

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202877915 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 17

(21) 申请号 201220481225. X

(22) 申请日 2012. 09. 20

(73) 专利权人 中车集团沈阳汽车车桥制造有限公司

地址 110141 辽宁省沈阳市于洪区洪汇路
226 号

(72) 发明人 王志军 王子伦 庄长春

(74) 专利代理机构 沈阳科威专利代理有限责任
公司 21101

代理人 张述学

(51) Int. Cl.

B23Q 3/00 (2006. 01)

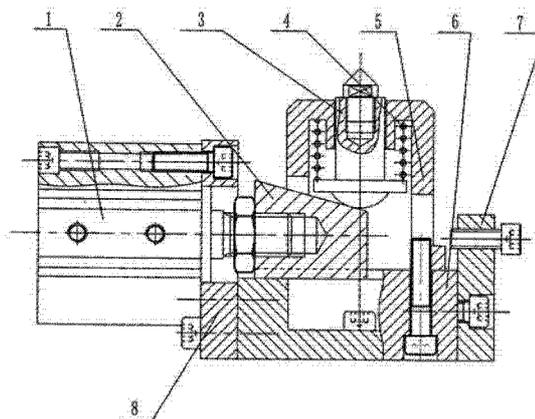
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

气动斜滑式辅助支撑

(57) 摘要

一种气动斜滑式辅助支撑,包括支撑体、底座、限位板,其特征是:在底座的一侧固定连接气缸固定架,气缸固定架上连接横向设置的气缸,气缸的活塞连接斜滑体,斜滑体的斜滑面位于支撑体的下端。本实用新型的优点是:以气动方式代替传统手动旋紧方式,通过气缸提供动力,不仅结构简单,且操作方便,动作快捷,而且能实现远程控制,降低劳动强度,提高工作效率。



1. 一种气动斜滑式辅助支撑,包括支撑体、底座、限位板,其特征是:在底座的一侧固定连接气缸固定架,气缸固定架上连接横向设置的气缸,气缸的活塞连接斜滑体,斜滑体的斜滑面位于支撑体的下端。

气动斜滑式辅助支撑

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种机械加工设备,特别是一种气动斜滑式辅助支撑。

背景技术

[0002] 在镗加工汽车车桥桥壳的加强环孔时,需要对工件进行辅助支撑,目前采用手动螺旋式千斤顶对工件进行支撑,支撑效果不佳,且操作繁琐、费时费力,生产效率低。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种气动斜滑式辅助支撑,不仅结构简单,动作快捷,而且降低劳动强度,提高工作效率。

[0004] 本实用新型的目的是通过如下技术方案的:包括支撑体、底座、限位板,其特征是:在底座的一侧固定连接气缸固定架,气缸固定架上连接横向设置的气缸,气缸的活塞连接斜滑体,斜滑体的斜滑面位于支撑体的下端。

[0005] 本实用新型的优点是:以气动方式代替传统手动旋紧方式,通过气缸提供动力,不仅结构简单,且操作方便,动作快捷,而且能实现远程控制,降低劳动强度,提高工作效率。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0007] 见图1,具体结构如下:在底座6的一侧固定连接气缸固定架8,气缸固定架8上连接横向设置的气(液)缸1,气(液)缸1的活塞连接斜滑体2,斜滑体2滑动设置在底座6的直槽内,斜滑体2的斜滑面位于支撑体3的下端,支撑体3组装在固定套5内,支撑体3和固定套5之间设置弹簧4。

[0008] 工作时,通过控制阀控制气(液)缸1联动斜滑块2在底座6直槽内前进后退,带动支撑体3在固定套5内上升下降,从而实现对工件的支撑和放松。

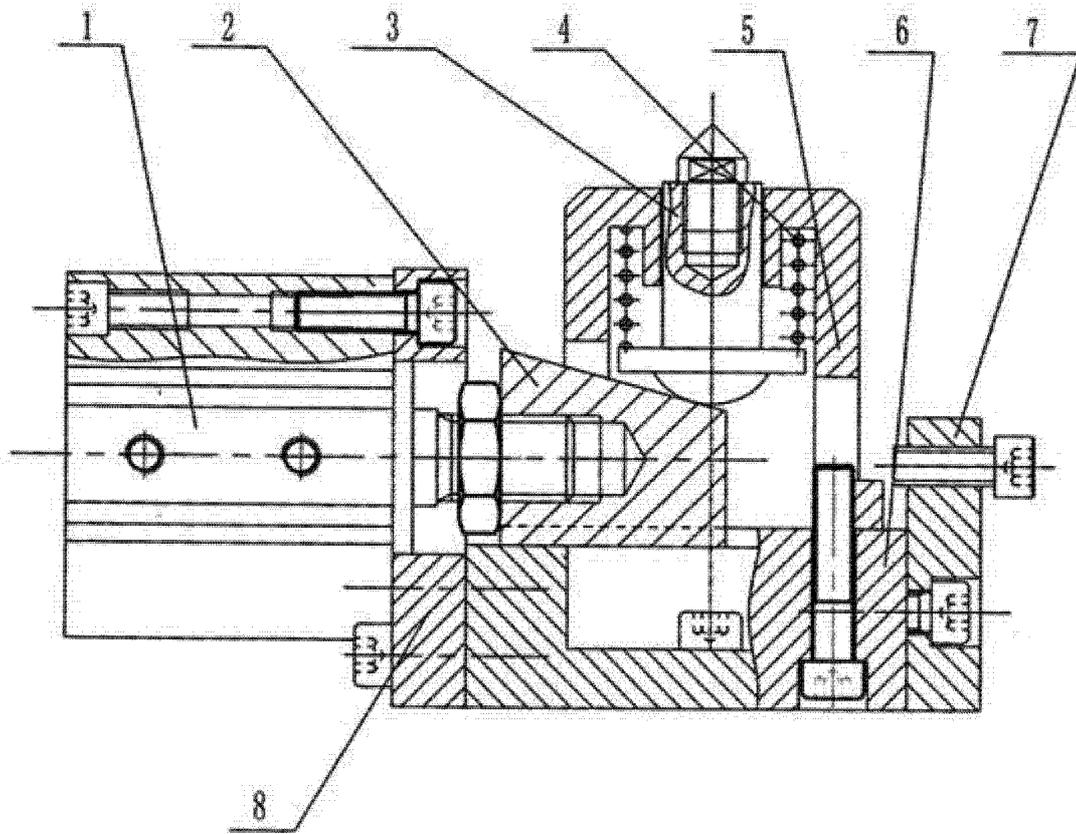


图 1