节器的设置,可以对喷澈头进行调节角度,使得在对设备进行检测时,对设备进行无死角的检测,并检测出设备的保护罩或保护壳防止渗雨的有效性,从而可以检测出设备的各个性能情况,保证设备在进行使用时不会出现紧急状况,避免了在设备进行检测时,检测角度单一的问题。

[0024] 2、本实用新型提供轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,通过收集过滤机构与支撑网板的组合设置,为检测设备提供有效地支撑,且可以对设备进行检测,并利用过滤网板与过滤块的组合设置,将检测使用后的水进行过滤,再利用收集箱进行有效的收集,方便下次使用,且不会浪费水资源,从而有效地节约了用水,避免检测后使用的水不进行收集,造成大量水资源浪费的问题。

## 附图说明

[0025] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0026] 图2为本实用新型的一号滑动杆、一号滑动杆与一号滑动连接块结构示意图;

[0027] 图3为本实用新型的二号调节器与二号滑动连接块结构示意图;

[0028] 图4为本实用新型的收集过滤机构结构示意图;

[0029] 图5为本实用新型的过滤网板俯视结构示意图。

[0030] 图中:1、喷澈实验架;11、连接件;12、支撑杆;2、一号喷澈水管;21、连接弯管;22、一号调节器;23、一号滑动杆;24、喷澈头;25、限位板;26、一号滑动连接块;3、二号喷澈水管;31、二号调节器;32、二号滑动连接块;33、吊杆;34、滑动块;35、二号滑动杆;4、收集过滤

机构;41、过滤网板;411、过滤块;42、支撑网板;43、收集箱;5、连接软管。

### 具体实施方式

[0031] 下面结合实施例对本实用新型做进一步详细说明:

[0032] 实施例1

[0033] 如图1-5所示,本实用新型提供了轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台,包括喷激实验架1和连接软管5,喷激实验架1内壁两侧活动连接有一号喷激水管2,喷激实验架1的内壁顶端活动连接有二号喷激水管3,一号喷激水管2的上端活动连接有连接软管5,喷激实验架1的内壁底端固定连接收集过滤机构4。

[0034] 在本实施例中,通过喷激实验架1的设置,为了能够对设备检测提供了基础,保证了可以对设备进行正常的检测,通过一号喷激水管2与二号喷激水管3的设置,可以对设备的渗雨情况进行检测,利用连接软管5将一号喷激水管2与二号喷激水管3进行连接,使得一号喷激水管2与二号喷激水管3可以进行相互配合,进行多角度检测,再利用收集过滤机构4的设置,保证了水资源不会造成大量浪费的情况出现。

[0035] 实施例2

[0036] 如图1-5所示,在实施例1的基础上,本实用新型提供一种技术方案:优选的,一号喷激水管2的一侧设置有一号调节器22,一号调节器22的一侧与一号喷激水管2的一侧活动连接,喷激实验架1的上端拐角处固定连接连接件11,喷激实验架1的内壁固定连接支撑杆12,一号喷激水管2的上端活动连接连接弯管21,一号喷激水管2的内侧固定连接喷激头24,一号调节器22的中部活动连接一号滑动杆23,一号滑动杆23的中部固定连接有限位板25,一号调节器22的上端设置一号滑动连接块26,一号滑动连接块26的内壁与一号滑动杆23的外表面活动连接,二号喷激水管3的外表面设置滑动块34,滑动块34的内壁设置吊杆33,二号喷激水管3的中部固定连接二号调节器31,二号调节器31的一侧设置二号滑动连接块32,二号滑动连接块32的内壁活动连接二号滑动杆35。

[0037] 在本实施例中,通过一号调节器22与二号调节器31的设置,可以对喷激头24进行调节角度,使得在对设备进行检测时,对设备进行无死角的检测,并检测出设备的保护罩或保护壳防止渗雨的有效性,从而可以检测出设备的各个性能情况,保证设备在进行使用时不会出现紧急状况,避免了在设备进行检测时,检测角度单一的问题,利用连接件11与支撑杆12的搭配设置,使得喷激实验架1在使用时的稳定性达到大大增强,再利用二号滑动杆35的设置,对二号调节器31起到一定的支撑作用,保证二号调节器31可以平稳运行。

