

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 95122624

※ 申請日期： 95.6.23

※IPC 分類： B60P7/04
B63B17/00

一、發明名稱：(中文/英文)

罩套體包覆穩固構造

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

聖州企業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

陳富景

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市嘉興街319號1樓

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共1人)

姓 名：(中文/英文)

楊明舜

國 籍：(中文/英文) 中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作是有關一種穩固包覆用之罩套體構造，尤指適用於供遊艇、汽車、貨物包覆用的套體結構，於周緣具有數個母扣之扣固裝置，使罩套體於使用操作上更簡易、更方便、更能夠達到穩固包覆的防護功效。

【先前技術】

按，罩套體具有可以防止灰塵、雨水落入所被包的物品中，且可防止戶外陽光日曬而使物品造成龜裂損壞等之防護效果。以遊艇為例當使用者的遊艇於停泊不使用時，則會將其載置一載架（拖車架）上運送，並以罩套體將它們覆蓋，以保護船身避免刮傷，而市面上所販售的罩套體種類繁多，於設計上主要係由一搭配船身外型之罩體，於罩體之周緣設有一套部，於套部內穿設一繫繩，藉此可將該罩體覆蓋於船身上，並藉由繫繩將該罩體之袋口緊束使該罩體綁縛於船身，而達到防護的效果。

但由於船身體積龐大，所以當使用者於覆蓋船罩套體時，需依次分階段由船頭至船尾將罩套體分別套於船身外側，而欲將罩套體四周皆完全穩固綁牢，於操作上相當不便；一但罩套體沒有充份綁牢時於戶外或運輸過程中極易因強風吹襲，而使罩套體意外被強風吹起而滑落，故如何使罩套體於使用上更方便、包覆更穩固乃有其必要性。

如第13圖所示，為傳統已知的罩套體構造，乃於周緣設

有中空套部 1 4 而使繫繩 3 0 穿引於其間，同時於罩套體的邊緣上以平板織帶 3 1 縫合於篷套 1 0 而結合扣具 2 0 或扣環，然而為使織帶能夠穩固於與罩套體結合，所以通常會於罩套體與織帶之間車縫數十到道縫線 3 2，但如此一來因縫線 3 2 車縫線過多也將因針車的針頭多次刺穿過罩套體布料，而容易於織帶受強力拉扯下產生撕裂開而破損。且所述的織帶 3 1 因直接結合於罩套體邊緣，所以受力時將會過度集中力量於一點位置上，而使得覆蓋效果上包覆性較無法服貼。

【新型內容】

本創作之主要目的，在於提供一種罩套體包覆穩固構造，具有操作方便、快速之功效，且使罩套體能夠穩固包覆於船身，防止強風吹落罩套體之意外發生。

本創作之另一目的，在於提供一種罩套體包覆穩固構造，具有當罩套體受周緣各處繩體強力拉動下，能夠穩固包覆於船身，同時可使繩體不會破壞到罩套體布料，而維持罩套體使用壽命延長功效。並且能將繩體的受力面提昇成為區域性面積的分佈，使受力於罩套體各處上更為受力平均。

為達上述目的，本創作所設之罩套體包覆穩固構造，主要係設有一篷套、數個扣具之母扣、數個結合件公扣及一繫繩所構成，於篷套周緣反折縫設有可供繩體穿設之套部，並於套部上設有複數個凹槽，數個扣具之母扣設置於上述之凹槽，並於

母扣前方設有一插槽，使一繫繩穿設於篷套周緣之套部，並同時結合於各母扣後方，以構成一罩套體設計。而篷套後端套部上縫設有一強化片，並於強化片二側各設有2個為一組的環扣，更包含數個結合件公扣及穿入於公扣內繩體，藉此將該罩套體套蓋於欲罩套物品上，可使繫繩穿出套部而夾扣於二側的環扣上，再利用周邊之母扣結合於固定處之結合件公扣上，並綁固公扣端之繩索，以達到使用操作上的方便、快速，且能夠具有包覆穩固之功效。

本創作的其他特點及具體實施例可於以下配合附圖的詳細說明中，進一步瞭解。

【實施方式】

請參第1～3圖所示，本創作罩套體1構造設有一篷套10、數個扣具之母扣20及一繫繩30所構成。

其中該篷套10可為一平面布料，亦可為所欲包覆的物件而裁成立體造形，於本圖式實施例中為搭配船身外型所設計而縫成一船套，於罩套體前端船頭處底側緣與一布片11之外緣相縫固，使篷套10前端因縫上布片11而具有開口狀之套袋12，於布片11開口側邊緣縫設有鬆緊帶13，而該篷套10周緣布料則反折縫設有一可供繫繩穿設之套部14(參圖4)，於該套部14上裁設有數個凹槽15，篷套10後端套部14上縫設有一強化片16，並於強化片16二側各設有2個

為一組的環扣 1 7 (如圖 3)。

而數個母扣 2 0 設置於蓬套 1 0 凹槽 1 5 中，而各母扣 2 0 於前端設有一插槽 2 1，後端則設有一穿孔 2 2 (如圖 4)。

請附參第 3、4 圖所示，該繫繩 3 0 穿設於蓬套 1 0 周緣之套部 1 4 內，並同時貫穿設置於各凹槽 1 5 中之母扣 2 0 後端之穿孔 2 2，並將繫繩 3 0 之二端分別穿繞於蓬套 1 0 後端之環扣 1 7 上，以構成一全新之單套體 1 設計。

請參第 6 圖所示，本創作單套體 1 所設之母扣 2 0，可搭配結合件而作扣合，結合件為一具有繩體單向緊束止滑效果之止滑扣具 4 0，而於該止滑扣具 4 0 前方設有彈性插樁 4 1，可供插入母扣 2 0 前端插槽 2 1 固定，止滑扣具 4 0 後方則設有一繩體 4 3，該繩體 4 3 之固定端 a 固定於載架 (托車架) 5 0 上 (如圖 9 所示)，繩體 4 3 由止滑扣具本體底部出入口 4 2 穿入繞設止滑扣具內部單向止滑機構後 (圖無視出)，使拉動端 b 延伸於一側，當拉動繩體 4 3 之拉動端 b 能使繩體 4 3 可達到防滑緊束止滑之效果；所述母扣 2 0 上的插槽 2 1 與止滑扣具 4 0 上的彈性插樁 4 1 位置可為相互對換。

另請參第 1 2 圖所示，本創作的母扣 2 0 於另一種設計方式，亦可以同樣於前端設插槽 2 1，但於後端設為扣槽 2 3，以讓一織帶 2 4 穿過扣槽 2 3 及繫繩 3 0 而縫固，使於蓬套 1 0 周緣的各凹槽 1 5 中結合上母扣 2 0；而各凹槽 1 5 則製成

一矩形。而結合件的公扣44同樣於前方設有彈性插樁41，於本圖中公扣44於後方設有一扣槽45，也可以利用一織帶46穿過扣槽45而縫固，藉由織帶46可以固定於一固定端上。

請參第7、8圖所示，本創作圖中所設蓬套10之凹槽15，於蓬套10邊緣裁設一呈倒V形之切口18，並於該切口18處設有一加強片19，於該加強片19上設一槽孔191與切口18相對應，並將切口18二側之布料連同加強片19一起反折縫設成一套部14，藉此可將繫繩30由加強片19之槽孔191穿出繞設於母扣20後方之穿孔22（如圖6），以增加蓬套10凹槽15邊緣之強度，使該蓬套10於使用時不因受到繩體43拉扯而造成凹槽15周緣的撕裂。

請參第5、9、10圖所示，於圖示第一實施例使用操作時，先將該罩套體1前方所設之套袋12套入於遊艇51的船頭處（如圖5），以利用該套袋12之設計，使罩套體1後段於覆蓋拉伸時不會脫落，以達到於使用操作時方便、快速之功效。再將罩套體1向後拉伸使蓬套10全面覆蓋於遊艇51船身，並於罩套體後端拉動蓬套10底緣套部14所設之繫繩30，藉由該繫繩30二端部所穿繞之扣具17，使罩套體1之袋口緊束於遊艇51之船身，再利用罩套體1周緣所設之母扣20與固定於載架（托車架）50之止滑扣具40相扣合，並拉動

繩體 4 3 之拉動端 b 以緊束該繩體 4 3，因各位置處的母扣 2 0 所緊束的力量為直接受力於繫繩 3 0 上，故使該罩套體 1 能更佳緊束包覆於遊艇 5 1，防止強風吹落罩套體 1，並同時具有穩固遊艇 5 1 船身的功效，以防止造成罩套體 1 滑脫之意外發生。

