

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

63374

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 20 1, 29

Zgłoszono: 11. IX. 1969 (P 135 788)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 61 h, 7/08

Opublikowano: 25. IX. 1971

UKD

Współtwórcy wynalazku: Jerzy Wołczyk, Jan Kordon

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru
Kolejowego, Poznań (Polska)

Elektryczny hamulec bezpieczeństwa do pojazdów

1

Przedmiotem wynalazku jest elektryczny hamulec bezpieczeństwa do pojazdów masowego przewozu pasażerów.

Znany jest hamulec bezpieczeństwa stosowany w wagonach osobowych, który w razie niebezpieczeństwa umożliwia podróżnym przez pociągnięcie ręczki uruchomienie hamulca pneumatycznego i zatrzymanie pociągu.

W tramwajach i trolejbusach, które nie mają urządzeń hamulca pneumatycznego wymagania odnośnie bezpieczeństwa pasażerów nie mogły być dotychczas zapewnione.

Celem wynalazku jest uniknięcie powyższej niedogodności, co osiągnięto dzięki zastosowaniu w układzie hamulca bezpieczeństwa miniaturowego przełącznika elektrycznego załączanego i wyłączanego układem dźwigni i sprężyn z ręczką pociągową.

Wynalazek jest bliżej wyjaśniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku pionowym układ hamulca bezpieczeństwa, fig. 2 — rzut poziomy według fig. 1.

Elektryczny hamulec bezpieczeństwa składa się z przełącznika miniaturowego 1 przełączanego dźwignią 2 poruszaną ręczką 3. Pociągnięcie dźwigni 2 powoduje przełączenie przełącznika 1, który daje impuls elektryczny na urządzenie hamujące oraz opadnięcie zapadki 4 uniemożliwiającej powrót dźwigni 2 do położenia pierwotnego. Dźwignia 2 jest tak ukształtowana, że zapewnia przesuwę przełącznika 1 i trapezowej zapadki 4. Zapadka 4 umocowana jest do skrzynki 5 na stałe za pomocą śruby umożliwiającej jej obrót w dół w chwili pociągnięcia dźwigni 2 ręczką 3. W celu szybszego opadania zapadki 4 połączona jest ona z dźwignią 2 za pomocą sprężyny 6.

2

Nastawienie elektrycznego hamulca bezpieczeństwa do położenia pierwotnego następuje po wykonaniu następujących czynności: otwarcia kluczem pokrywy skrzynki 5 i odchylenia zapadki do góry, sprężyny 6 i 7 spowodują powrót dźwigni 2 do położenia pierwotnego. Elektryczny hamulec bezpieczeństwa może znaleźć zastosowanie w tramwajach, przy czym będzie on wyłączać główny układ elektryczny i załączać hamulec torowy, natomiast w wagonach osobowych — autobusach i trolejbusach, spowoduje poprzez zawór elektropneumatyczny uruchomienie hamulca pneumatycznego.

Zastrzeżenie patentowe

Elektryczny hamulec bezpieczeństwa do pojazdów z ręczką pociągową, **znamienny tym**, że ma elektryczny przełącznik miniaturowy (1) załączany dźwignią (2), dający impuls elektryczny do układu hamującego, przy czym dźwignia (2) przytrzymywana jest w położeniu załączenia zapadką (4), przyciąganą sprężyną (6) zamocowaną jednym końcem do zapadki, a drugim końcem do dźwigni (2), natomiast w położeniu wyłączenia dźwignia (2) przytrzymywana jest sprężyną (7).