[0038] 实施例3

[0039] 如图1-5所示,在实施例1的基础上,本实用新型提供一种技术方案:优选的,收集过滤机构4包括收集箱43,收集箱43设置在收集过滤机构4的内部,收集过滤机构4的上端固定连接过滤网板41,过滤网板41的下端设置支撑网板42,过滤网板41设置在收集箱43的上方,过滤网板41的正面设置过滤块411,过滤块411的外形为圆形。

[0040] 在本实施例中,通过收集过滤机构4与支撑网板42的组合设置,为检测设备提供有效地支撑,且可以对设备进行检测,并利用过滤网板41与过滤块411的组合设置,将检测使用后的水进行过滤,再利用收集箱43进行有效的收集,方便下次使用,且不会浪费水资源,从而有效地节约了用水。

[0041] 下面具体说一下该轨道车缝纫折棚防雨检测喷淋式实验台的工作原理。

[0042] 如图1-5所示,本实用新型在使用时,首先将连接弯管21连接至水源处,将需要检测的设备放置在收集过滤机构4上,放置固定好之后,利用一号调节器22与一号滑动杆23来调节喷澈头24的左右位置,再利用二号调节器31与二号滑动杆35来调节喷澈头24上下位置,打开开关,可以对设备进行无死角的检测,当检测结束后,利用过滤网板41与过滤块411将检测后的用水进行过滤,在过滤之后的水直接流动至收集箱43的内部,使得有效地保护了水资源,保证了水资源不会造成浪费。

[0043] 上文一般性的对本实用新型做了详尽地描述,但在本实用新型基础上,可以对之做一些修改或改进,这对于技术领域的一般技术人员是显而易见的。因此,在不脱离本实用新型思想精神的修改或改进,均在本实用新型的保护范围之内。

