



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205255927 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 25

(21) 申请号 201521026136. 6

(22) 申请日 2015. 12. 10

(73) 专利权人 北奔重型汽车集团有限公司

地址 014032 内蒙古自治区包头市青山区2  
号信箱

(72) 发明人 董春燕 郝文杰 边晓玉 康功  
宋艳琼 张雯

(74) 专利代理机构 中国兵器工业集团公司专利  
中心 11011

代理人 刘东升

(51) Int. Cl.

B60G 11/10(2006. 01)

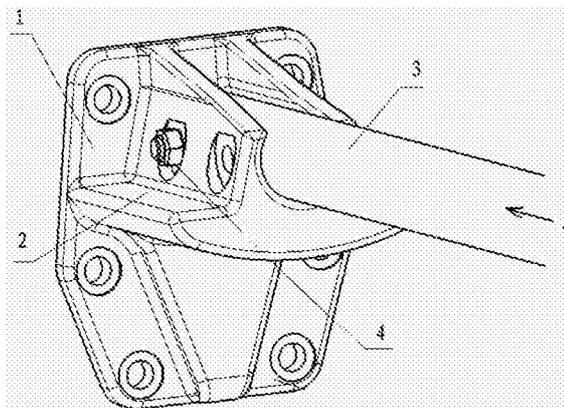
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

### (54) 实用新型名称

一种重型牵引车的副板簧滑动支座

### (57) 摘要

本实用新型涉及重型车辆技术领域，具体涉及一种重型牵引车的副板簧滑动支座，集成了安装挡泥板支杆的功能和对副板簧限位功能，适应车架空间小的情况，减少零件数量，节约装配工时，降低成本。该滑动支座由底板(1)和凸起(2)构成，即底板(1)上设置有凸起(2)；凸起(2)上设置有圆弧形凹槽，即凹槽底部为圆弧形，挡泥板支杆(3)的一端固定装配在凹槽内，且挡泥板支杆(3)的一端与凸起(2)通过螺栓(4)固定连接；凸起(2)的下表面为圆弧形面，底板(1)通过螺栓固定在车架上，且滑动支座的位置与副板簧的位置对应。



1.一种重型牵引车的副板簧滑动支座,其特征是:该滑动支座由底板(1)和凸起(2)构成,即底板(1)上设置有凸起(2);凸起(2)上设置有圆弧形凹槽,即凹槽底部为圆弧形,挡泥板支杆(3)的一端固定装配在凹槽内,且挡泥板支杆(3)的一端与凸起(2)通过螺栓(4)固定连接;凸起(2)的下表面为圆弧面,底板(1)通过螺栓固定在车架上,且滑动支座的位置与副板簧的位置对应。

## 一种重型牵引车的副板簧滑动支座

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及重型车辆技术领域,具体涉及一种重型牵引车的副板簧滑动支座。

### 背景技术

[0002] 现有的单后桥重型牵引车的挡泥板支杆通常安装在车架上,挡泥板支杆的结构复杂,成本高,占用空间大,同时,副板簧和挡泥板支杆各自拥有自己的支座,车架后悬处布置多个零件,导致空间拥挤。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种重型牵引车的副板簧滑动支座,集成了安装挡泥板支杆的功能和对副板簧限位功能,适应车架空间小的情况,减少零件数量,节约装配工时,降低成本。

[0004] 本实用新型的技术方案是,一种重型牵引车的副板簧滑动支座为底板和凸起构成,即底板上设置有凸起;凸起上设置有圆弧形凹槽,即凹槽底部为圆弧形,挡泥板支杆的一端固定装配在凹槽内,且挡泥板支杆的一端与凸起通过螺栓固定连接;凸起的下表面为圆弧面,底板通过螺栓固定在车架上,且滑动支座的位置与副板簧的位置对应。

[0005] 本实用新型的有益效果是,1)本实用新型在副板簧滑动支座的基础上集成了安装挡泥板支杆的功能,适应车架空间小的情况,减少零件数量,节约装配工时,降低成本;2)本实用新型适用于单后桥重型牵引车的副板簧滑动支座及挡泥板支杆的布置。

### 附图说明

[0006] 图1为本实用新型一种重型牵引车的副板簧滑动支座的使用结构示意图;

[0007] 图2为图1的A向示意图;

[0008] 图3为本实用新型一种重型牵引车的副板簧滑动支座的结构示意图;

[0009] 图4为图3的右视图;

[0010] 图5为图3的左视图。

### 具体实施方式

[0011] 如图1所示,本实用新型一种重型牵引车的副板簧滑动支座由底板1加凸起2构成,即底板1上设置有凸起2。凸起2上设置有圆弧形凹槽,即凹槽底部为圆弧形。凹槽上端设置有的2个加强筋,提高凸起的强度。挡泥板支杆3的一端固定装配在凹槽内,且与凸起2通过螺栓4固定连接;凸起2的下表面为圆弧面。滑动支座的底板1通过螺栓固定在车架上,且滑动支座的位置与副板簧的位置对应。车辆行驶时,副板簧会发生变形,凸起的下表面对副板簧变形量起限定作用。