如第 1 1 圖所示，本創作第二實施例所設之蓬套 1 0，亦可設計成不同型式，以因應使用者之需求，可將其應用於供車輛 6 0 覆蓋貨物 6 1 使用，使車輛 6 0 後方之貨物 6 1 可避免遭受日曬雨淋，同時達到綁縛緊束貨物 6 1 之功效。圖示第二實施例的罩套體 1 其蓬套 1 0 為一平面毯體，於蓬套 1 0 四周緣同樣反折縫設有一可供繫繩 3 0 穿設之套部 1 4；於蓬套 1 0 後端套部 1 4 上縫設有一強化片 1 6，並於強化片 1 6 二側各設有 2 個為一組的環扣 1 7（如圖 3）。因此當蓬套 1 0 覆蓋上貨物 6 1 後可將四周的母扣 2 0 與止滑扣具 4 0 相互快速插扣結合，再將後端的環扣 1 7 與繫繩 3 0 扯緊（如圖 3），再逐一拉緊止滑扣具 4 0 的繩體 4 3 之拉動端 b 以緊束該繩體。

綜上所述，本創作確實可達到創作的預期目的，提供一種操作方便、快速且兼具包覆穩固功效的罩套體設計，具有實用價值無疑，爰依法提出專利申請。

【圖式簡單說明】

第 1 圖為本創作第一實施例的構造分解圖。

第2圖為本創作第一實施例組合後背視側立體圖。

第3圖為本創作第一實施後端環扣構造放大示意圖。

第4圖為本創作第一實施周緣所設母扣放大示意圖。

第5圖為本創作第一實施的前端局部剖面示意圖。

第6圖為本創作的母扣所搭配之止滑扣具立體圖。

第7圖為本創作凹槽設置加強片的構造分解示意圖。

第8圖為本創作凹槽設置加強片後的立體外觀圖。

第9圖為本創作第一實施使用示範例的側視圖。

第10圖為本創作第一實施使用示範例的上視圖。

第11圖為本創作第二實施使用示範例側視圖。

第12圖為本創作另一型式的母扣搭配公扣立體圖。

第13圖為習知傳統罩套體上縫合織帶扣具示意圖。

【主要元件符號說明】

1..罩套體

10..篷套

12..套袋

14..套部

16..強化片

18..切口

191..槽孔

20..母扣

11..布片

13..鬆緊帶

15..凹槽

17..環扣

19..加強片

21..插槽

200800677

2 2.. 穿孔

2 3.. 扣槽

3 0.. 繫繩

3 1.. 平板織帶

3 2.. 縫線

4 0.. 止滑扣具

4 1.. 彈性插樁

4 2.. 出入口

4 3.. 繩體

4 4.. 公扣

5 0.. 載架（托車架）

5 1.. 遊艇

6 0.. 車輛

6 1.. 貨物

五、中文發明摘要：

一種罩套體包覆穩固構造，設有可供覆蓋之篷套，於篷套周緣反折縫設有供繫繩穿設之套部，於套部上設有數個凹槽，於各凹槽內設置有扣具之母扣，該母扣前端設有一插槽而後端結合於繩體，使多數個母扣結合於篷套四周緣套部內之繫繩上，搭配設有數個公扣及穿入於公扣的繩體，當將該罩套體覆蓋於欲包覆物件的外部並加以綁縛，並藉由罩套體周緣之母扣插扣於連結在固定處的公扣上，以達到穩固包覆之防護功效。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種罩套體包覆穩固構造，設有一蓬套、數個扣具之母扣及一繫繩所組成，其特徵在於：

該蓬套為周緣布料反折縫設有一套部，於套部上設有數個凹槽，於套部內穿設有繫繩；

該數個扣具之母扣設置於上述蓬套凹槽中，使繫繩結合於而於母扣；

當將繫繩穿設於蓬套周緣之套部內，繫繩同時結合各凹槽中母扣，利用數個結合件公扣與各母扣結合，再以各結合件公扣上所設的繩體綁固於固定處，達到蓬套罩套後穩固的綁固功效。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，母扣後端則設有一穿孔，使套部內繫繩可穿過該穿孔。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該數個結合件公扣前方設有彈性插樁，母扣前端設有一插槽，結合件公扣可插扣結合於母扣前端的插槽。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，所述結合件公扣前方的彈性插樁與母扣上的插槽彼此位置可為相互對換。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該蓬套之凹槽可由一倒 V 形切口反折縫設而成，於該倒 V 形切口處內可設置具槽孔的加強片，並連同加強片一起反折縫設。

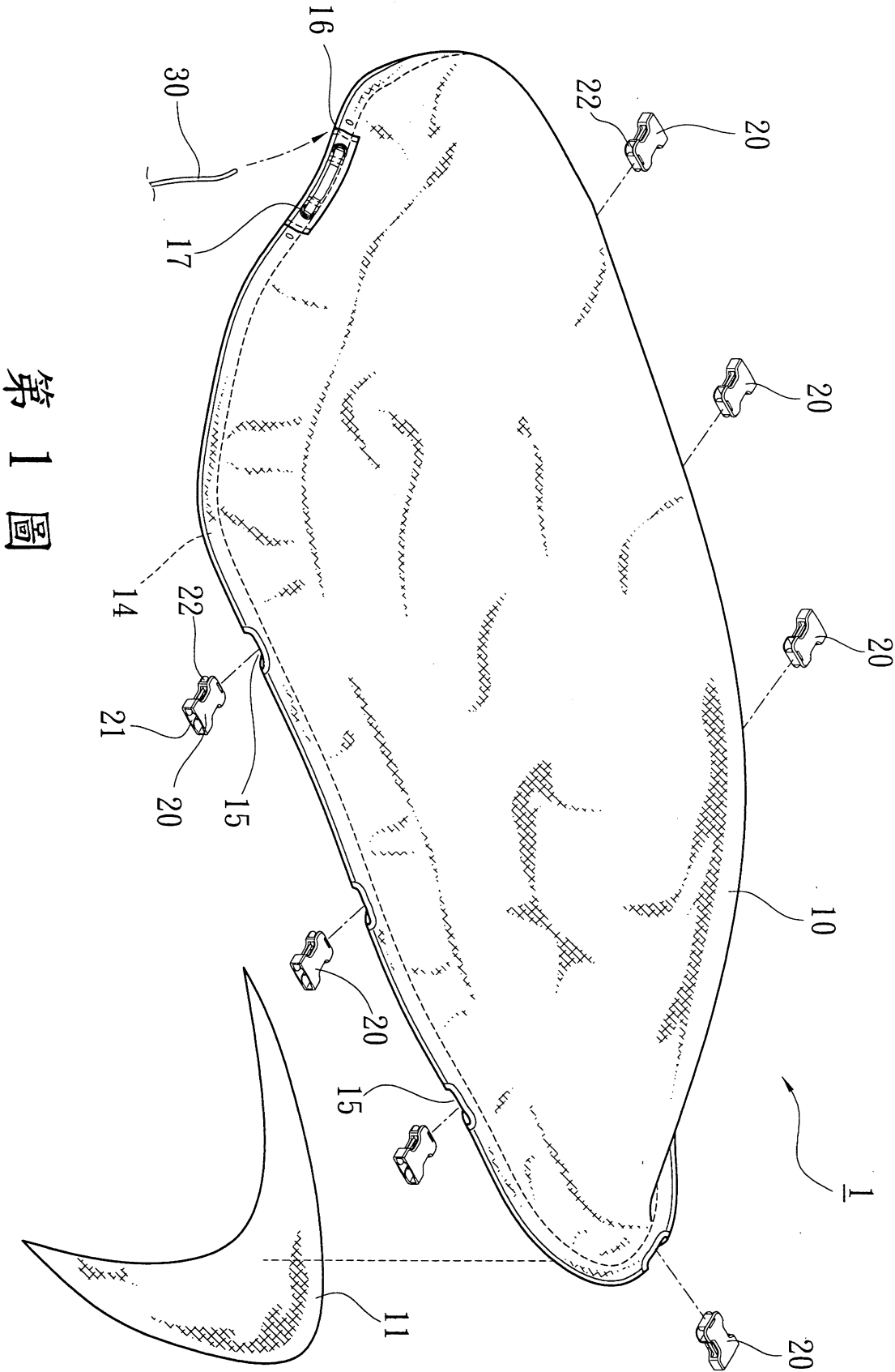
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種單套體包覆穩固構造，該結合件公扣一體同型結合於止滑扣具，使繩體由止滑扣具底部出入口穿入繞設止滑扣具內部單向止滑機構後穿出。