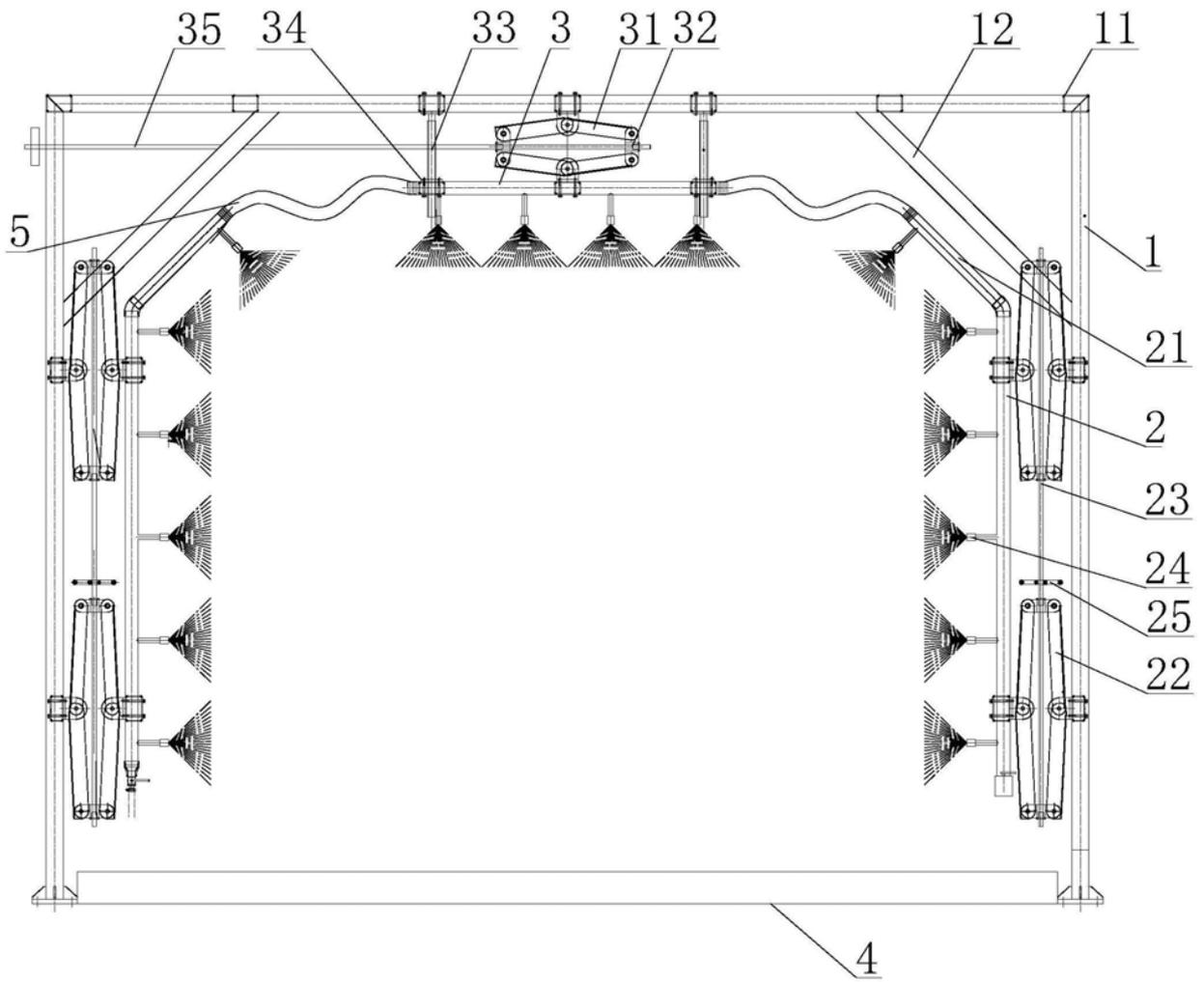


图1

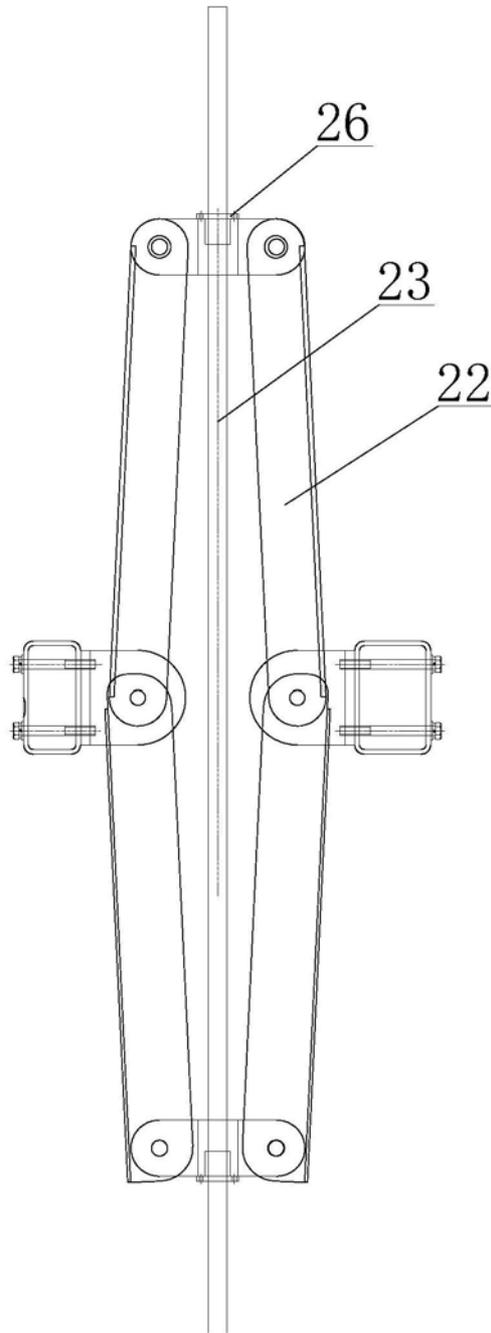


