

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67781

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 45a,53/12

Zgłoszono: 01.IX.1970 (P 142 998)

Pierwszeństwo:

~~MKP A015 63/11~~

B62d 49/08

Opublikowano: 16.VII.1973

UKD

Współtwórcy wynalazku: Zdzisław Mendza, Jří Stejskal, Jerzy Wolski

Właściciel patentu: Polsko-Czechosłowacki Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Ciągników, Brno (Czechosłowacja)

Układ dociążania z obciążnikami przednimi na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach

1

Wynalazek dotyczy układu dociążania z obciążnikami przednimi na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach. W ciężkich warunkach pracy ciągnika np. w czasie orki pługiem występuje zazwyczaj odciążenie przedniej osi ciągnika. Odciążenie to pogarsza, a w przypadku odrywania przednich kół ciągnika od terenu nawet uniemożliwia kierowanie ciągnikiem. W celu dociążenia przedniej osi stosowane są dodatkowe obciążniki mocowane z przodu ciągnika, dzięki czemu możliwe jest stosowanie lżejszych elementów w konstrukcji podwozia ciągnika. Są już znane układy dociążania polegające na zamocowaniu obciążników ułożonych jeden na drugim lub jeden obok drugiego na przedniej osi lub też ramie ciągnika, niekiedy umieszczone na specjalnych ruchomych półkach lub koszach spełniających jednocześnie rolę zderzaków lub osłon maski silnika.

Te znane układy dociążania z zamocowaniem obciążników miały zasadniczą wadę polegającą na tym, że przedni hak pociągowy ciągnika był dodatkowymi obciążnikami zakryty. W razie potrzeby zastosowania przedniego haka zachodziła konieczność demontowania obciążników. Inne znane układy dociążania z zamocowaniem obciążników były rozwiązywane w ten sposób, że najpierw mocowano na osi przedniej lub ramie ciągnika obciążniki, a na pierwszym zewnętrznym obciążniku umieszczony był hak pociągowy. Rozwiązanie to miało tę niewygodę, że w przypadku zmniejszania ilości obciążników trzeba było przedtem demontować hak pociągowy a następnie po zdjęciu obciążników ponow-

2

nie go zamontować. Jeszcze inne znane układy dociążania z zamocowaniem obciążników polegają na tym, że hak pociągowy był wydłużony do przodu ciągnika, a po obu stronach haka zawieszono były obciążniki. Rozwiązanie to z kolei ma tę niewygodę, że w razie konieczności zmniejszenia obciążenia przedniej osi wymagało zdemontowania przynajmniej dwóch obciążników, ze względu na równomierne rozłożenie ciężaru z obu stron osi ciągnika.

10 Wszystkie te niedomagania usuwa układ dociążania z dodatkowymi obciążnikami przednimi na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach według wynalazku, dzięki temu, że w przedniej części pojazdu umieszczona jest rama i hak pociągowy, które posiadają powierzchnie przystosowane do zawieszania dodatkowych obciążników przednich. Obciążniki przednie mogą być podzielone odpowiednio na grupy montażowe umożliwiające niezależne ich zakładanie i demontowanie z pojazdu. Obciążniki te nie przysłaniają bocznych płaszczyzn roboczych ramy narzędziowej oraz przedniego haka pociągowego. Możliwe jest również zdjęcie tylko jednego obciążnika, bez naruszania równowagi bocznej pojazdu.

25 Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na załączonym rysunku, gdzie fig. 1 — przedstawia widok z boku na ciągnik z zamontowanymi obciążnikami, fig. 2 — przedstawia widok z przodu ciągnika na obciążniki przednie górne i dolne, fig. 3 — przedstawia widok z góry na układ dociążania z zamocowaną ramą

4

:

1

15

20

25

FIG. 1

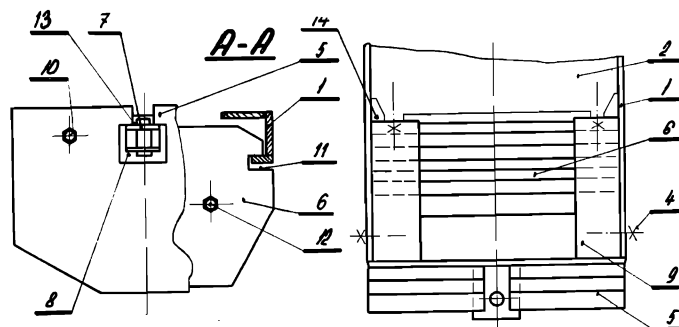
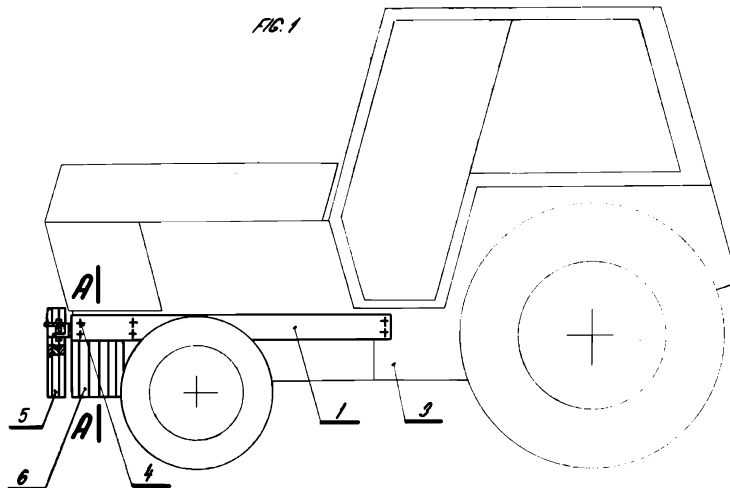


FIG. 3