7. 一種單套體包覆穩固構造，設有一蓬套、數個扣具之母扣及一繫繩所組成，其特徵在於：

該蓬套為周緣布料反折縫設有一套部，於套部上設有數個凹槽，於套部內穿設有繫繩，該蓬套後端之套部縫設有一強化片，於強化片二側分別設有一組環扣；

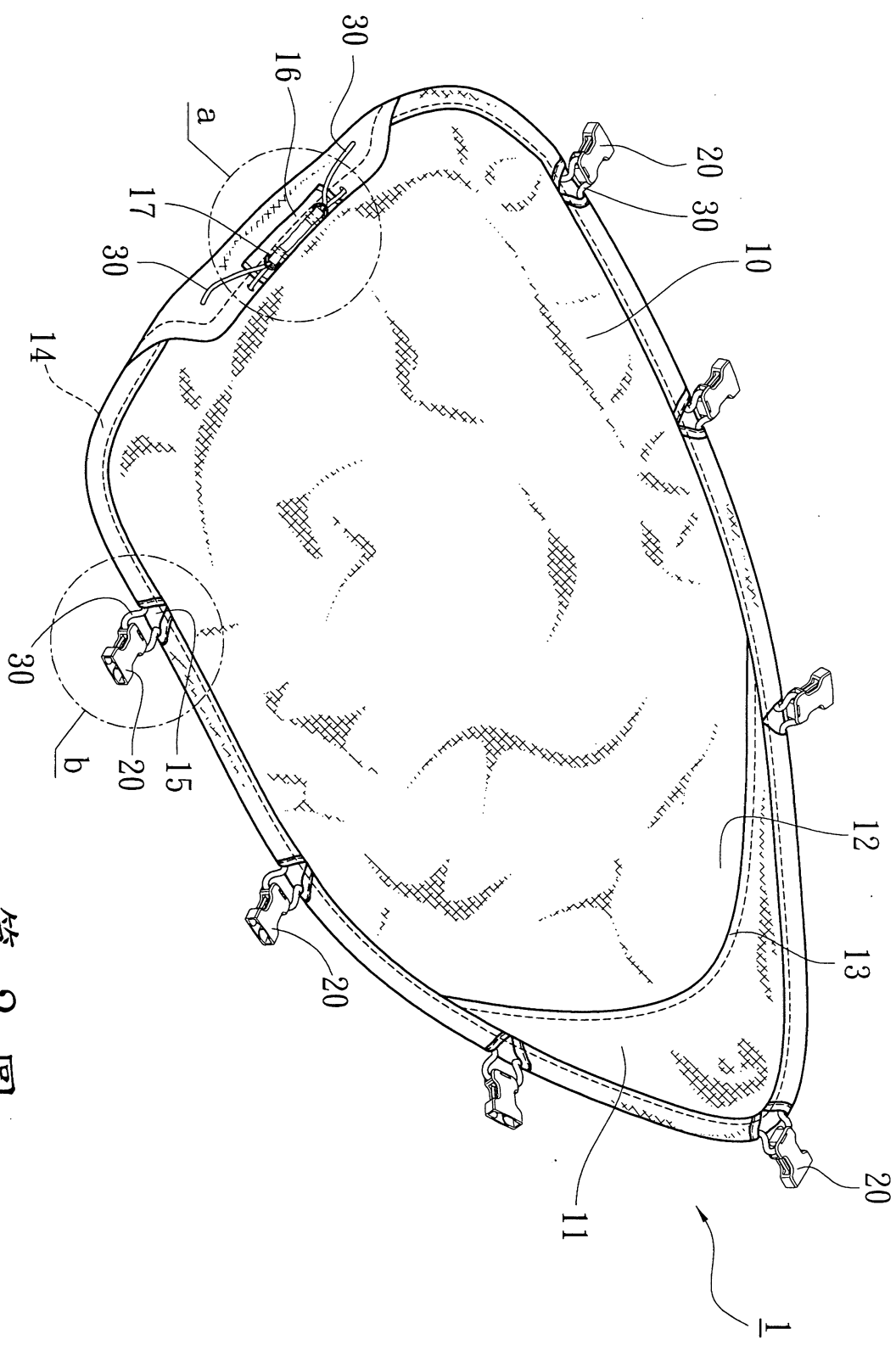
該數個扣具之母扣設置於上述蓬套凹槽中，使繫繩結合於而於母扣；

當將繫繩穿設於蓬套周緣之套部內，繫繩同時結合各凹槽中母扣，利用數個結合件公扣與各母扣插扣結合，再以各結合件公扣上所設的繩體綁固於固定處，達到蓬套單套後穩固的綁固功效。

