

10 lutego 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



CACK 3/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 901.

Kl. 26 c 12.

Philipp Porges i Hugo Strache,
Wiedeń (Austria).

**Sposób zmniejszania kosztów karburowania oleju gazu wodno-węglowego
i podobnych gazów.**

Zgłoszono: 27 marca 1920 r.

Udzielono: 7 listopada 1924 r.

Pierwszeństwo: 27 kwietnia 1914 r. (Austria).

Dotychczas, jak wiadomo, gaz wodno-węglowy był karburowany w ten sposób, że pary oleju rozkładane pod wpływem wyższej temperatury na płynne węglowodory, które, bezpośrednio podczas powstawania, mieszano z gazem wodno-węglowym. Ciągłe wzrastanie cen olejów do karburowania, uwarunkowane tem, że używane one są w wielkich ilościach nie tylko do otrzymywania gazu wodno-węglowego, ale również do uruchamiania silników Diesla i do celów opałowych, spowodowało, że stosowanie karburowanego gazu wodno-węglowego nie opłaca się, gdyż obecnie cena jego jest wyższą od ceny gazu węgla kamiennego.

Wraz ze wzrostem ceny olejów do karburowania stale wzrastają i ceny

benzyny, gdyż jest znaczne zapotrzebowanie jej do uruchamiania silników, szczególnie silników przy samochodach. Były zaproponowane i wypracowane rozmaite sposoby rozszczepiania wyższych węglowodorów olejów ciężkich przez działanie wysokiej temperatury, z użyciem albo bez użycia katalizatorów, w niższe węglowodory, dla otrzymania węglowodorów w rodzaju benzyny przez t. zw. destrukcyjną (destruktive) dystylację olejów mineralnych, częściowo przy równoczesnem zastosowaniu pary.

Niniejszy wynalazek, mający za przedmiot karburowanie gazu wodno-węglowego albo podobnych gazów, polega na rozszczepianiu przez destruktywną dystylację oleju do karburowania w ten

sposób, że wytwarzają się podobne do benzyny węglowodory, przyczem jednocześnie powstają znaczne ilości ciężkiego oleju gazowego o dużej sile opałowej. Węglowodory benzynowe zostają oddzielone od tych gazów w wiadomy sposób, a gaz olejowy dodaje się do gazu wodno-węglowego w celu karburowania. Pozostałości przy destruktywnej dystylacji, zawierające te substancje, które przez tego rodzaju dystylację nie zostają rozłożone, jak również i smoła, mogą być użyte w wiadomy sposób, jako zwykły olej do karburowania, albo pozostałość ta może być użyta jako paliwo dla aparatów do destruktywnej dystylacji. Przez otrzymywanie benzyny

zostają koszty oleju do karburowania całkowicie pokryte, dzięki czemu karburowanie gazu wodno-węglowego olejem gazowym, powstającym przy destruktywnej dystylacji, może być przeprowadzone bez kosztów.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób zmniejszania kosztów karburowania olejem gazu wodno-węglowego i t. p. gazów, tem znamieny, że olej do karburowania zostaje rozszczepiony przez znaną destruktywną dystylację na benzynę i gazowewęglowodory, dodawane do karburowanego gazu (wodno-węglowego), a benzyna zostaje skondensowana i osobno zużytkowana.

Philipp Porges i Hugo Strache.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.