

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 317 876**

21 Número de solicitud: 202432188

51 Int. Cl.:

**A45F 3/04** (2006.01)

**A45C 13/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**26.11.2024**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**14.05.2025**

71 Solicitantes:

**SATCHI DELPORTE, Leela (100.00%)**  
**Camino 140 C/2a num18**  
**07009 S'Olivaret ( Indioteria) (Illes Balears) FR**

72 Inventor/es:

**SATCHI DELPORTE, Leela**

74 Agente/Representante:

**LA FÁBRICA DE INVENTOS SL**

54 Título: **Mochila para movilidad personal**

**ES 1 317 876 U**

## DESCRIPCIÓN

### Mochila para movilidad personal

#### OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva, establece, es una  
5 mochila para movilidad personal. Se trata de una innovación que aporta ventajas desconocidas hasta ahora dentro de las técnicas actuales.

#### SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se enmarca dentro del sector de necesidades corrientes de la vida en portamonedas, equipaje y bolsos de mano, especialmente en partes  
10 constitutivas y accesorios, así como también en bolsos o paquetes transportados sobre el cuerpo por medio de dos correas que pasan sobre los hombros.

De igual manera, se encuadra en la clasificación de prendas de vestir protectoras provistas de dispositivos de seguridad reflectantes o luminosos.

#### ESTADO DE LA TÉCNICA

15 La presente invención surge al observar que los usuarios de scooters o patinetes eléctricos enfrentan dificultades para combinar la seguridad con la comodidad al desplazarse por la ciudad.

Es común que quienes utilizan este medio de transporte se vean obligados a llevar varios elementos de visibilidad por seguridad, como chalecos reflectantes o chaquetas  
20 además de las mochilas que requieren para portar objetos, lo que genera incomodidad y falta de practicidad.

La combinación de chaleco reflectante y mochila resulta incómoda y difícil de manejar, especialmente en climas cálidos, lo que reduce la disposición de los usuarios a utilizar estos elementos de seguridad adecuadamente.

25 En consecuencia, esta invención presenta una mochila para movilidad personal diseñada para ofrecer una solución práctica y cómoda que elimina la necesidad de

portar varios accesorios y garantiza que los usuarios mantengan visibilidad y seguridad al conducir vehículos urbanos, como un scooter, sin sacrificar su comodidad.

Actualmente, se desconoce la existencia de ninguna mochila para movilidad personal que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

## **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención la creación de una mochila para movilidad personal que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

La presente invención describe una mochila para movilidad personal, compuesta por un bolso que integra una estructura reflectante por lo que conforman una pieza unificada, lo que elimina la necesidad de utilizar una prenda de seguridad vial reflectante adicional, como un chaleco, y proporciona mayor comodidad y protección al usuario durante los desplazamientos diarios en vehículos de movilidad urbana.

Esta invención ofrece una solución innovadora al proporcionar una pieza única que combina visibilidad, seguridad y comodidad para los usuarios de vehículos de movilidad urbana.

Al integrar de manera práctica y funcional la estructura reflectante en el bolso, elimina la necesidad de llevar varios accesorios, mejorando la experiencia del usuario al reducir la incomodidad y el desorden durante sus desplazamientos diarios.

La estructura reflectante está compuesta por dos correas verticales laterales y una correa de cintura, dispuestas de manera claramente visible en las partes frontal y posterior del bolso.

Esta configuración asegura que el usuario mantenga una alta visibilidad en condiciones de baja iluminación, contribuyendo a mejorar su seguridad en situaciones de escasa luz ambiental.

Además, la estructura reflectante se ha diseñado con materiales ligeros, resistentes y aerodinámicos, optimizando su funcionamiento en actividades de alta velocidad, como

el uso de scooters o de bicicletas, al reducir la resistencia al aire y favorecer una experiencia de movilidad fluida.

Para adaptarse a distintos perfiles de usuario, la estructura reflectante está disponible en una variedad de tamaños, permitiendo así un ajuste adecuado a diversas tallas y  
5 complejones, desde niños hasta adultos, lo cual garantiza un uso cómodo y seguro.

