



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104404878 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 11

(21) 申请号 201410625075. 9

(22) 申请日 2014. 11. 10

(71) 申请人 黄叶芳

地址 314200 浙江省平湖市全塘镇前进村  
66 号

(72) 发明人 黄叶芳

(51) Int. Cl.

E01D 21/00(2006. 01)

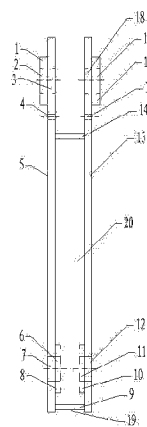
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 发明名称

连接杆

### (57) 摘要

本发明公开了连接杆,包括本体,所述的本体包括左侧板、右侧板、内侧板、外侧板和连接板,所述的左侧板、右侧板通过连接板连接,所述的左侧板上部和下部分别设于左上连接孔和左下连接孔,所述的右侧板上部和下部分别设于右上连接孔和右下连接孔,所述的左上连接孔和右上连接孔外侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左加强片和右加强片,所述的左上连接孔和右上连接孔分别与第一左通孔和第一右通孔连通,所述的左下连接孔和右下连接孔内侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左内加强片和右内加强片,所述的左内加强片和右内加强片上分别设有第二左通孔和第二右通孔,所述的内侧板贴合于左侧板、右侧板内侧面上;外侧板贴合于左侧板、右侧板外侧面上。



1. 连接杆,包括本体,其特征在于所述的本体包括左侧板、右侧板、内侧板、外侧板和连接板,所述的左侧板、右侧板通过连接板连接,所述的左侧板上部和下部分别设于左上连接孔和左下连接孔,所述的右侧板上部和下部分别设于右上连接孔和右下连接孔,所述的左上连接孔和右上连接孔外侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左加强片和右加强片,所述的左加强片和右加强片上分别设有第一左通孔和第一右通孔,所述的左上连接孔和右上连接孔分别与第一左通孔和第一右通孔连通,所述的左下连接孔和右下连接孔内侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左内加强片和右内加强片,所述的左内加强片和右内加强片上分别设有第二左通孔和第二右通孔,所述的左下连接孔和右下连接孔分别与第二左通孔和第二右通孔连通,所述的左上连接孔和右上连接孔下部分别设有左附加孔和右附加孔,所述的内侧板贴合于左侧板、右侧板内侧面上;外侧板贴合于左侧板、右侧板外侧面上。

2. 根据权利要求1所述的连接杆,其特征在于所述的连接板包括上连接板和下连接板,所述的上连接板位于左附加孔和右附加孔下方,所述的下连接板位于左下连接孔和右下连接孔下部,且所述的下连接板与左侧板、右侧板下部留有空隙。

## 连接杆

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种连接杆,具体地说是一种用于桥梁建设的挂篮主桁用连接杆。

### 技术背景

[0002] 桥梁建设的挂篮主桁是通过连接杆和连接箱体连接而成,但是目前现有市场上的一些连接杆,设计不合理,用于连接挂篮主桁各部件后,如果拆装下来要重新利用的话,其连接孔会破坏,而且连接杆多为一根钢体结构,重量重,成本高,固定时候,要多个工人抬起来,组装不方便,而且在安装挂篮主桁时候,都是在高空,重量重的部件,造成安装的工人非常危险,不小心掉下去,就会造成重大安全事。

### 发明内容

[0003] 本发明提供了一种连接杆。

[0004] 本发明的目的是解决现有市场上的一些连接杆,设计不合理,用于连接挂篮主桁各部件后,如果拆装下来要从新利用的话,其连接孔会破坏,而且连接杆多为一根钢体结构,重量重,成本高,固定时候,要多个工人抬起来,组装不方便,而且在安装挂篮主桁时候,都是在高空,重量重的部件,造成安装的工人非常危险,不小心掉下去,就会造成重大安全事故的问题。

[0005] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:本发明包括本体,所述的本体包括左侧板、右侧板、内侧板、外侧板和连接板,所述的左侧板、右侧板通过连接板连接,所述的左侧板上部和下部分别设于左上连接孔和左下连接孔,所述的右侧板上部和下部分别设于右上连接孔和右下连接孔,所述的左上连接孔和右上连接孔外侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左加强片和右加强片,所述的左加强片和右加强片上分别设有第一左通孔和第一右通孔,所述的左上连接孔和右上连接孔分别与第一左通孔和第一右通孔连通,所述的左下连接孔和右下连接孔内侧的左侧板、右侧板上分别贴合有左内加强片和右内加强片,所述的左内加强片和右内加强片上分别设有第二左通孔和第二右通孔,所述的左下连接孔和右下连接孔分别与第二左通孔和第二右通孔连通,所述的左上连接孔和右上连接孔下部分别设有左附加孔和右附加孔,所述的内侧板贴合于左侧板、右侧板内侧面上;外侧板贴合于左侧板、右侧板外侧面上。

[0006] 所述的连接板包括上连接板和下连接板,所述的上连接板位于左附加孔和右附加孔下方,所述的下连接板位于左下连接孔和右下连接孔下部,且所述的下连接板与左侧板、右侧板下部留有空隙。

