

URZĄD PATENTOWY

F426 13/24



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27279.

Kl. 72 d, 19/10.

Akciová společnost, dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja)
i Bohdan Pantofliček
(Pilzno-Lochotin, Czechosłowacja).

Pocisk do luf gładkich.

Zgłoszono 23 marca 1937 r.
Udzielono 21 września 1938 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest pocisk do luf gładkich. Znane pociski, przeznaczone do strzelania z luf gładkich, posiadają ładunek miotający, umieszczony wewnątrz ogona, przy czym ładunki dodatkowe są umieszczone z zewnątrz stabilizatora.

Takie wykonanie ma tę wadę, że pocisk nie stanowi jednolitej całości i musi być uzupełniany dalszymi ładunkami miotającymi.

W pocisku według wynalazku wszystkie ładunki prochowe znajdują się wewnątrz jego ogona, przy czym pocisk jest

zaopatrzony w urządzenie, umożliwiające strzelanie różnymi ładunkami prochowymi, nie ruszając tych ładunków.

Rysunek przedstawia przykład wykonania pocisku według wynalazku. W dno właściwego pocisku 1 jest wkręcony ogon, posiadający komory dla ładunków miotających 2, 3, 4. Oczywiście, ogon pocisku posiada kształt określony przez linie opływowe, wskutek czego stawia jak najmniejszy opór w powietrzu. Komory, zawierające ładunki miotające, są oddzielone przegrodami 5, 6, zaopatrzonymi w szczelne zamknięcia 7, 8, wykonane w różny sposób.

Przedstawione na rysunku zamknięcia tworzą korki, zaopatrzone w kołnierze i unieruchomione kołkami 9, 10.

Przy strzale, o ile kołki 9 i 10 nie zostały wyjęte, zostaje zapalony dolny ładunek miotający 2, z którego powstałe gazy prochowe przepływają otworami 11 do komory nabojoyej broni palnej. Jeżeli przed strzałem został wyrwany kołek 9, to gazy prochowe, powstające przy spalaniu się dolnego ładunku miotającego 2, wtłaczają korek 7 w komorę zawierającą ładunek miotający 3, wskutek czego następuje zapalenie się tego ładunku. Ponieważ kołek przytrzymujący korek 8 nie był wyjęty, to ładunek miotający 4 w tym przypadku nie został zapalony i strzał odbył się przy zmniejszonym ładunku miotającym. Jeżeli wszystkie kołki zabezpieczające korki zostały wyrwane, to strzał następuje przy pełnym prochowym ładunku miotającym.

W podobny sposób można w pocisku umieścić szereg ładunków miotających.

Należy zaznaczyć, że ładunki prochowe, które nie zostały spalone przy wystrzale, zostają zapalone dopiero przy uderzeniu pocisku w cel i w ten sposób powiększają działanie materiału wybuchowego pocisku.

Otwory wylotowe 12 i 13 komór, zawierających ładunki miotające 3 i 4, są zakryte płytkami 14, 15, które tak są osadzone, iż umożliwiają wypływ gazów prochowych, powstających przy spalaniu się ładunków 3, 4, natomiast zapobiegają przedostawaniu się gazów prochowych do tych ładunków 3, 4.

Do zapalania dolnego ładunku miotającego 2, w dnie ogona pocisku jest umieszczony samoczynny zapłonnik 16, składający się z ruchomej iglicy i kapiszona.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pocisk do luf gładkich, posiadający częściowe ładunki miotające, z których każdy jest umieszczony w oddzielnej komorze znajdującej się w ogonie pocisku, znamieny tym, że każda komora, zawierająca częściowy ładunek miotający, jest oddzielona od sąsiedniej przegrodą, zaopatrzoną w otwór szczelnie zakryty za pomocą dającego się usuwać lub niszczyć zamknięcia, wskutek czego umożliwiające jest strzelanie różnymi ładunkami, nie ruszając ładunków częściowych.

2. Pocisk według zastrz. 1, znamieny tym, że komory, zawierające prochowe ładunki miotające, znajdują się jedna nad drugą.

3. Pocisk według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że zamknięcia środkowych otworów w przegrodach, oddzielających komory na ładunki miotające, tworzą uszczelnione korki, unieruchomione dającymi się łatwo wyjmować kołkami.

4. Pocisk według zastrz. 1 — 3, znamieny tym, że otwory wylotowe w ściankach komór, zawierających częściowe ładunki miotające, są zamknięte płytkami tak osadzonymi w nich, iż umożliwiają wypływ do komory nabojoyej broni palnej gazów prochowych, powstałych wskutek spalania się odpowiednich ładunków miotających, oraz, odwrotnie, uniemożliwiają przedostawanie się gazów prochowych do tych ładunków miotających, w których kołki zabezpieczające korki nie zostały wyjęte.

Akciová společnost,
dříve Škodovy závody v Plzni.
Bohdan Pantoflíček.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