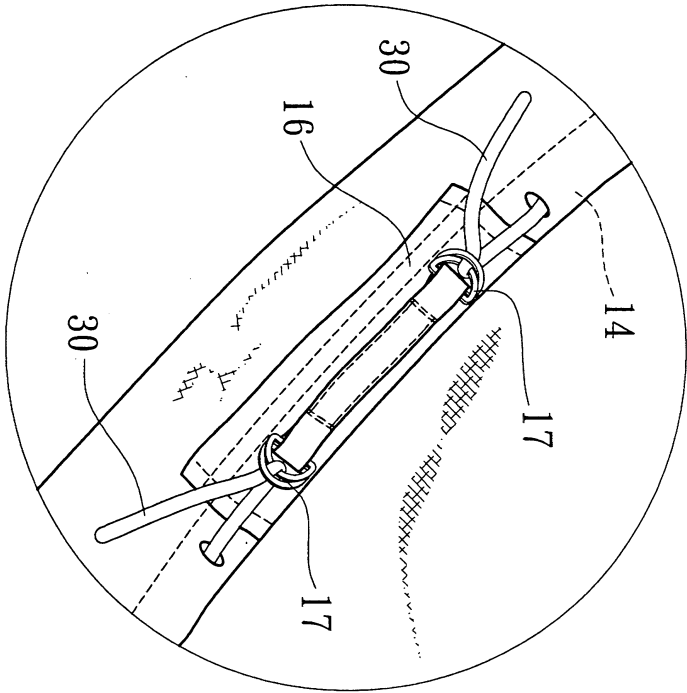


第 1 圖

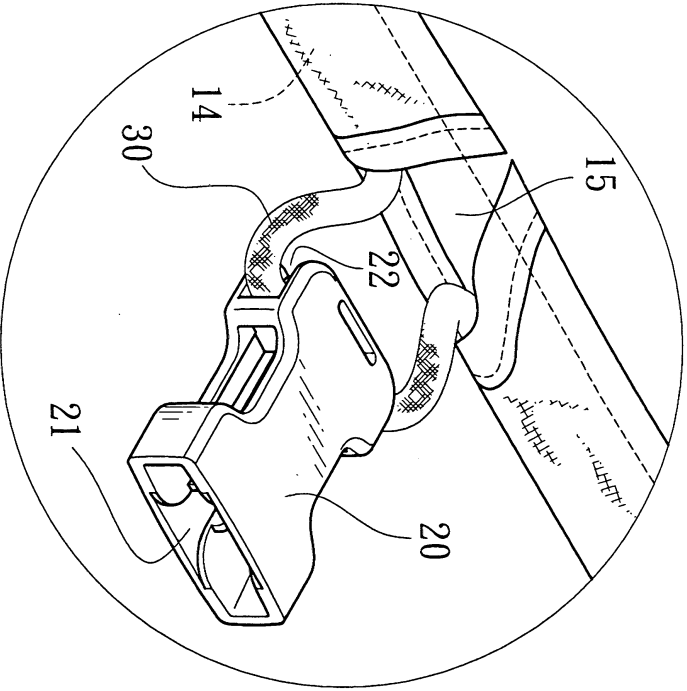
第 2 圖

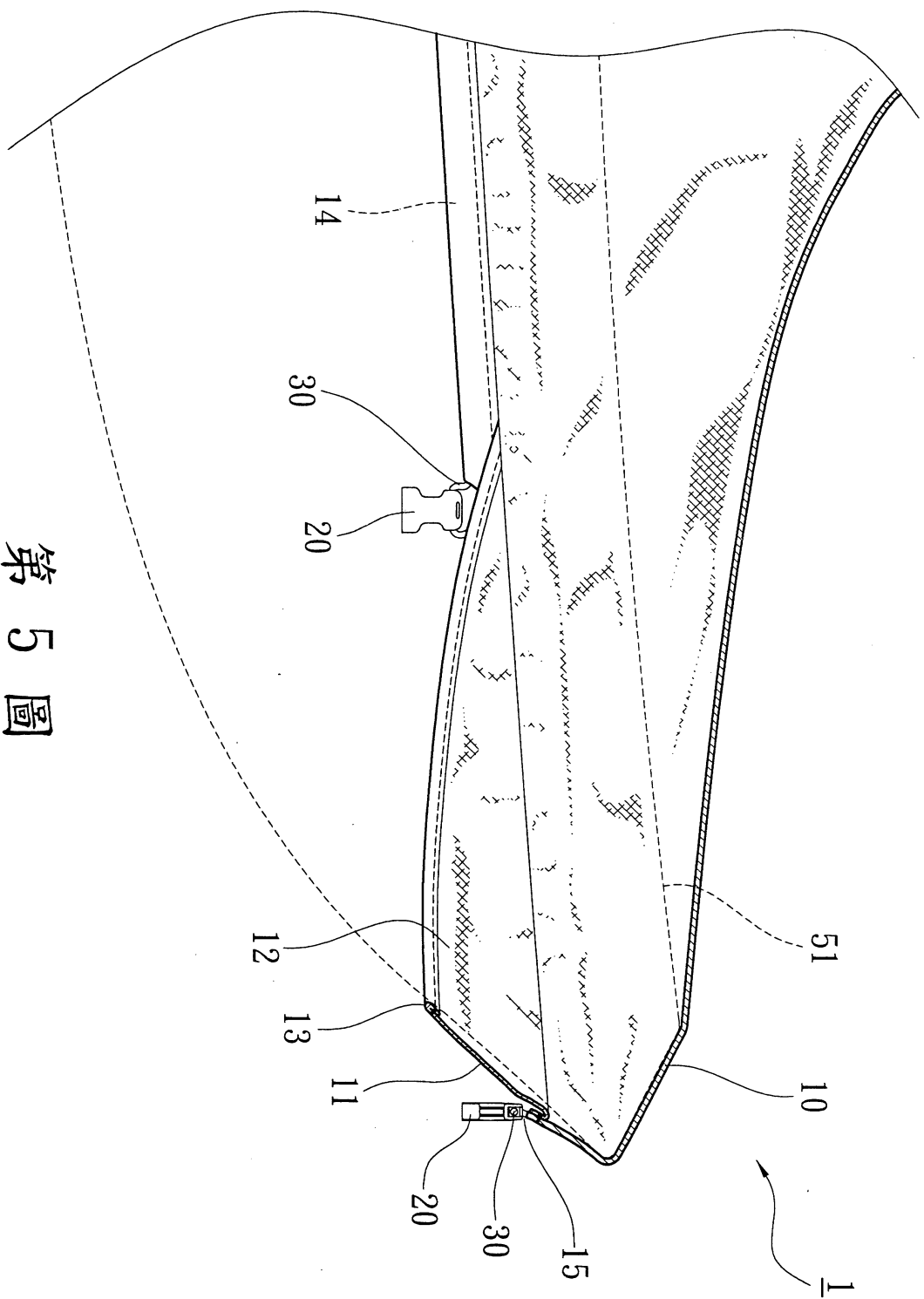


第 3 圖

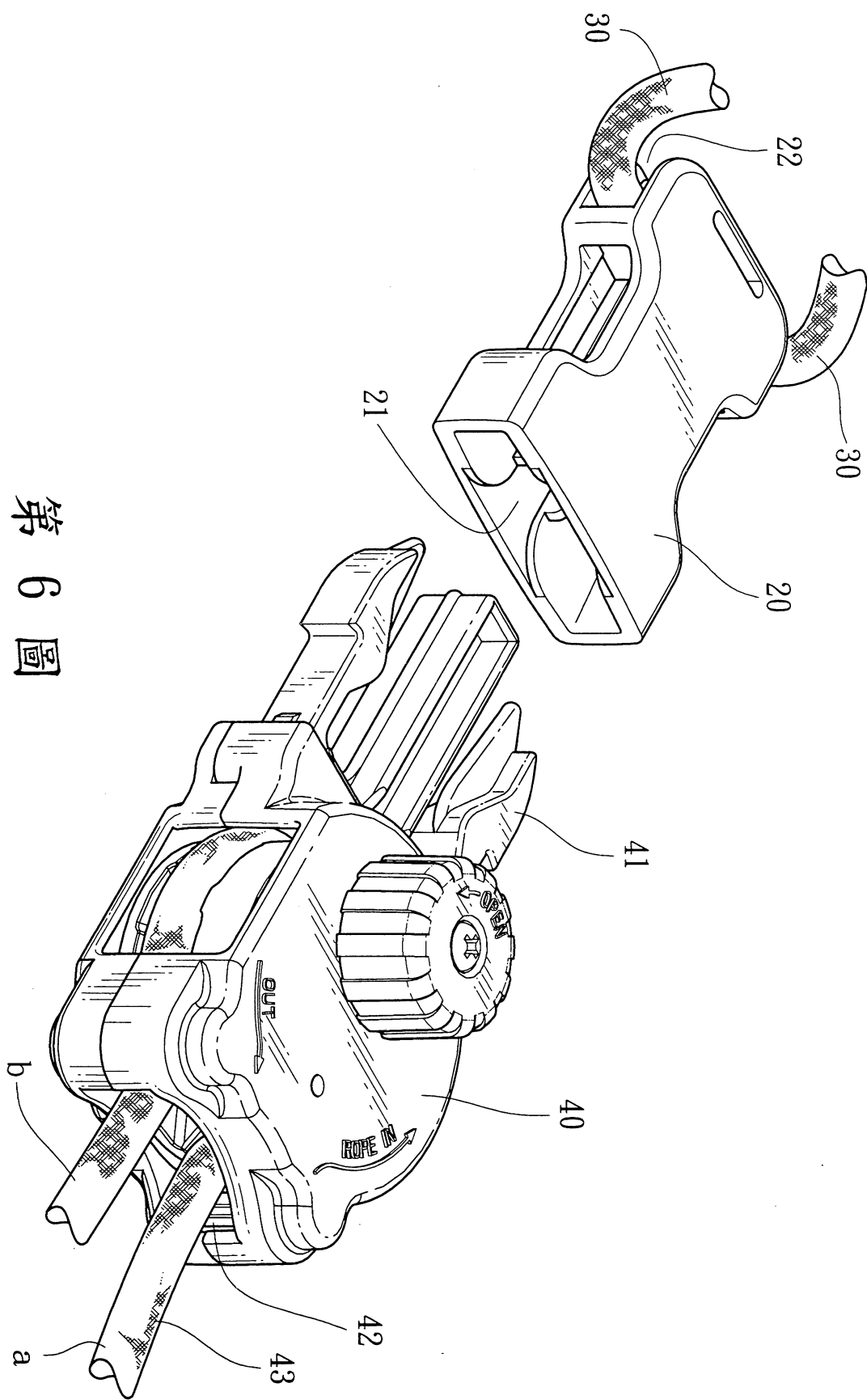


第 4 圖

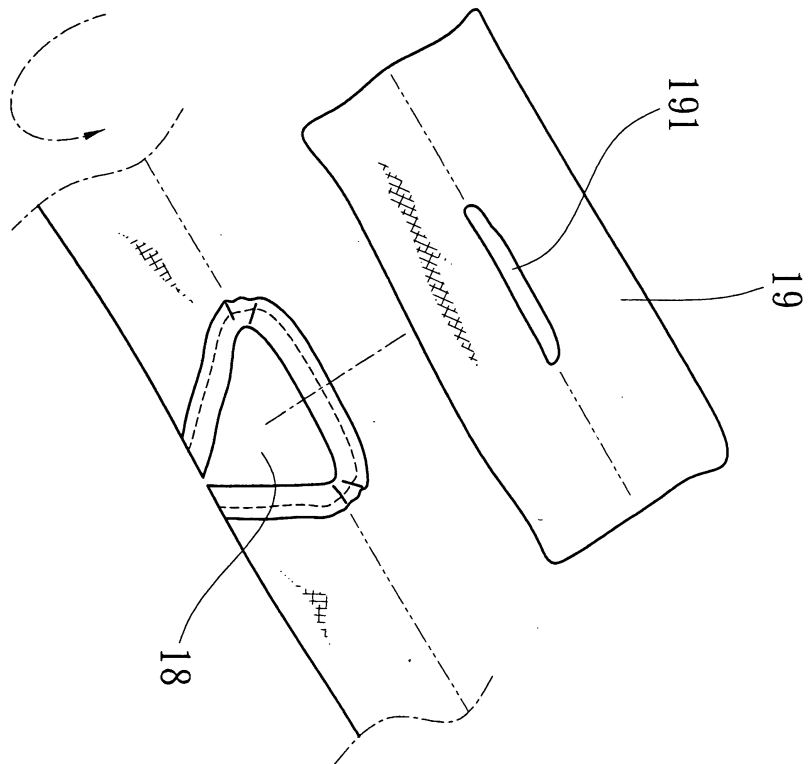




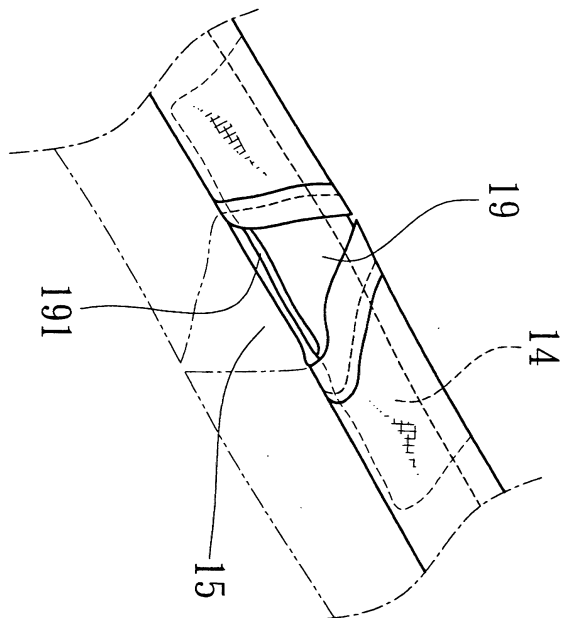
第 5 圖



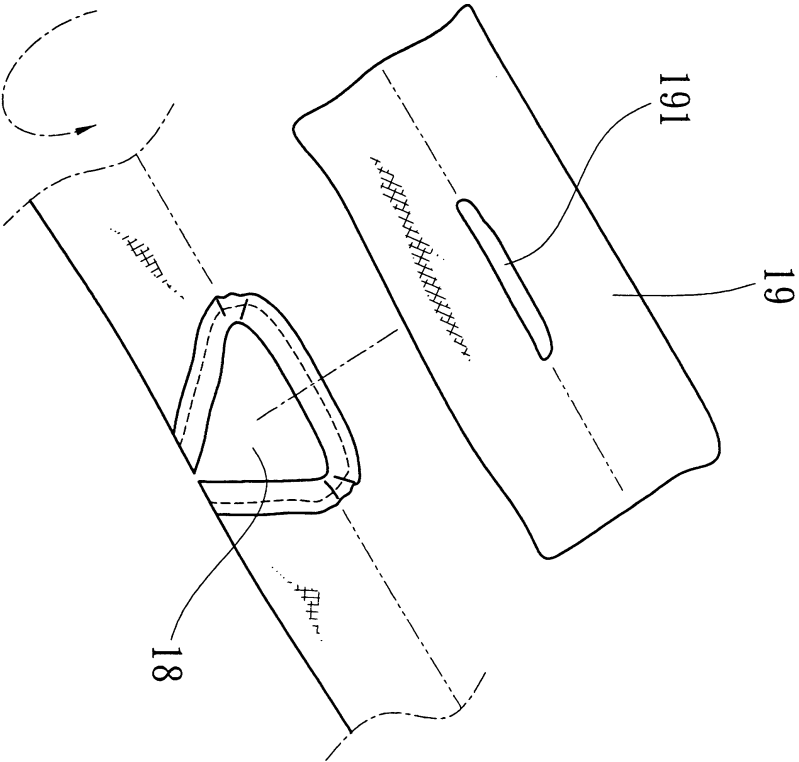
第 6 圖



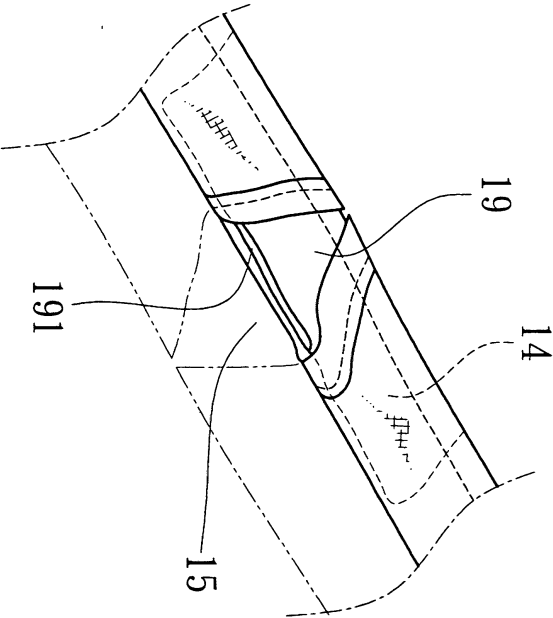
第 7 圖



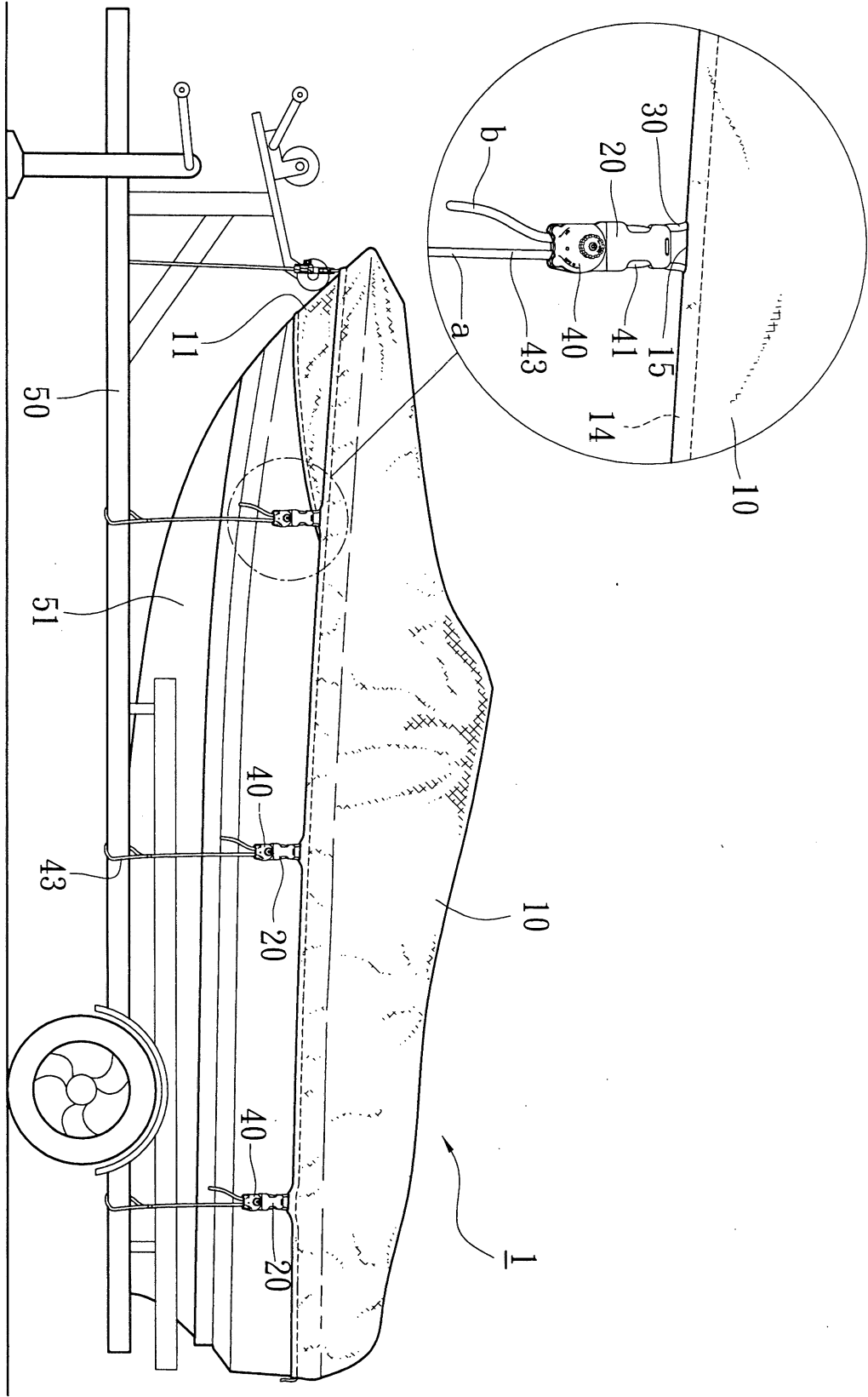
第 8 圖



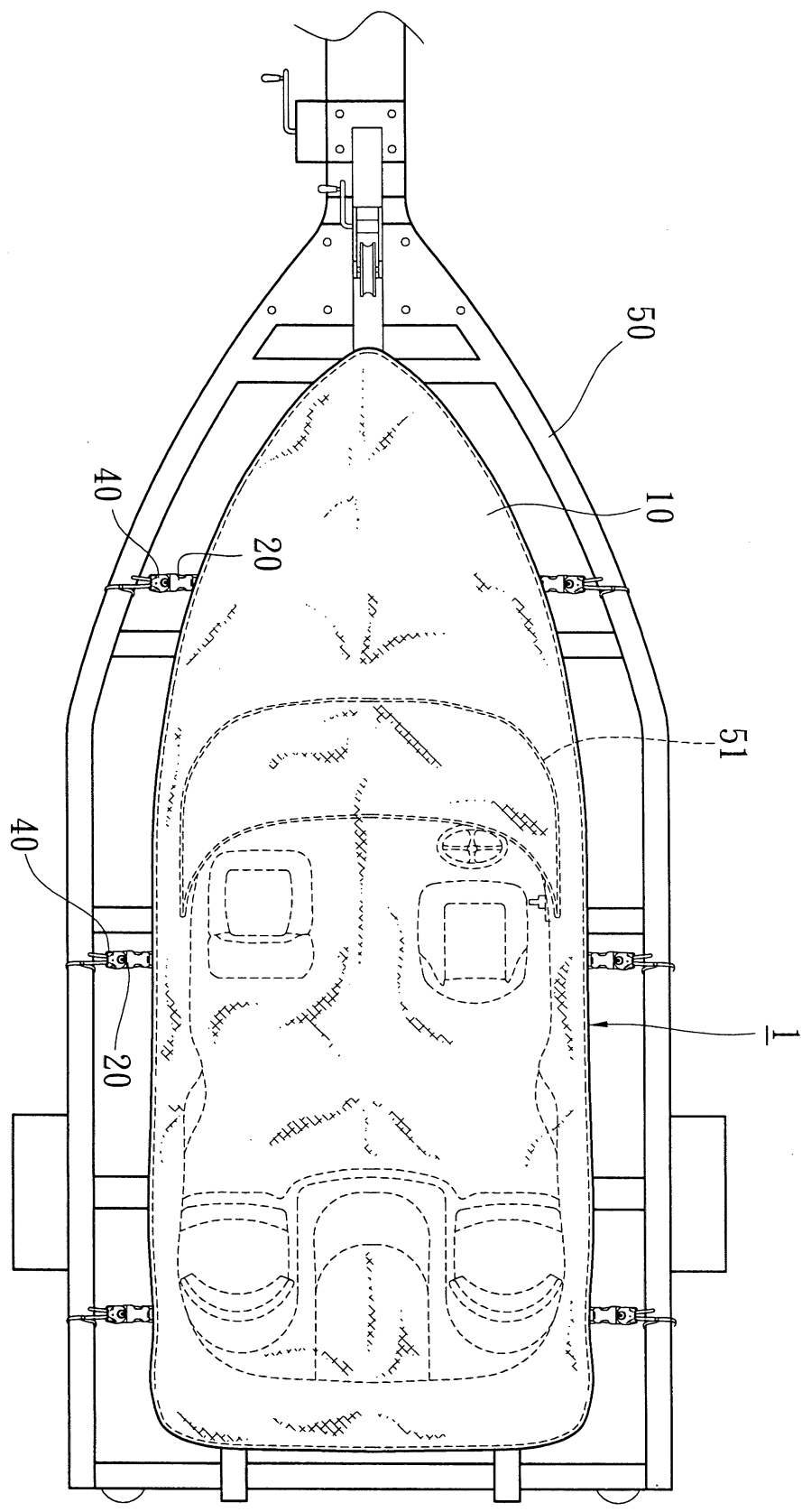
第 7 圖



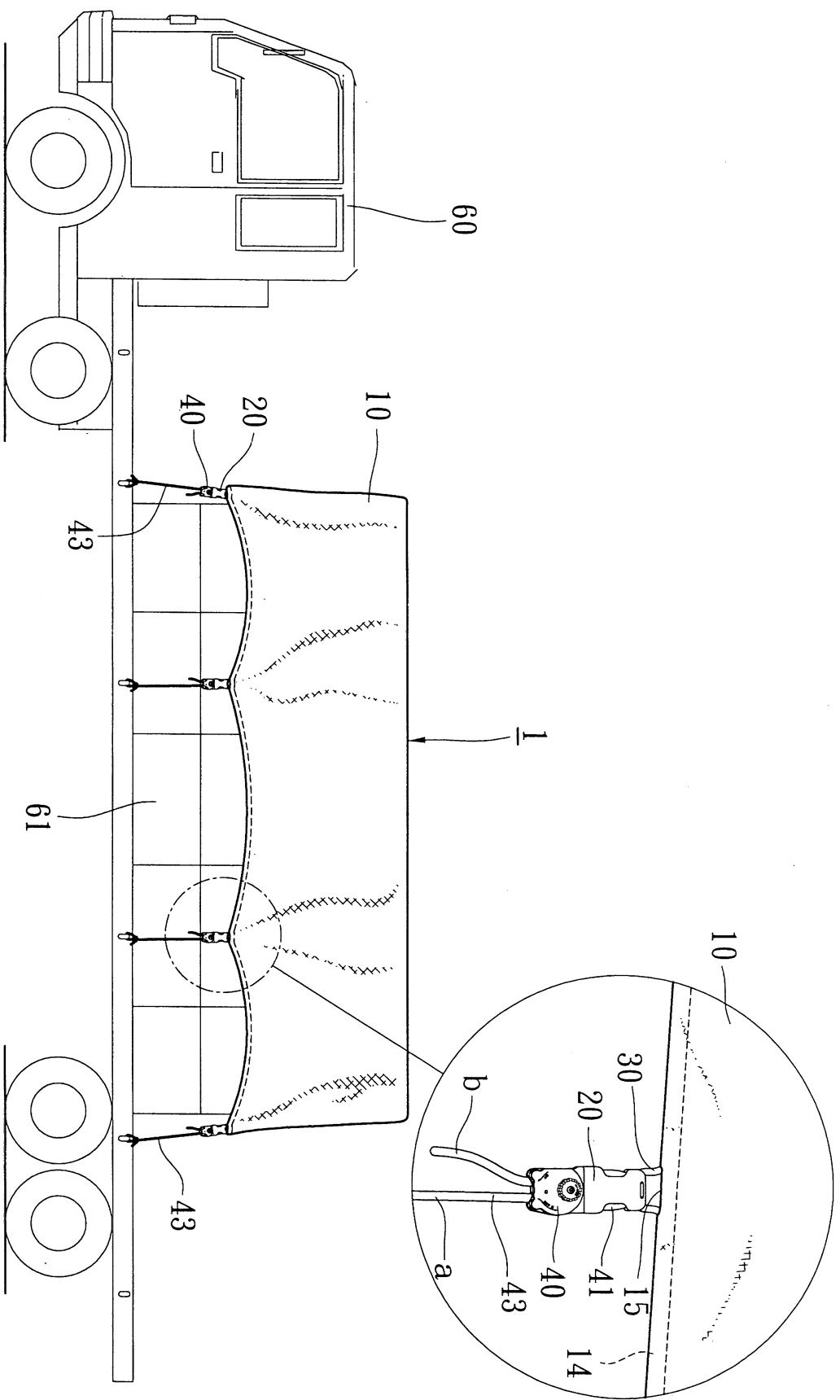
第 8 圖



第 9 圖

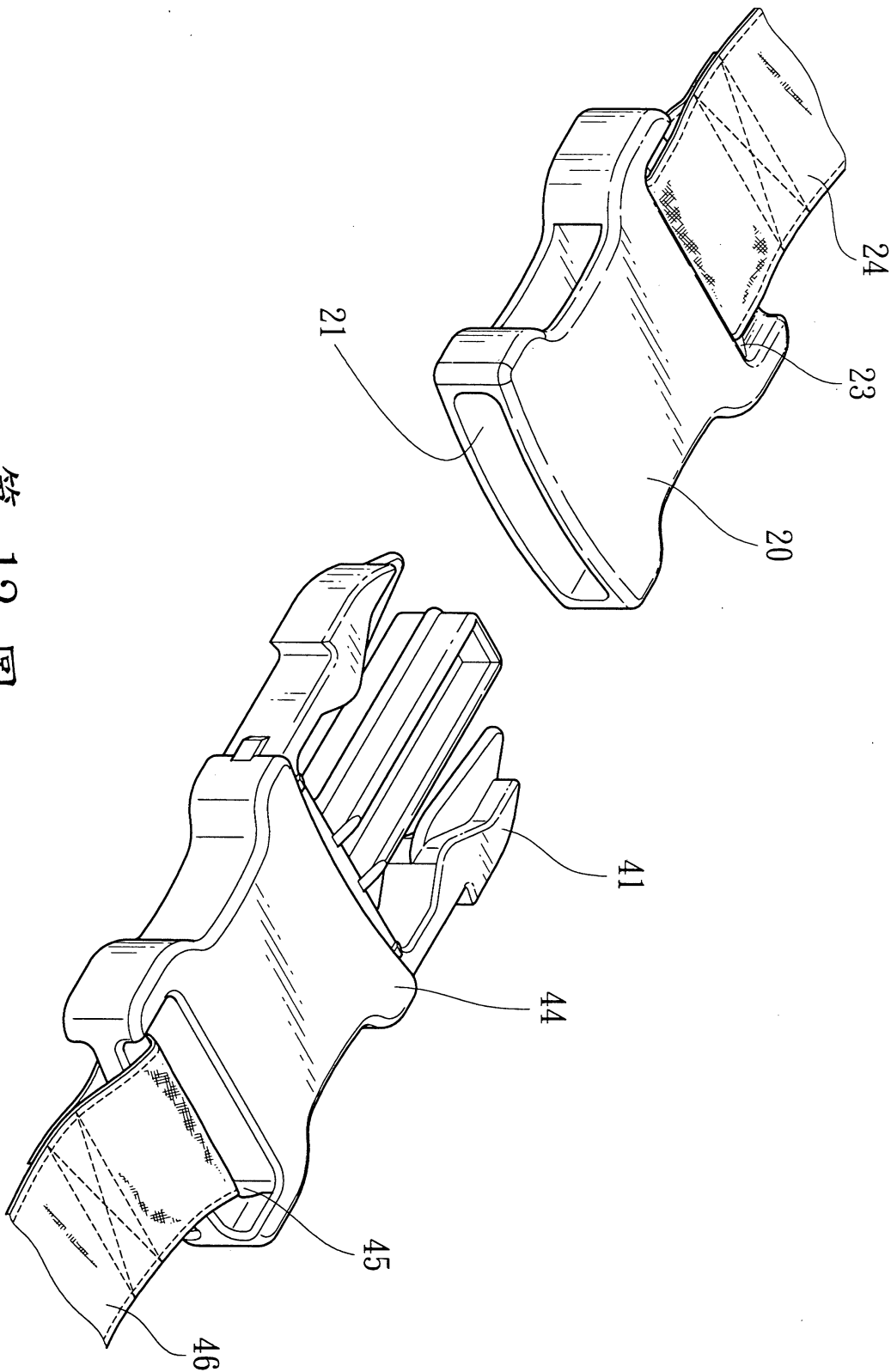


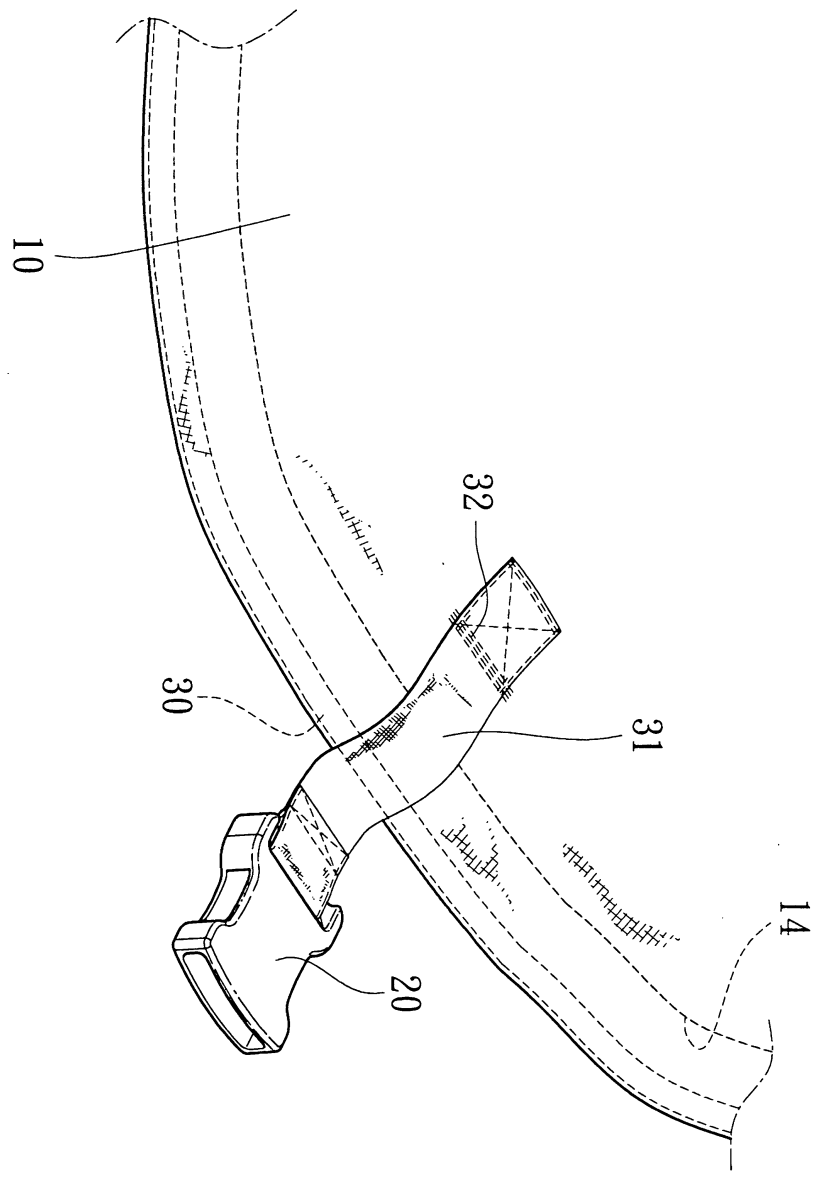
第 10 圖



第 11 圖

第 12 圖





第 13 圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1..單套體

10..篷套

12..套袋

14..套部

16..強化片

20..母扣

30..繫繩

