



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

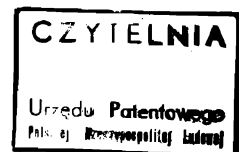
Int. Cl.³ A01B 71/00
A01B 61/02

Zgłoszono: 13.07.79 (P. 217162)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.80

Opis patentowy opublikowano: 15.08.1983



Twórcy wynalazku: Zdzisława Rotter, Zbigniew Oszczak, Henryk Kozłowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Akademia Rolnicza,
Lublin (Polska)

Układ sygnalizacji i wyłączania napędu maszyn rolniczych

Przedmiotem wynalazku jest układ sygnalizacji i wyłączania napędu maszyn rolniczych.

W znanych konstrukcjach układy przekazywania mocy są bezpośrednio połączone z maszyną, najczęściej przy użyciu dwuprzegubowego wału. Takie układy nie posiadają zabezpieczenia oraz systemu sygnalizacji pracy w przypadkach przekraczających graniczne parametry.

Istotą wynalazku jest układ sygnalizacji i wyłączania napędu maszyn rolniczych, charakteryzujący się tym, że składa się ze sprężystych wysięgników sterujących ze śrubą regulacyjną i przełącznika sterującego zamontowanych na dyszlu holowniczym maszyny i poprzez przełącznik zasilanych z akumulatora ciągnika przy czym akumulator poprzez przełącznik sterujący połączony jest z sygnalizacją świetlną lub dźwiękową i z zaworem elektromechanicznym, a przełącznik jest załączony dźwignią włączania napędu.

Korzystnym skutkiem stosowania wynalazku jest zmniejszenie awaryjności pracy maszyn rolniczych.

Układ według wynalazku przedstawiony jest na rysunku schematycznym. Układ sygnalizacji i wyłączania napędu maszyn rolniczych, składa się ze sprężystych wysięgników sterujących 1 ze śrubą regulacyjną 2 i przełącznika sterującego 3 zamontowanych na dyszlu holowniczym 4 maszyny 14 i poprzez przełącznik 7 zasilanych z akumulatora 6 ciągnika 13 przy czym akumulator 6 poprzez przełącznik sterujący 3 połączony jest z sygnalizacją 11 świetlną lub dźwiękową i z zaworem elektromechanicznym 8 a przełącznik 7 jest załączony dźwignią 12 włączania napędu.

W czasie pracy zespołu ciągnik 13 — maszyna 14, przy kącie zbliżonym do granicznego pomiędzy zaczepem 5 ciągnika 13 a dyszlem holowniczym 4 maszyny 14 wysięgniki sterujące 1 ze śrubą regulacyjną 2 załączają pierwszą parę styków przełącznika sterującego 3 połączonych z sygnalizacją 11.

Przy dalszym zwiększaniu kąta, załącza się druga para styków przełącznika sterującego 3 podając sygnał na zawór elektromechaniczny 8. Zawór ten steruje dopływem sprężonego powietrza ze sprężarki 15 do siłownika 9, który pośrednio poprzez dźwignię sprzęgła 10 wyłącza napęd na koła jezdne ciągnika 13. Przełącznik 7 zamontowany szeregowo do układu elektrycznego i związany dźwignią 12 włączania napędu powoduje pracę układu tylko w warunkach włączonego napędu.

Zastrzeżenie patentowe

Układ sygnalizacji i wyłączania napędu maszyn rolniczych, ~~zawierający~~ **zamienny** tym, że składa się ze sprężystych wysięgników sterujących (1) ze śrubą regulacyjną (2) i przełącznika sterującego (3) zamontowanych na dyszlu

holowniczym (4) maszyny (14) i poprzez przełącznik (7) zasilanych z akumulatora (6) ciągnika (13), przy czym akumulator (6) poprzez przełącznik sterujący (3) połączony jest z sygnalizacją (11) świetlną lub dźwiękową i z zaworem elektromechanicznym (8), a przełącznik (7) jest załączony dźwignią (12) włączania napędu.

