



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012144231/06, 09.12.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
18.03.2010 DE 102010011915.6

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2014 Бюл. № 12

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 18.10.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/007516 (09.12.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/113464 (22.09.2011)

Адрес для переписки:

105082, Москва, Спартаковский пер., д. 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"

(71) Заявитель(и):

ДАЙМЛЕР АГ (DE)

(72) Автор(ы):

**Торстен ОРТЛЕПП (DE),
Кристиан ГРУНЕНБЕРГ (DE),
Эмманюэль РУТЬЕ (DE)**(54) **СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА**(57) **Формула изобретения**

1. Система подачи топлива, содержащая подающий топливопровод (12) для подачи топлива из топливного бака через топливный насос (14, 15) к системе впрыска топлива (10) двигателя внутреннего сгорания; топливный фильтр (16), который размещен в подающем топливопроводе (12) и оснащен водоотделителем (17); и сопряженное с топливным фильтром (16) устройство выдачи топлива и воды (32) для отведения воды, скопившейся в водоотделителе (17) топливного фильтра (16) в выхлопной тракт (36) двигателя внутреннего сгорания, отличающаяся тем, что устройство выдачи топлива и воды (32) соединено главным трубопроводом (22) со свободной от воды областью топливного фильтра (16) а через ответвление (20) - с областью накопления воды топливного фильтра (16); и в главном трубопроводе (22) размещено смесительное устройство (24), и ответвление (20) открывается в смесительное устройство (24) таким образом, что поток топлива из основного трубопровода (22) может захватывать и увлекать воду из трубопровода для воды (20), причем смесительное устройство (24) оснащено по меньшей мере одним дросселирующим элементом, соплом и/или соплом Вентури; причем в ответвлении (20) предусмотрено клапанное устройство (34) для открывания или закрывания ответвления (20) по выбору; причем предусмотрен датчик уровня воды (18) для регистрации уровня воды в водоотделителе (17) топливного фильтра (16); причем клапанное устройство (34) ответвления (20) размещено в корпусе топливного фильтра (18) или на нем.

2. Система подачи топлива по п.1, отличающаяся тем, что между смесительным устройством (24) и устройством выдачи топлива и воды (32) предусмотрено дозирующее устройство (28).

3. Система подачи топлива по п.2, отличающаяся тем, что дозирующее устройство (28) соединено со смесительным устройством (24) через короткий отрезок трубопровода (26).

4. Система подачи топлива по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что клапанное устройство (34) ответвления (20) и датчик уровня воды (18) образуют одну конструктивную единицу.

5. Система подачи топлива по п.4, отличающаяся тем, что конструктивная единица из клапанного устройства (34) и датчика уровня воды (18) размещена в корпусе топливного фильтра (18) или на нем.

6. Система подачи топлива по одному из пп.1-3 и 5, отличающаяся тем, что смесительное устройство (24) размещено выше уровня воды в топливном фильтре (16).

7. Система подачи топлива по п.4, отличающаяся тем, что смесительное устройство (24) размещено выше уровня воды в топливном фильтре (16).

RU 2012144231 A

RU 2012144231 A