



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213842079 U

(45) 授权公告日 2021. 07. 30

(21) 申请号 202023116772.1

(22) 申请日 2020.12.22

(73) 专利权人 长春市富凯汽车零部件有限公司

地址 130000 吉林省长春市宽城区合隆镇
合顺路8888号

(72) 发明人 裴少波 王筱宇

(74) 专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 刘宇波

(51) Int. Cl.

G01B 21/00 (2006.01)

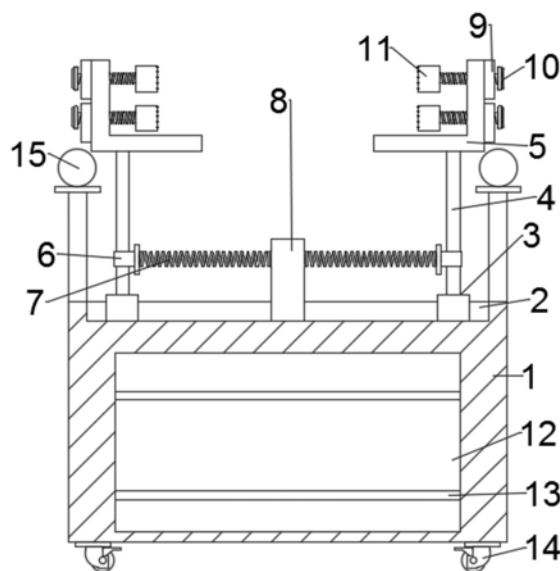
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种卡车前保险杠上挡帘检具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种卡车前保险杠上挡帘检具,涉及卡车零件检修技术领域,包括放置台,所述放置台上端面开设有滑槽,所述滑槽内滑动连接有滑块,所述滑块上端面固接有支撑杆,所述支撑杆上部端头固接有放置架,所述支撑杆侧壁通过连接架连接,所述连接架侧壁面固接有复位弹簧,所述连接架中间固接有安装板,所述复位弹簧另一侧端头固接于安装板侧壁面,本实用新型具有放置台的结构,在放置台上增加了通过滑槽滑块移动的放置架,将上挡帘放置在放置架之间,通过其上的螺纹杆带动固定块实现上挡帘的固定过程,相对于传统的人工固定过程,更加的方便省力,能够针对不同长度的上挡帘进行固定,省却了人工固定的过程,提高了上挡帘检测的效率。



1. 一种卡车前保险杠上挡帘检具,包括放置台(1),其特征在于,所述放置台(1)上端面开设有滑槽(2),所述滑槽(2)内滑动连接有滑块(3),所述滑块(3)上端面固接有支撑杆(4),所述支撑杆(4)上部端头固接有放置架(5),所述支撑杆(4)侧壁通过连接架(6)连接,所述连接架(6)侧壁面固接有复位弹簧(7),所述连接架(6)中间固接有安装板(8),所述复位弹簧(7)另一侧端头固接于安装板(8)侧壁面。

2. 根据权利要求1所述的一种卡车前保险杠上挡帘检具,其特征在于,所述放置架(5)侧壁面开设有若干通孔,若干所述通孔处固接有螺纹套(9),所述螺纹套(9)内旋接有螺纹杆(10),所述螺纹杆(10)端头上固接有固定块(11)。

3. 根据权利要求2所述的一种卡车前保险杠上挡帘检具,其特征在于,所述放置台(1)内开设有放置腔(12),所述放置腔(12)内固接有若干横板(13)。

4. 根据权利要求3所述的一种卡车前保险杠上挡帘检具,其特征在于,若干所述固定块(11)侧壁面开设有凸点。

5. 根据权利要求4所述的一种卡车前保险杠上挡帘检具,其特征在于,所述放置台(1)下表面固接有万向轮(14),所述万向轮(14)数量为4个。

6. 根据权利要求5所述的一种卡车前保险杠上挡帘检具,其特征在于,所述放置台(1)一侧通过导线电控连接有照明灯(15)。

一种卡车前保险杠上挡帘检具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及卡车零件检修技术领域,具体为一种卡车前保险杠上挡帘检具。

背景技术

[0002] 汽车保险杠是吸收和减缓外界冲击力、防护车身前后部的安全装置。许多年以前汽车前后保险杠是用钢板冲压成槽钢,与车架纵梁铆接或焊接在一起的,与车身有一段较大的间隙,看上去十分不美观。随着汽车工业的发展和工程塑料在汽车工业的大量应用,汽车保险杠作为一种重要的安全装置也走向了革新的道路。

[0003] 卡车的前保险杠上端设置有上挡帘,然而在上挡帘出厂过程中,为保证产品的质量,需要进行相关的检测,现有技术中在对上挡帘进行检测时,需要人工进行固定,此过程费时费力,浪费人力资源。