图2

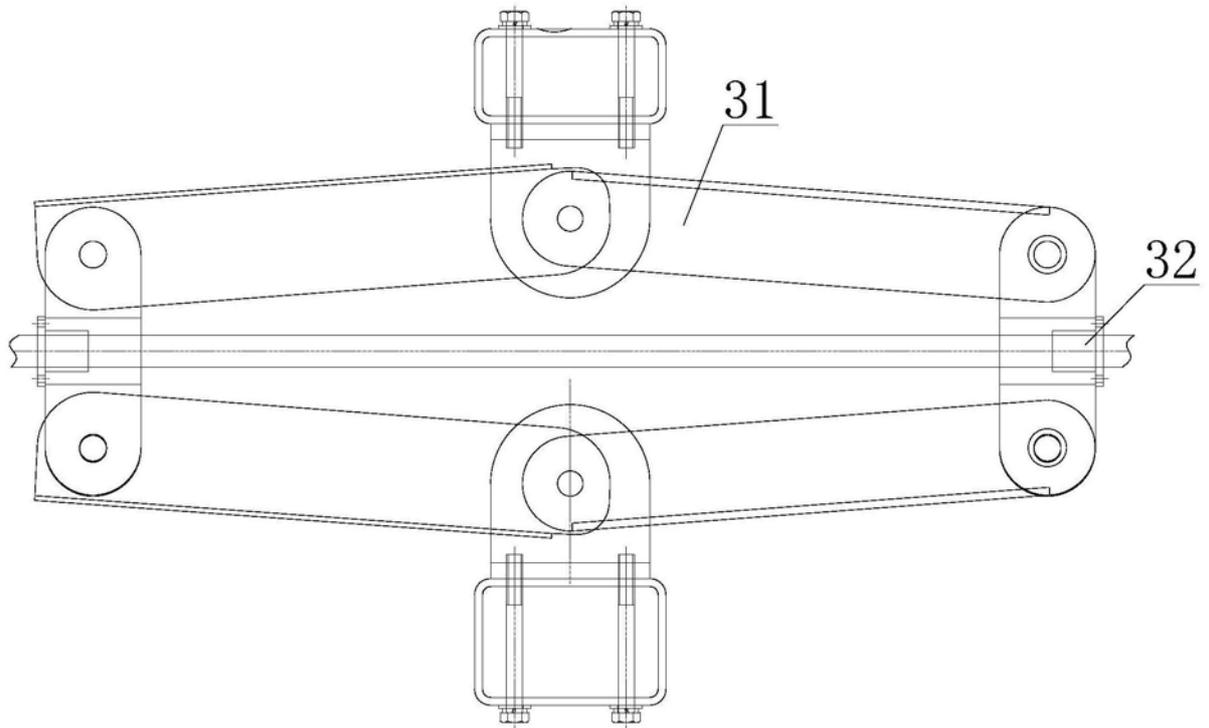


图3