También se han desarrollado varios diseños de la estructura reflectante que se ajustan a las necesidades y preferencias individuales, ofreciendo opciones versátiles y estéticamente adecuadas.

Por su parte, el bolso es del tipo mochila y está destinado a ser transportado en la  
10 espalda; en este contexto, las dos correas verticales de la estructura reflectante se colocan sobre los hombros del usuario, facilitando su uso durante el transporte.

El bolso se presenta en distintos tamaños, de modo que cada usuario puede seleccionar el que mejor se adapte a sus necesidades y características corporales.

Asimismo, incorpora una variedad de compartimentos internos y externos de diversas  
15 dimensiones y capacidades, lo que facilita la organización y el transporte de diferentes objetos.

Para responder a las exigencias de distintos usos, ya sea en un contexto diario, ejecutivo o deportivo, el bolso está disponible en diversos diseños.

Finalmente, la estructura reflectante preferiblemente incluye una hebilla de liberación  
20 fácil en la correa de cintura, proporcionando una función adicional de seguridad y comodidad en el ajuste y desajuste de la correa, lo cual es especialmente útil durante el uso diario.

Para utilizar la mochila para movilidad personal, el usuario debe guardar sus pertenencias en los compartimentos y colocar las correas de la estructura reflectante en  
25 su posición correspondiente.

De este modo, se asegura una experiencia de transporte segura y cómoda, manteniendo la visibilidad y facilitando el acceso a los objetos personales durante el desplazamiento.

## **EXPLICACIÓN DE LAS FIGURAS**

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se han representado lo siguiente.

5 La figura 1 muestra una vista frontal de la mochila para movilidad personal.

La figura 2 muestra una vista posterior de la mochila para movilidad personal.

## **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

La presente invención se refiere a una mochila para movilidad personal, que comprende una estructura reflectante (1) integrada en un bolso (2), formando una monopieza que  
10 permite su uso, eliminando así la necesidad de portar una prenda de seguridad vial reflectante adicional, como un chaleco, proporcionando de este modo mayor comodidad y protección durante los desplazamientos diarios en vehículos de movilidad urbana.

En un modo de realización preferente, la estructura reflectante (1) está compuesta de dos correas laterales, que en el frontal son verticales, y una correa de cintura,  
15 distribuidas de manera claramente visible en las partes frontal y posterior del bolso (2). Esta disposición optimiza la visibilidad del usuario, incluso en condiciones de baja iluminación, contribuyendo a mejorar su seguridad. Las correas laterales pueden ser verticales, cruzadas o de cualquier otra forma, en la parte posterior. Se prefiere cruzadas para mejorar su visibilidad.

20 Preferentemente, la estructura reflectante (1) está elaborada con materiales ligeros, resistentes y aerodinámicos que reducen la resistencia al aire durante actividades de alta velocidad, como en el uso de scooters o de bicicletas, favoreciendo así una mejor adaptación a este tipo de desplazamientos.

Por lo general, la estructura reflectante (1) presenta distintos tamaños que se adaptan  
25 a diversas tallas de usuario, permitiendo un ajuste cómodo y adecuado para personas de diferentes edades, desde niños hasta adultos, y de diversas complejiones, garantizando así comodidad en el uso.

De un modo preferente, la estructura reflectante (1) presenta diversos diseños que se adaptan a las necesidades y preferencias del usuario, ofreciendo una mayor versatilidad  
30 y adaptabilidad a diferentes contextos de uso.

En otro modo de reivindicación preferente, el bolso (2) es del tipo mochila, destinada a ser transportada en la espalda, donde las dos correas verticales laterales de la estructura reflectante (1) se colocan sobre los hombros del usuario, facilitando su transporte y contribuyendo a una distribución ergonómica de la carga.

- 5 Con preferencia, el bolso (2) presenta diferentes tamaños para adaptarse a las diversas necesidades de los usuarios según su tamaño corporal, asegurando de esta forma que la mochila sea funcional para un amplio rango de personas.

