

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成24年10月11日 (2012.10.11)

【公表番号】特表2012-511470(P2012-511470A)

【公表日】平成24年5月24日 (2012.5.24)

【年通号数】公開・登録公報2012-020

【出願番号】特願2011-540719(P2011-540719)

【国際特許分類】

B 6 0 G 5/02 (2006.01)

B 6 0 G 11/24 (2006.01)

F 1 6 F 15/08 (2006.01)

【 F I 】

B 6 0 G 5/02

B 6 0 G 11/24

F 1 6 F 15/08 E

【手続補正書】

【提出日】平成24年8月27日 (2012.8.27)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

第 1 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組と、 1 又はそれ以上のバネ要素を受け入れるようになっている開口部とを含む第 1 のフレームハンガと、

第 2 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組と、 1 又はそれ以上のバネ要素を受け入れるようになっている開口部とを含む第 2 のフレームハンガと、

第 3 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組と第 4 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組とを含む第 1 のタイプレートと、
を含み、

前記第 1 のタイプレートが、前記第 1 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組及び前記第 3 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組を通じて挿入された 1 又はそれ以上の第 1 の締結具によって前記第 1 のフレームハンガに締結され、

前記第 1 のタイプレートが、前記第 2 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組及び前記第 4 の 1 又はそれ以上の取り付け穴の組を通じて挿入された 1 又はそれ以上の第 2 の締結具によって前記第 2 のフレームハンガに締結され、

前記タイプレートが、前記第 1 及び第 2 のフレームハンガに取り付けられた場合、前記第 1 及び第 2 のフレームハンガのフレームレール取り付け面とほぼ平行な面内に位置する、ことを特徴とするサスペンションアセンブリ。

【請求項 2】

前記第 1 のフレームハンガが、第 1 の側壁によって少なくとも部分的に定められる開口部を含み、

前記第 1 の側壁が、第 1 の剪断バネの第 1 の端部を保持するための第 1 のポケットを含み、

前記第 2 のフレームハンガが、第 2 の側壁によって少なくとも部分的に定められる開口部を含み、

前記第 2 の側壁が、第 2 の剪断バネの第 1 の端部を保持するための第 2 のポケットを含

み、

前記第 1 のタイプレートが、前記第 1 のポケットの中心線及び前記第 2 のポケットの中心線を含む面が前記タイプレートを通過するように前記第 1 のフレームハンガに結合し、前記面が、前記第 1 のフレームハンガの底部に平行又は実質的に平行であり、前記第 1 のポケットの前記中心線が、前記第 2 のポケットの前記中心線と実質的に一致する、ことを特徴とする請求項 1 に記載のサスペンションアセンブリ。

【請求項 3】

第 5 の取り付け穴の組及び第 6 の取り付け穴の組を含む第 2 のタイプレートをさらに含み、

前記第 2 のタイプレートが、前記第 5 の取り付け穴の組を通じて挿入された前記第 1 の締結具によって前記第 1 のフレームハンガに締結され、

前記第 2 のタイプレートが、前記第 6 の取り付け穴の組を通じて挿入された前記第 2 の締結具によって前記第 2 のフレームハンガに締結される、ことを特徴とする請求項 1 に記載のサスペンションアセンブリ。

【請求項 4】

前記第 1 のフレームハンガが、インボード側とアウトボード側とを含む第 1 のフランジを含み、

前記第 2 のフレームハンガが、インボード側とアウトボード側とを含む第 2 のフランジを含み、

前記第 1 の取り付け穴の組が前記第 1 のフランジ上に配置され、

前記第 2 の取り付け穴の組が前記第 2 のフランジ上に配置され、

前記第 1 のタイプレートが、前記第 1 のフランジの前記インボード側及び前記第 2 のフランジの前記インボード側に当接し、

前記第 2 のタイプレートが、前記第 1 のフランジの前記アウトボード側及び前記第 2 のフランジの前記アウトボード側に当接する、ことを特徴とする請求項 3 に記載のサスペンションアセンブリ。

【請求項 5】

前記第 1 のフレームハンガが、第 1 のフランジをさらに含み、

前記第 2 のフレームハンガが、第 2 のフランジをさらに含み、

前記第 1 の取り付け穴の組が、前記第 1 のフランジ上に配置され、

前記第 2 の取り付け穴の組が、前記第 2 のフランジ上に配置され、

前記第 1 のタイプレートが、前記第 1 のフランジ及び前記第 2 のフランジに当接し、

前記第 2 のタイプレートが、前記第 1 のタイプレートに当接する、ことを特徴とする請求項 3 に記載のサスペンションアセンブリ。

【請求項 6】

前記第 1 のフレームハンガが、第 1 のバネマウントと、第 1 の荷重クッションと、前記第 1 のバネマウントの両側に位置する第 1 の剪断バネの組とを含み、

前記第 2 のフレームハンガが、第 2 のバネマウントと、第 2 の荷重クッションと、前記第 2 のバネマウントの両側に位置する第 2 の剪断バネの組とを含む、ことを特徴とする請求項 1 に記載のサスペンションアセンブリ。