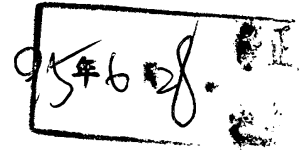
11..布片

13..鬆緊帶

15..凹槽

17..環扣

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：



發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：

※ 申請日期：

※IPC 分類：

B60P7/04
B63B17/00

一、發明名稱：(中文/英文)

罩套體包覆穩固構造

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

聖州企業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

陳富景

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市嘉興街319號1樓

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共1人)

姓 名：(中文/英文)

楊明舜

國 籍：(中文/英文) 中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關一種穩固包覆用之罩套體構造，尤指適用於供遊艇、汽車、貨物包覆用的套體結構，於周緣具有數個母扣之扣固裝置，使罩套體於使用操作上更簡易、更方便、更能夠達到穩固包覆的防護功效。

【先前技術】

按，罩套體具有可以防止灰塵、雨水落入所被包的物品中，且可防止戶外陽光日曬而使物品造成龜裂損壞等之防護效果。以遊艇為例當使用者的遊艇於停泊不使用時，則會將其載置一載架（拖車架）上運送，並以罩套體將它們覆蓋，以保護船身避免刮傷，而市面上所販售的罩套體種類繁多，於設計上主要係由一搭配船身外型之罩體，於罩體之周緣設有一套部，於套部內穿設一繫繩，藉此可將該罩體覆蓋於船身上，並藉由繫繩將該罩體之袋口緊束使該罩體綁縛於船身，而達到防護的效果。

但由於船身體積龐大，所以當使用者於覆蓋船罩套體時，需依次分階段由船頭至船尾將罩套體分別套於船身外側，而欲將罩套體四周皆完全穩固綁牢，於操作上相當不便；一但罩套體沒有充份綁牢時於戶外或運輸過程中極易因強風吹襲，而使罩套體意外被強風吹起而滑落，故如何使罩套體於使用上更方便、包覆更穩固乃有其必要性。

如第13圖所示，為傳統已知的罩套體構造，乃於周緣設

有中空套部 14 而使繫繩 30 穿引於其間，同時於罩套體的邊緣上以平板織帶 31 縫合於篷套 10 而結合扣具 20 或扣環，然而為使織帶能夠穩固於與罩套體結合，所以通常會於罩套體與織帶之間車縫數十到道縫線 32，但如此一來因縫線 32 車縫線過多也將因針車的針頭多次刺穿過罩套體布料，而容易於織帶受強力拉扯下產生撕裂開而破損。且所述的織帶 31 因直接結合於罩套體邊緣，所以受力時將會過度集中力量於一點位置上，而使得覆蓋效果上包覆性較無法服貼。

【發明內容】

本發明之主要目的，在於提供一種罩套體包覆穩固構造，具有操作方便、快速之功效，且使罩套體能夠穩固包覆於船身，防止強風吹落罩套體之意外發生。

本發明之另一目的，在於提供一種罩套體包覆穩固構造，具有當罩套體受周緣各處繩體強力拉動下，能夠穩固包覆於船身，同時可使繩體不會破壞到罩套體布料，而維持罩套體使用壽命延長功效。並且能將繩體的受力面提昇成為區域性面積的分佈，使受力於罩套體各處上更為受力平均。

為達上述目的，本發明所設之罩套體包覆穩固構造，主要係設有一篷套、數個扣具之母扣、數個結合件公扣及一繫繩所構成，於篷套周緣反折縫設有可供繩體穿設之套部，並於套部上設有複數個凹槽，數個扣具之母扣設置於上述之凹槽，並於