发明内容

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种卡车前保险杠上挡帘检具,包括放置台,所述放置台上端面开设有滑槽,所述滑槽内滑动连接有滑块,所述滑块上端面固接有支撑杆,所述支撑杆上部端头固接有放置架,所述支撑杆侧壁通过连接架连接,所述连接架侧壁面固接有复位弹簧,所述连接架中间固接有安装板,所述复位弹簧另一侧端头固接于安装板侧壁面。

[0005] 优选的,所述放置架侧壁面开设有若干通孔,若干所述通孔处固接有螺纹套,所述螺纹套内旋接有螺纹杆,所述螺纹杆端头上固接有固定块。

[0006] 优选的,所述放置台内开设有放置腔,所述放置腔内固接有若干横板。

[0007] 优选的,若干所述固定块侧壁面开设有凸点。

[0008] 优选的,所述放置台下表面固接有万向轮,所述万向轮数量为4个。

[0009] 优选的,所述放置台一侧通过导线电控连接有照明灯。

[0010] 本实用新型具有以下有益效果:

[0011] 本实用新型具有放置台的结构,在放置台上增加了通过滑槽滑块移动的放置架,将上挡帘放置在放置架之间,通过其上的螺纹杆带动固定块实现上挡帘的固定过程,相对于传统的人工固定过程,更加的方便省力,能够针对不同长度的上挡帘进行固定,省却了人工固定的过程,提高了上挡帘检测的效率。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型主视图;

[0013] 图2为本实用新型俯视图;

[0014] 图中:1、放置台;2、滑槽;3、滑块;4、支撑杆;5、放置架;6、连接架;7、复位弹簧;8、安装板;9、螺纹套;10、螺纹杆;11、固定块;12、放置腔;13、横板;14、万向轮;15、照明灯。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种卡车前保险杠上挡帘检具,包括放置台1,所述放置台1上端面开设有滑槽2,所述滑槽2内滑动连接有滑块3,所述滑块3上端面固接有支撑杆4,所述支撑杆4上部端头固接有放置架5,所述支撑杆4侧壁通过连接架6连接,所述连接架6侧壁面固接有复位弹簧7,所述连接架6中间固接有安装板8,所述复位弹簧7另一侧端头固接于安装板8侧壁面。

[0017] 更进一步的,所述放置架5侧壁面开设有若干通孔,若干所述通孔处固接有螺纹套9,所述螺纹套9内旋接有螺纹杆10,所述螺纹杆10端头上固接有固定块11。

[0018] 更进一步的,所述放置台1内开设有放置腔12,所述放置腔12内固接有若干横板13。

[0019] 更进一步的,若干所述固定块11侧壁面开设有凸点。

[0020] 更进一步的,所述放置台1下表面固接有万向轮14,所述万向轮14数量为4个。

[0021] 更进一步的,所述放置台1一侧通过导线电控连接有照明灯15。

[0022] 通过本领域人员,将本案中的零部件依次进行连接,具体连接以及操作顺序,应参考下述工作原理,其详细连接手段,为本领域公知技术,下述主要介绍工作原理以及过程。

[0023] 实施例:一种卡车前保险杠上挡帘检具,包括放置台1,放置台1上端面开设有滑槽2,滑槽2内滑动连接有滑块3,滑块3上端面固接有支撑杆4,支撑杆4上部端头固接有放置架5,支撑杆4侧壁通过连接架6连接,连接架6侧壁面固接有复位弹簧7,连接架6中间固接有安装板8,复位弹簧7另一侧端头固接于安装板8侧壁面,将上挡帘放置在放置架5之间,复位弹簧7具有伸缩力,因此当两者之间的间距过大时,会施加一个回收的作用力,通过连接架6向内侧收紧支撑杆4,由于支撑杆4下端通过滑块3滑动连接在滑槽2内,因此便会移动,能够对上挡帘施加作用力。

[0024] 放置架5侧壁面开设有若干通孔,若干通孔处固接有螺纹套9,螺纹套9内旋接有螺纹杆10,螺纹杆10端头上固接有固定块11,通过旋紧螺纹杆10,能够使固定块11对上挡帘的侧壁面施加作用力,由于上挡帘的侧壁具有一定的弧度,因此可以通过调整螺纹杆10的旋出量提供不同的固定力。

[0025] 放置台1内开设有放置腔12,放置腔12内固接有若干横板13,可以将检测工具放置在放置腔12内的横板13上。

[0026] 若干固定块11侧壁面开设有凸点,凸点能够增加摩擦力。

[0027] 放置台1下表面固接有万向轮14,万向轮14数量为4个。

[0028] 放置台1一侧通过导线电控连接有照明灯15。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同限定。

