

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

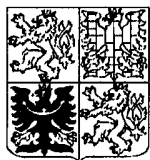
zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

1633-97

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLUVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **28. 05. 97**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **16. 12. 97**
(Věstník č. 12/97)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.⁶:

E 01 C	11/06
E 01 C	11/02
E 01 C	3/02
E 01 C	3/04

(71) Přihlášovatel:

VĚDECKOVÝZKUMNÝ UHELNÝ ÚSTAV, A.
S., Ostrava, CZ;

(72) Původce:

Babušek Miroslav Ing., Karviná, CZ;
Malina Tomáš Ing., Ostrava, CZ;

(54) Název přihlášky vynálezu:

Způsob úpravy tuhých konstrukcí vozovek

(57) Anotace:

Úprava tuhých konstrukcí vozovek spočívá v tom, že se v celé šíři upravované vozovky provede příčný řez 2 - 3 m široký a hluboký shodně s podkladovou vrstvou vozovky. Vzniklý prostor se zaplní netuhou vložkou do stávající výše podkladové vrstvy a uzavře se živičným pokryvem.

CZ 1633-97 A3

Způsob úpravy tuhých konstrukcí vozovek

Oblast techniky

č.j.	0 4 0 4 7 2
Došlo	
28. V. 97	
UŘAD PRŮMYSLového VLASTNICTVÍ	
Příl.	

Vynález se týká způsobu úpravy tuhých konstrukcí vozovek.

Dosavadní stav techniky

Stávající tuhé konstrukce vozovek, které jsou tvořeny z cementových stabilizací, vykazují častá poškození vytvářením spár v roztečích 30 - 40 m podle stupně pevnosti cementové stabilizace vozovky. Vzniklé spáry se v současné době opravují tak, že se zalévají asfaltovým tmelem, který však spáru pouze uzavírá na přechodnou dobu, avšak neodstraňuje ani příčinu, ani následek vzniku tohoto poškození vozovky. Jiný způsob sanace popraskaných tuhých konstrukcí vozovek není dosud znám.

Podstata vynálezu

Výše uvedené nedostatky, odstraňuje způsob úpravy tuhých konstrukcí vozovek podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že se do tuhé konstrukce vozovky v celé její šířce a do hloubky podkladové vrstvy provede příčný výřez, načež se vzniklý prostor zaplní do stávající výše podkladové vrstvy netuhou vložkou a uzavře se živичným pokryvem.

Vložený netuhý deformační prvek do tuhé konstrukce vozovky kompenzuje plynule horizontální posuvné síly vznikající z tepelné roztažnosti bloku cementové stabilizace vozovky a zabraňuje tak tvoření spár ve vozovce.

Příklad provedení vynálezu

Úprava tuhé konstrukce vozovky tvořené cementovou stabilizací a živičným povrchem se provede tak, že se do vozovky v celé její šířce a do hloubky shodné s podkladovou vrstvou provede výřez o šířce nejméně 2 m. Takto vzniklý prostor se vyplní štěrkem buď zakaleným, nebo prosypaným frézovanou drtí a přikryje se živičným povrchem ve vrstvě odpovídající živičné vrstvě stávající.

Průmyslová využitelnost

Způsob úpravy tuhých konstrukcí vozovek podle vynálezu lze použít nejen při opravách už poškozených vozovek, ale také jako způsob prevence proti poškození vozovek na poddolovaném území.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

Způsob úpravy tuhých konstrukcí vozovek, vyznačující se tím, že se do tuhé konstrukce vozovky v celé její šířce a do hloubky podkladové vrstvy provede příčný výřez, načež se vzniklý prostor zaplní do stávající výše podkladové vrstvy netuhou vložkou a uzavře se živичným pokryvem.