10 Generalmente, el bolso (2) incluye varios compartimentos, internos y externos, con diferentes dimensiones y capacidades, lo que facilita la organización y almacenamiento de objetos personales en función de las necesidades específicas de cada usuario.

Por lo general, el bolso (2) presenta diferentes diseños que se adaptan a distintas exigencias de uso, tales como el uso diario, ejecutivo o deportivo, brindando al usuario opciones que se ajustan a su estilo de vida y actividades.

15 Generalmente, la estructura reflectante (1) incluye una hebilla de liberación fácil en la correa de cintura, lo que facilita el ajuste y la colocación rápida y segura de la mochila, permitiendo así al usuario una mayor comodidad en su uso cotidiano.

20 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otros modos de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

**REIVINDICACIONES**

1. Mochila para movilidad personal, caracterizada por comprender un bolso (2) con una estructura reflectante (1) integrada, donde la estructura reflectante (1) está compuesta de dos correas laterales y una correa de cintura, visibles en la parte frontal y posterior de la mochila, siendo las correas laterales verticales en la parte frontal de la mochila.  
5
2. Mochila para movilidad personal, según la reivindicación 1, caracterizada por que las correas laterales son cruzadas en la parte posterior de la mochila.
3. Mochila para movilidad personal, según la reivindicación 1, caracterizada por que el bolso (2) incluye compartimentos.  
10
4. Mochila para movilidad personal, según la reivindicación 1, caracterizada por que la estructura reflectante (1) incluye una hebilla de liberación en la correa de cintura.

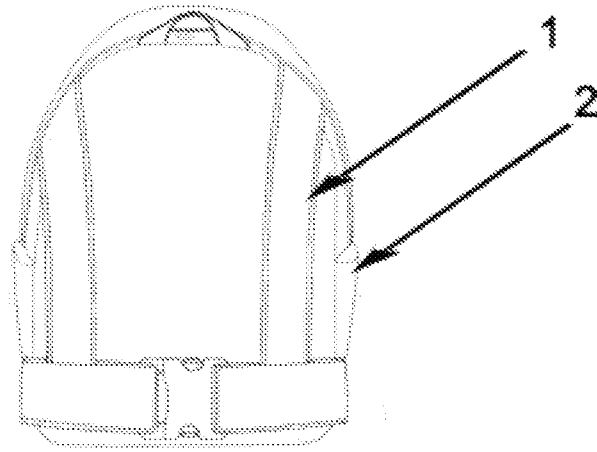


Figura 1

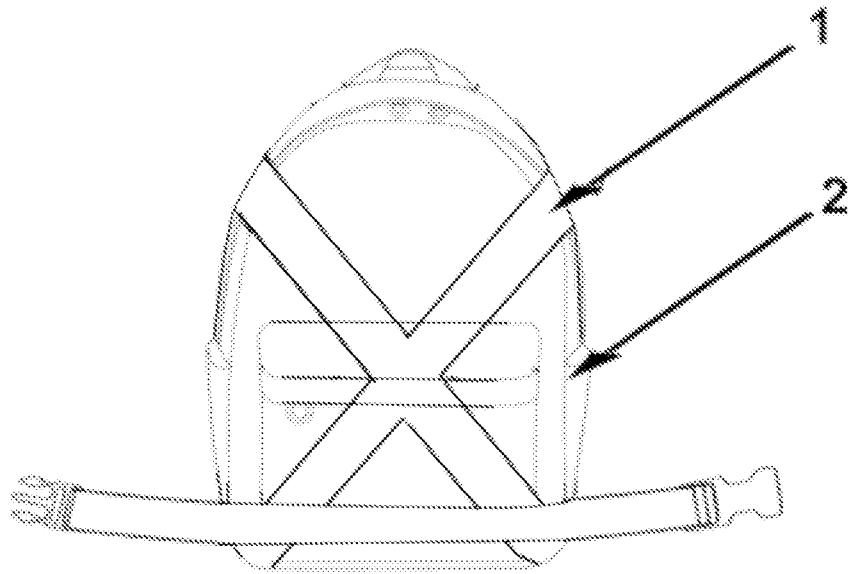


Figura 2