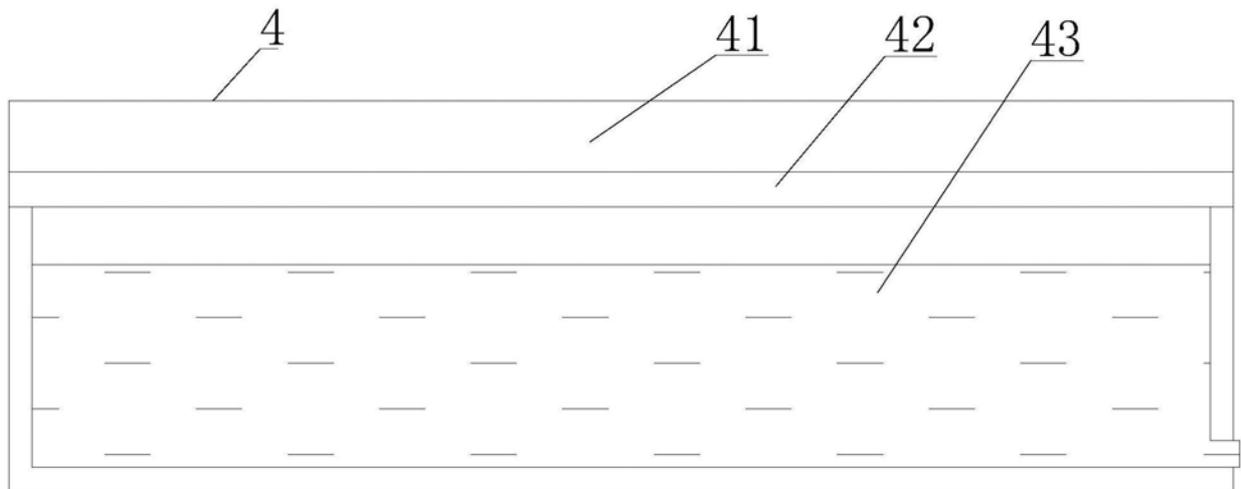


图4

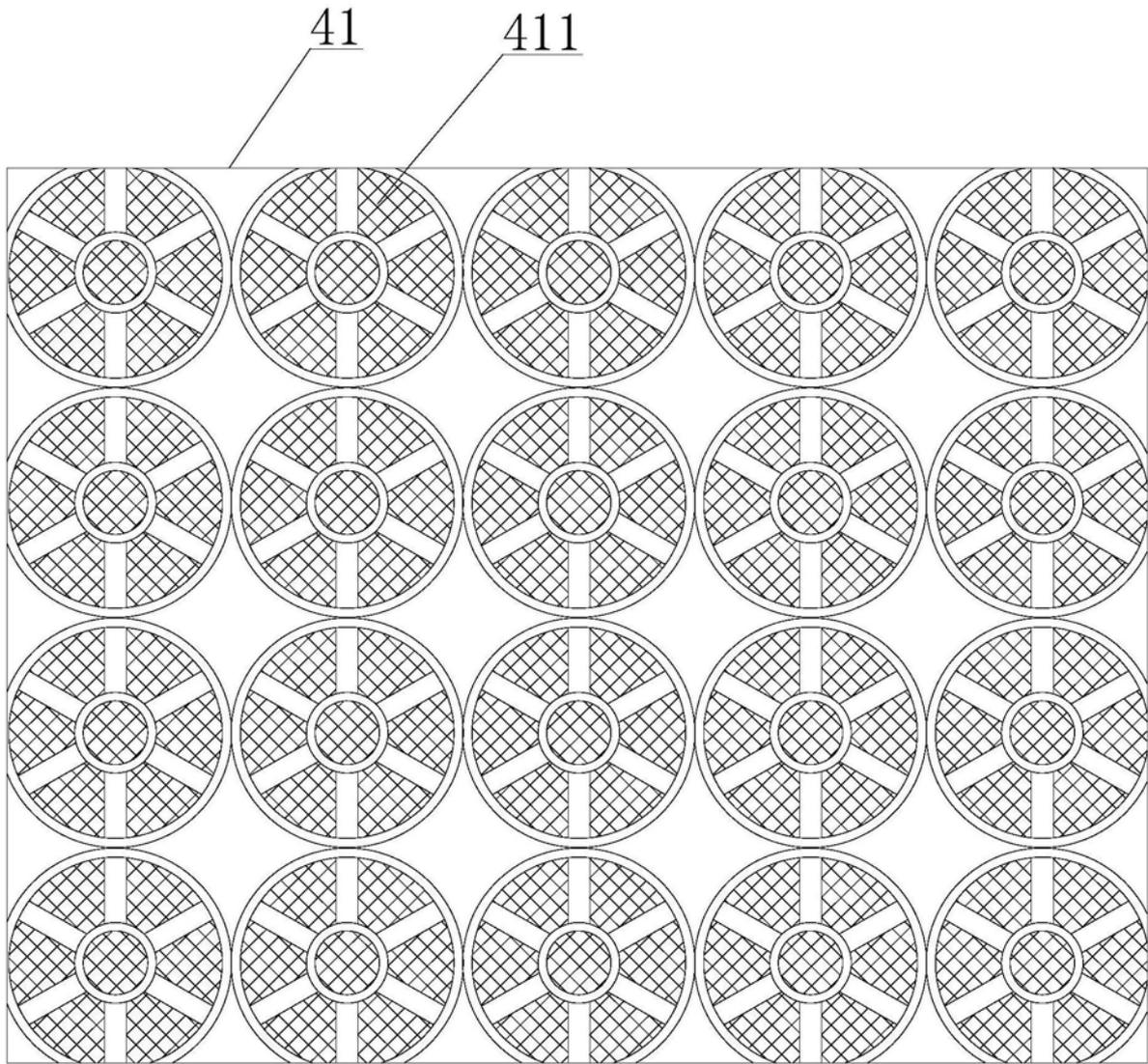


图5