母扣前方設有一插槽，使一繫繩穿設於蓬套周緣之套部，並同時結合於各母扣後方，以構成一罩套體設計。而蓬套後端套部上縫設有一強化片，並於強化片二側各設有2個為一組的環扣，更包含數個結合件公扣及穿入於公扣內繩體，藉此將該罩套體套蓋於欲罩套物品上，可使繫繩穿出套部而夾扣於二側的環扣上，再利用周邊之母扣結合於固定處之結合件公扣上，並綁固公扣端之繩索，以達到使用操作上的方便、快速，且能夠具有包覆穩固之功效。

本發明的其他特點及具體實施例可於以下配合附圖的詳細說明中，進一步瞭解。

【實施方式】

請參第1～3圖所示，本發明罩套體1構造設有一蓬套10、數個扣具之母扣20及一繫繩30所構成。

其中該蓬套10可為一平面布料，亦可為所欲包覆的物件而裁成立體造形，於本圖式實施例中為搭配船身外型所設計而縫成一船套，於罩套體前端船頭處底側緣與一布片11之外緣相縫固，使蓬套10前端因縫上布片11而具有開口狀之套袋12，於布片11開口側邊緣縫設有鬆緊帶13，而該蓬套10周緣布料則反折縫設有一可供繫繩穿設之套部14（參圖4），於該套部14上裁設有數個凹槽15，蓬套10後端套部14上縫設有一強化片16，並於強化片16二側各設有2個

為一組的環扣 1 7（如圖 3）。

而數個母扣 2 0 設置於蓬套 1 0 凹槽 1 5 中，而各母扣 2 0 於前端設有一插槽 2 1，後端則設有一穿孔 2 2（如圖 4）。

請附參第 3、4 圖所示，該繫繩 3 0 穿設於蓬套 1 0 周緣之套部 1 4 內，並同時貫穿設置於各凹槽 1 5 中之母扣 2 0 後端之穿孔 2 2，並將繫繩 3 0 之二端分別穿繞於蓬套 1 0 後端之環扣 1 7 上，以構成一全新之罩套體 1 設計。