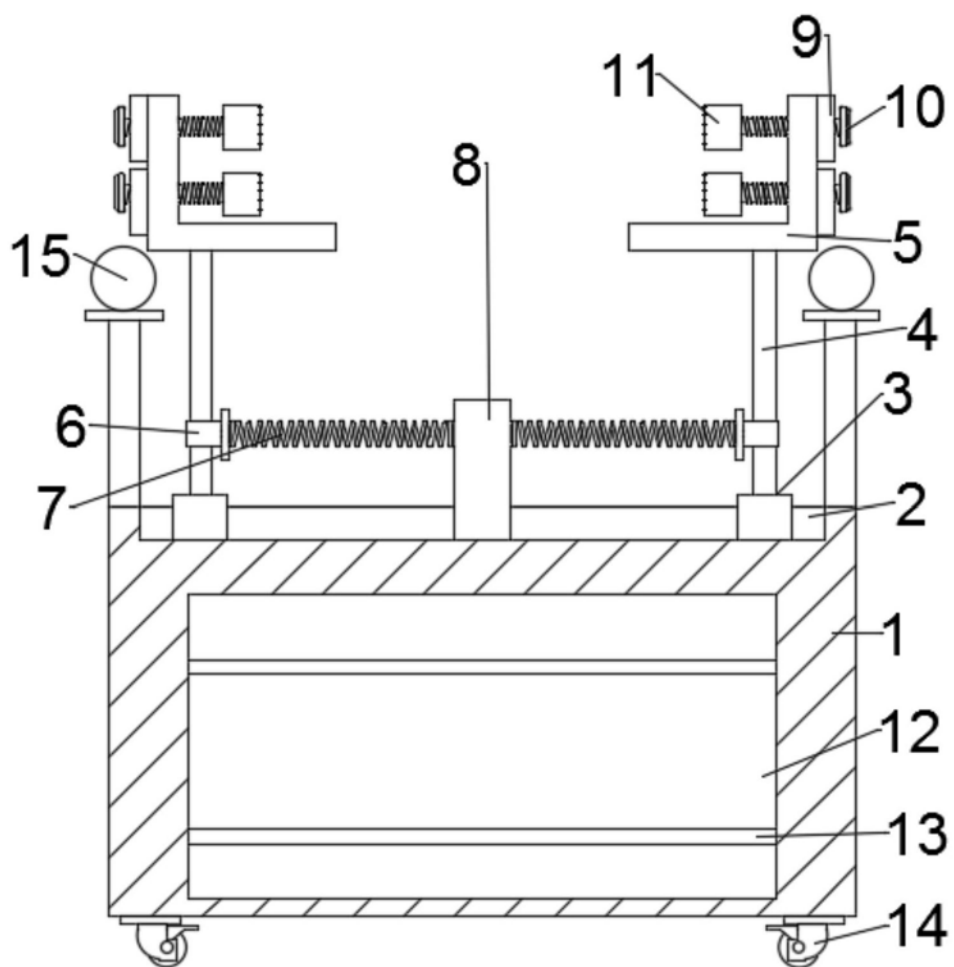


图1

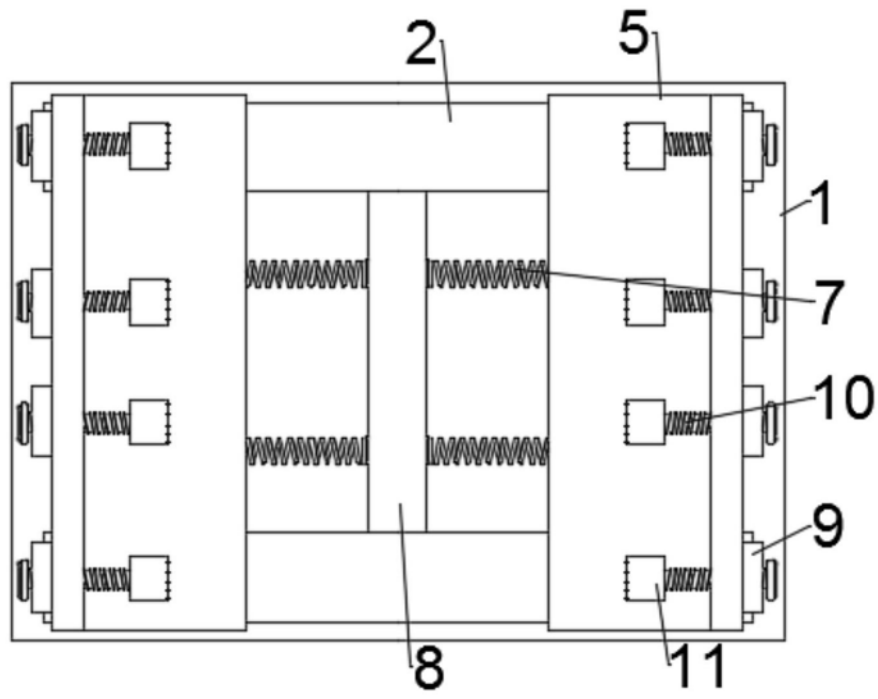


图2