【請求項 7】

前記第 1 のフレームハンガが、第 1 のタイプレートチャンネルを形成する第 1 のフランジと第 2 のフランジとをさらに含み、

前記第 2 のフレームハンガが、第 2 のタイプレートチャンネルを形成する第 3 のフランジと第 4 のフランジとをさらに含み、

前記第 1 のタイプレートの一部が前記第 1 のタイプレートチャンネル内に位置し、前記第 1 のタイプレートの別の一部が前記第 2 のタイプレートチャンネル内に位置する、ことを特徴とする請求項 1 に記載のサスペンションアセンブリ。

【請求項 8】

第 1 のフレームハンガ及び第 2 のフレームハンガに着脱自在に取り付け可能な第 1 のタ

イブレードを含み、

前記第 1 のタイププレートが、前記第 1 のフレームハンガに存在する取り付け穴の組に対応する第 1 の取り付け穴の組を含み、

前記第 1 のタイププレートが、前記第 2 のフレームハンガに存在する取り付け穴の組に対応する第 2 の取り付け穴の組を含み、

前記第 1 のタイププレートが、前記第 1 のフレームハンガ内の剪断バネポケットの中心線及び前記第 2 のフレームハンガ内の剪断バネポケットの中心線を含む面が前記タイププレートを通過するように前記第 1 のフレームハンガに結合し、

前記面が、前記第 1 のフレームハンガの底部及び前記第 2 のフレームハンガの底部に平行又は実質的に平行であり、

前記第 1 のフレームハンガ内の前記剪断バネポケットの前記中心線が、前記第 2 のフレームハンガ内の前記剪断バネポケットの前記中心線と実質的に一致し、

前記タイププレートが、前記第 1 及び第 2 のフレームハンガに取り付けられた場合、前記第 1 及び第 2 のフレームハンガのフレームレール取り付け面とほぼ平行な面内に位置する、ことを特徴とするタイププレート。

【請求項 9】

前記第 1 のタイププレートが、前記第 1 のフレームハンガ上の第 1 の雌部分に対応する第 1 の雄部分を含み、

前記第 1 のタイププレートが、前記第 2 のフレームハンガ上の第 2 の雌部分に対応する第 2 の雄部分を含み、

前記第 1 の取り付け穴の組が、前記第 1 の雄部分に配置され、

前記第 2 の取り付け穴の組が、前記第 2 の雄部分に配置される、ことを特徴とする請求項 8 に記載のタイププレート。

【請求項 10】

前記第 1 のタイププレートが、前記第 1 のフレームハンガ上の第 1 の雄部分に対応する第 1 の雌部分を含み、

前記第 1 のタイププレートが、前記第 2 のフレームハンガ上の第 2 の雄部分に対応する第 2 の雌部分を含み、

前記第 1 の取り付け穴の組が、前記第 1 の雌部分に配置され、

前記第 2 の取り付け穴の組が、前記第 2 の雌部分に配置される、ことを特徴とする請求項 8 に記載のタイププレート。

【請求項 11】

(i) 第 1 のフレームハンガ対フレームレール取り付け穴の組を含む第 1 のフレームハンガと、(i i) 第 2 のフレームハンガ対フレームレール取り付け穴の組を含む第 2 のフレームハンガとに着脱自在に取り付け可能なタイププレートを含み、

前記タイププレートが、前記第 1 のフレームハンガに存在するタイププレート取り付け穴の組に対応する第 1 の取り付け穴の組を含み、

前記タイププレートが、前記第 2 のフレームハンガに存在するタイププレート取り付け穴の組に対応する第 2 の取り付け穴の組を含み、

前記タイププレートが、前記第 1 のフレームハンガ対フレームレール取り付け穴の組よりも下方かつ前記第 2 のフレームハンガ対フレームレール取り付け穴の組よりも下方の位置に取り付けられるように前記第 1 のフレームハンガ及び前記第 2 のフレームハンガに結合し、

前記タイププレートが、前記第 1 及び第 2 のフレームハンガに取り付けられた場合、前記第 1 及び第 2 のフレームハンガのフレームレール取り付け面とほぼ平行な面内に位置する、ことを特徴とするタイププレート。