



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203976247 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 03

(21) 申请号 201420373798. X

(22) 申请日 2014. 07. 05

(73) 专利权人 中铁十九局集团第一工程有限公司

地址 111000 辽宁省辽阳市白塔区卫国路  
138 号

(72) 发明人 许爱峻 孙晓娜 韦朝辉 阮翔  
孙立平

(51) Int. Cl.

B66C 19/00(2006. 01)

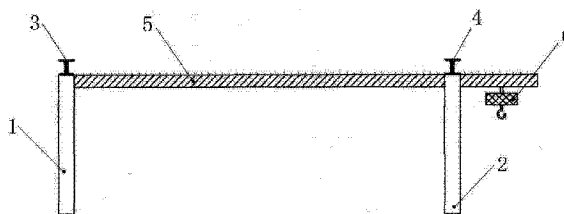
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种遮板吊运设备

(57) 摘要

遮板吊运设备涉及一种用来吊运遮板的设备。主要是为解决目前吊装遮板时用人工搬运功效太低,易破坏遮板。如用机械设备施工成本大,并且吊装过程控制难度大的问题而设计的。它包括两根前立柱和两根后立柱,还有前横梁和后横梁,其中前横梁的两端分别固定在两根前立柱的顶部,后横梁的两端分别固定在两根后立柱的顶部,行走轨道的一端固定在前横梁上,行走轨道的另一端固定在后横梁上,行走轨道从后横梁端部伸出,电动葫芦安装在行走轨道上。优点是在吊运过程中减少人工量,还能有效保证在吊运过程中遮板的外观质量不被破坏。施工成本低。



1. 一种遮板吊运设备,其特征是:包括两根前立柱(1)和两根后立柱(2),还有前横梁(3)和后横梁(4),其中前横梁的两端分别固定在两根前立柱的顶部,后横梁的两端分别固定在两根后立柱的顶部,行走轨道(5)的一端固定在前横梁上,行走轨道的另一端固定在后横梁上,行走轨道从后横梁端部伸出,电动葫芦(6)安装在行走轨道上。

## 一种遮板吊运设备

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种用来吊运遮板的设备。

[0003] 背景技术：

[0004] 随着我国高速铁路等基础设施项目的迅速发展,高架桥工程越来越多,其中桥梁遮板的外观质量直接影响着桥梁的整体外观。吊装遮板时如果用人工搬运,功效太低,且在搬运过程中极易破坏遮板。如果采用机械设备,则加大了施工成本,并且吊装过程控制难度大。

[0005] 发明内容：

[0006] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种遮板吊运设备,其施工成本低,功效高,易控制,并能保证遮板不被破坏。

[0007] 上述目的是这样实现的:它包括两根前立柱和两根后立柱,还有前横梁和后横梁,其中前横梁的两端分别固定在两根前立柱的顶部,后横梁的两端分别固定在两根后立柱的顶部,行走轨道的一端固定在前横梁上,行走轨道的另一端固定在后横梁上,行走轨道从后横梁端部伸出,电动葫芦安装在行走轨道上。

[0008] 本实用新型的优点是:使用时将前立柱和后立柱焊接到运输车辆上,将运输车开到遮板预制厂合格区内,人工开启电动葫芦吊起遮板,通过行走轨道将遮板吊运到运输车上。遮板吊装完成后,将运输车辆开到施工现场,通过电动葫芦将遮板吊运到现场。

[0009] 采用此设备吊装遮板,不仅可以确保每天现场遮板需求量,而且在吊运过程中减少人工量,还能有效保证在吊运过程中遮板的外观质量不被破坏。施工成本低。此设备简单、方便、高效、保质,在以后的桥梁遮板吊装运输过程中将会得到推广使用。

[0010] 附图说明：

[0011] 图 1 是本实用新型的主视结构示意图；

[0012] 图 2 是本实用新型的左视结构示意图。

[0013] 具体实施方式：

[0014] 参照图 1、2,它包括两根前立柱 1 和两根后立柱 2,还有前横梁 3 和后横梁 4,其中前横梁的两端分别固定在两根前立柱的顶部,后横梁的两端分别固定在两根后立柱的顶部,行走轨道 5 的一端固定在前横梁上,行走轨道的另一端固定在后横梁上,行走轨道从后横梁端部伸出,电动葫芦 6 安装在行走轨道上。

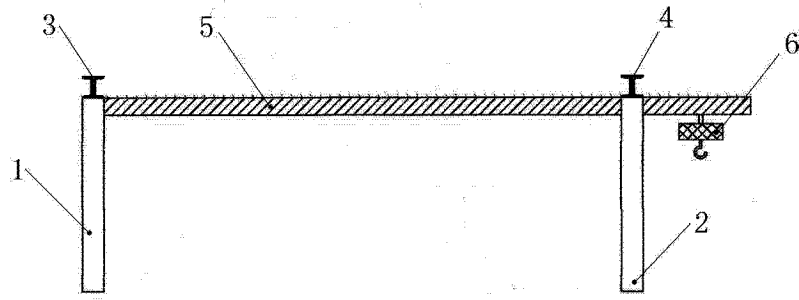


图 1

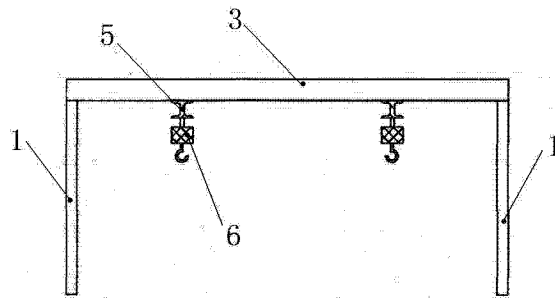


图 2