請參第 6 圖所示，本發明罩套體 1 所設之母扣 2 0，可搭配結合件而作扣合，結合件為一具有繩體單向緊束止滑效果之止滑扣具 4 0，而於該止滑扣具 4 0 前方設有彈性插樁 4 1，可供插入母扣 2 0 前端插槽 2 1 固定，止滑扣具 4 0 後方則設有一繩體 4 3，該繩體 4 3 之固定端 a 固定於載架（托車架）5 0 上（如圖 9 所示），繩體 4 3 由止滑扣具本體底部出入口 4 2 穿入繞設止滑扣具內部單向止滑機構後（圖無視出），使拉動端 b 延伸於一側，當拉動繩體 4 3 之拉動端 b 能使繩體 4 3 可達到防滑緊束止滑之效果；所述母扣 2 0 上的插槽 2 1 與止滑扣具 4 0 上的彈性插樁 4 1 位置可為相互對換。

另請參第 1 2 圖所示，本發明的母扣 2 0 於另一種設計方式，亦可以同樣於前端設插槽 2 1，但於後端設為扣槽 2 3，以讓一織帶 2 4 穿過扣槽 2 3 及繫繩 3 0 而縫固，使於蓬套 1 0 周緣的各凹槽 1 5 中結合上母扣 2 0；而各凹槽 1 5 則製成

一矩形。而結合件的公扣44同樣於前方設有彈性插樁41，於本圖中公扣44於後方設有一扣槽45，也可以利用一織帶46穿過扣槽45而縫固，藉由織帶46可以固定於一固定端上。

請參第7、8圖所示，本發明圖中所設蓬套10之凹槽15，於蓬套10邊緣裁設一呈倒V形之切口18，並於該切口18處設有一加強片19，於該加強片19上設一槽孔191與切口18相對應，並將切口18二側之布料連同加強片19一起反折縫設成一套部14，藉此可將繫繩30由加強片19之槽孔191穿出繞設於母扣20後方之穿孔22（如圖6），以增加蓬套10凹槽15邊緣之強度，使該蓬套10於使用時不因受到繩體43拉扯而造成凹槽15周緣的撕裂。

請參第5、9、10圖所示，於圖示第一實施例使用操作時，先將該罩套體1前方所設之套袋12套入於遊艇51的船頭處（如圖5），以利用該套袋12之設計，使罩套體1後段於覆蓋拉伸時不會脫落，以達到於使用操作時方便、快速之功效。再將罩套體1向後拉伸使蓬套10全面覆蓋於遊艇51船身，並於罩套體後端拉動蓬套10底緣套部14所設之繫繩30，藉由該繫繩30二端部所穿繞之扣具17，使罩套體1之袋口緊束於遊艇51之船身，再利用罩套體1周緣所設之母扣20與固定於載架（托車架）50之止滑扣具40相扣合，並拉動

繩體 4 3 之拉動端 b 以緊束該繩體 4 3，因各位置處的母扣 2 0 所緊束的力量為直接受力於繫繩 3 0 上，故使該罩套體 1 能更佳緊束包覆於遊艇 5 1，防止強風吹落罩套體 1，並同時具有穩固遊艇 5 1 船身的功效，以防止造成罩套體 1 滑脫之意外發生。

如第 1 1 圖所示，本發明第二實施例所設之蓬套 1 0，亦可設計成不同型式，以因應使用者之需求，可將其應用於供車輛 6 0 覆蓋貨物 6 1 使用，使車輛 6 0 後方之貨物 6 1 可避免遭受日曬雨淋，同時達到綁縛緊束貨物 6 1 之功效。圖示第二實施例的罩套體 1 其蓬套 1 0 為一平面毯體，於蓬套 1 0 四周緣同樣反折縫設有一可供繫繩 3 0 穿設之套部 1 4；於蓬套 1 0 後端套部 1 4 上縫設有一強化片 1 6，並於強化片 1 6 二側各設有 2 個為一組的環扣 1 7（如圖 3）。因此當蓬套 1 0 覆蓋上貨物 6 1 後可將四周的母扣 2 0 與止滑扣具 4 0 相互快速插扣結合，再將後端的環扣 1 7 與繫繩 3 0 扯緊（如圖 3），再逐一拉緊止滑扣具 4 0 的繩體 4 3 之拉動端 b 以緊束該繩體。

綜上所述，本發明確實可達到發明的預期目的，提供一種操作方便、快速且兼具包覆穩固功效的罩套體設計，具有實用價值無疑，爰依法提出專利申請。

【圖式簡單說明】

第 1 圖為本發明第一實施例的構造分解圖。

第2圖為本發明第一實施例組合後背視側立體圖。

第3圖為本發明第一實施後端環扣構造放大示意圖。

第4圖為本發明第一實施周緣所設母扣放大示意圖。

第5圖為本發明第一實施的前端局部剖面示意圖。

第6圖為本發明的母扣所搭配之止滑扣具立體圖。

第7圖為本發明凹槽設置加強片的構造分解示意圖。

第8圖為本發明凹槽設置加強片後的立體外觀圖。

第9圖為本發明第一實施使用示範例的側視圖。

第10圖為本發明第一實施使用示範例的上視圖。

第11圖為本發明第二實施使用示範例側視圖。

第12圖為本發明另一型式的母扣搭配公扣立體圖。

第13圖為習知傳統罩套體上縫合織帶扣具示意圖。

【主要元件符號說明】

1..罩套體

10..篷套

12..套袋

14..套部

16..強化片

18..切口

191..槽孔

20..母扣

11..布片

13..鬆緊帶

15..凹槽

17..環扣

19..加強片

21..插槽

200800677

2 2.. 穿孔

2 3.. 扣槽

3 0.. 繫繩

3 1.. 平板織帶

3 2.. 縫線

4 0.. 止滑扣具

4 1.. 彈性插樺

4 2.. 出入口

4 3.. 繩體

4 4.. 公扣

5 0.. 載架（托車架）

5 1.. 遊艇

6 0.. 車輛

6 1.. 貨物

五、中文發明摘要：

一種罩套體包覆穩固構造，設有可供覆蓋之篷套，於篷套周緣反折縫設有供繫繩穿設之套部，於套部上設有數個凹槽，於各凹槽內設置有扣具之母扣，該母扣前端設有一插槽而後端結合於繩體，使多數個母扣結合於篷套四周緣套部內之繫繩上，搭配設有數個公扣及穿入於公扣的繩體，當將該罩套體覆蓋於欲包覆物件的外部並加以綁縛，並藉由罩套體周緣之母扣插扣於連結在固定處的公扣上，以達到穩固包覆之防護功效。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種罩套體包覆穩固構造，設有一蓬套、數個扣具之母扣及一繫繩所組成，其特徵在於：

該蓬套為周緣布料反折縫設有一套部，於套部上設有數個凹槽，於套部內穿設有繫繩；

該數個扣具之母扣設置於上述蓬套凹槽中，使繫繩結合於而於母扣；

當將繫繩穿設於蓬套周緣之套部內，繫繩同時結合各凹槽中母扣，利用數個結合件公扣與各母扣結合，再以各結合件公扣上所設的繩體綁固於固定處，達到蓬套罩套後穩固的綁固功效。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，母扣後端則設有一穿孔，使套部內繫繩可穿過該穿孔。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該數個結合件公扣前方設有彈性插樺，母扣前端設有一插槽，結合件公扣可插扣結合於母扣前端的插槽。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，所述結合件公扣前方的彈性插樺與母扣上的插槽彼此位置可為相互對換。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該蓬套之凹槽可由一倒 V 形切口反折縫設而成，於該倒 V 形切口處內可設置具槽孔的加強片，並連同加強片一起反折縫設。

6. 如申請專利範圍第 1 項所述之一種罩套體包覆穩固構造，該結合件公扣一體同型結合於止滑扣具，使繩體由止滑扣具底部出入口穿入繞設止滑扣具內部單向止滑機構後穿出。

7. 一種罩套體包覆穩固構造，設有一蓬套、數個扣具之母扣及一繫繩所組成，其特徵在於：

該蓬套為周緣布料反折縫設有一套部，於套部上設有數個凹槽，於套部內穿設有繫繩，該蓬套後端之套部縫設有一強化片，於強化片二側分別設有一組環扣；

該數個扣具之母扣設置於上述蓬套凹槽中，使繫繩結合於而於母扣；

當將繫繩穿設於蓬套周緣之套部內，繫繩同時結合各凹槽中母扣，利用數個結合件公扣與各母扣插扣結合，再以各結合件公扣上所設的繩體綁固於固定處，達到蓬套罩套後穩固的綁固功效。

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1..單套體

10..篷套

12..套袋

14..套部

16..強化片

20..母扣

30..繫繩

11..布片

13..鬆緊帶

15..凹槽

17..環扣

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：