[0007] 本发明的有益效果是:本发明结构设计合理,特别适合用于桥梁挂篮主桁各部件的连接,重复利用率高。

### 附图说明

[0008] 图1为本发明结构示意图。

[0009] 图 2 为图 1 的侧面结构示意图。

### 具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明：

如图所示,本发明包括本体,所述的本体包括左侧板 5、右侧板 13、内侧板 21、外侧板 20 和连接板,所述的左侧板 5、右侧板 13 通过连接板连接,所述的左侧板 5 上部和下部分别设于左上连接孔 3 和左下连接孔 8,所述的右侧板 13 上部和下部分别设于右上连接孔 18 和右下连接孔 12,所述的左上连接孔 3 和右上连接孔 18 外侧的左侧板 5、右侧板 13 上分别贴合有左加强片 1 和右加强片 16,所述的左加强片 1 和右加强片 16 上分别设有第一左通孔 2 和第一右通孔 17,所述的左上连接孔 3 和右上连接孔 18 分别与第一左通孔 2 和第一右通孔 17 连通,所述的左下连接孔 7 和右下连接孔 12 内侧的左侧板 5、右侧板 13 上分别贴合有左内加强片 8 和右内加强片 10,所述的左内加强片 8 和右内加强片 10 上分别设有第二左通孔 6 和第二右通孔 11,所述的左下连接孔 7 和右下连接孔 12 分别与第二左通孔 6 和第二右通孔 11 连通,所述的左上连接孔 3 和右上连接孔 18 下部分别设有左附加孔 4 和右附加孔 15,所述的内侧板 21 贴合于左侧板 5、右侧板 13 内侧面上;外侧板 20 贴合于左侧板 5、右侧板 13 外侧面上。

[0011] 所述的连接板包括上连接板 14 和下连接板 9,所述的上连接板 14 位于左附加孔 4 和右附加孔 15 下方,所述的下连接板 9 位于左下连接孔 7 和右下连接孔 12 下部,且所述的下连接板 9 与左侧板 5、右侧板 13 下部留有空隙 19。

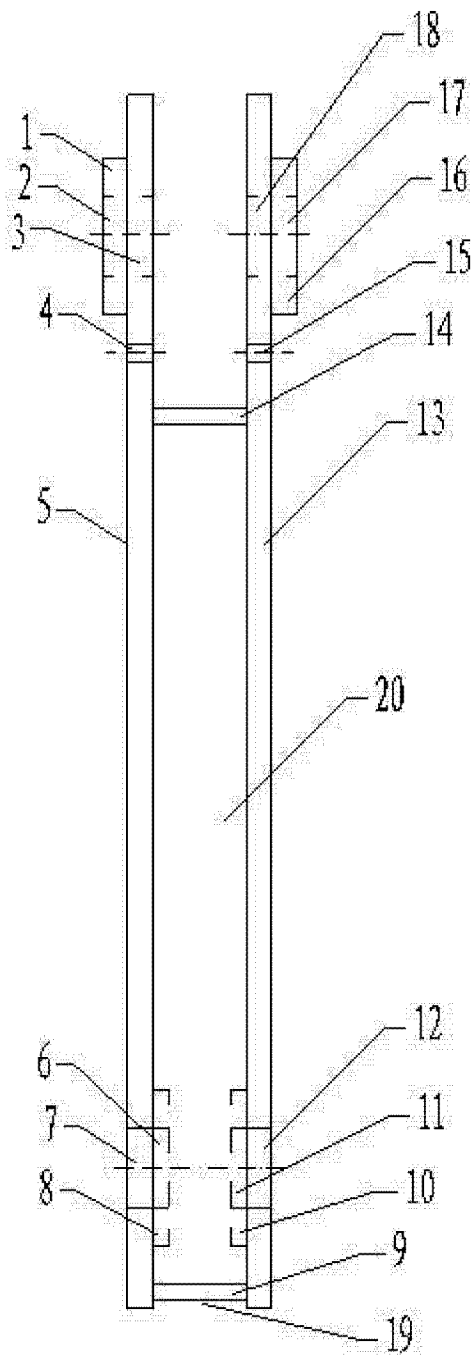


图 1

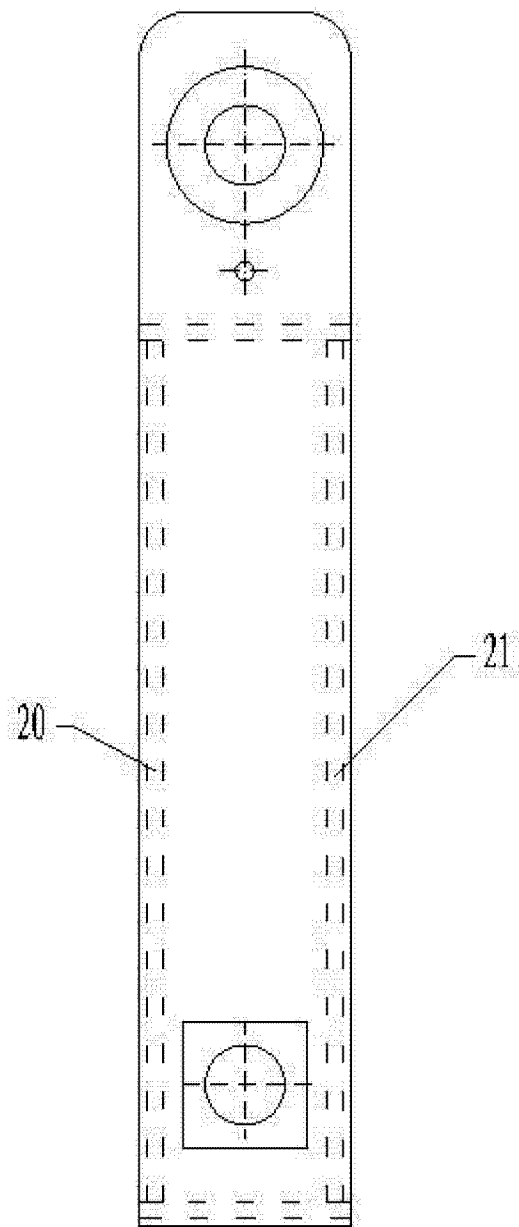


图 2