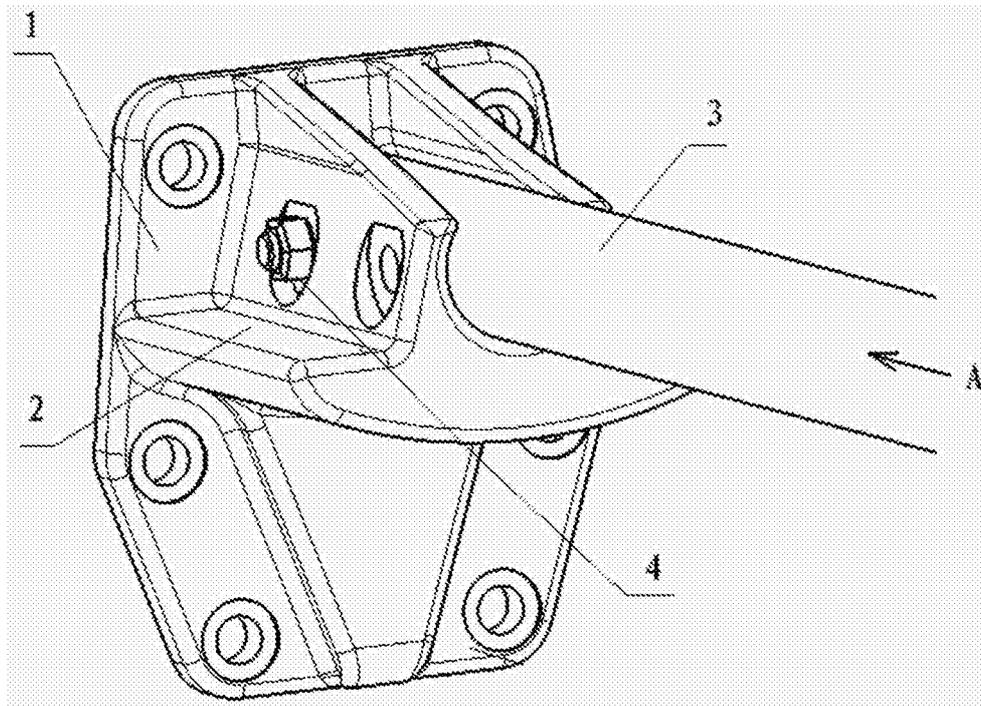


图1

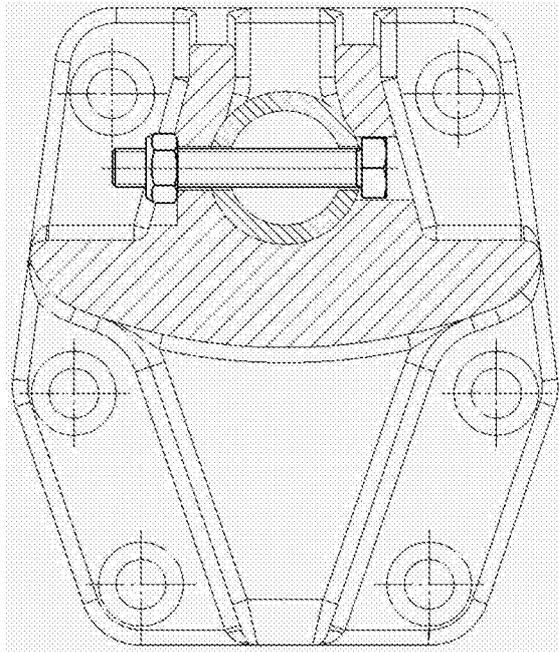


图2

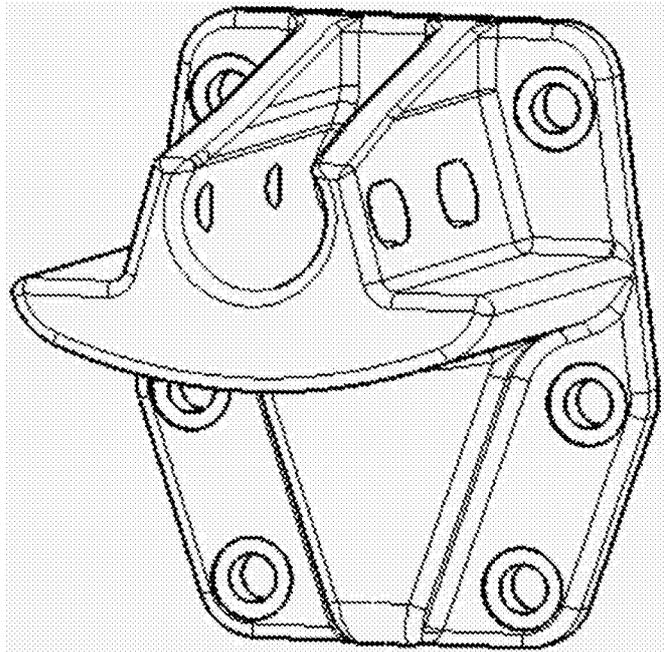


图3

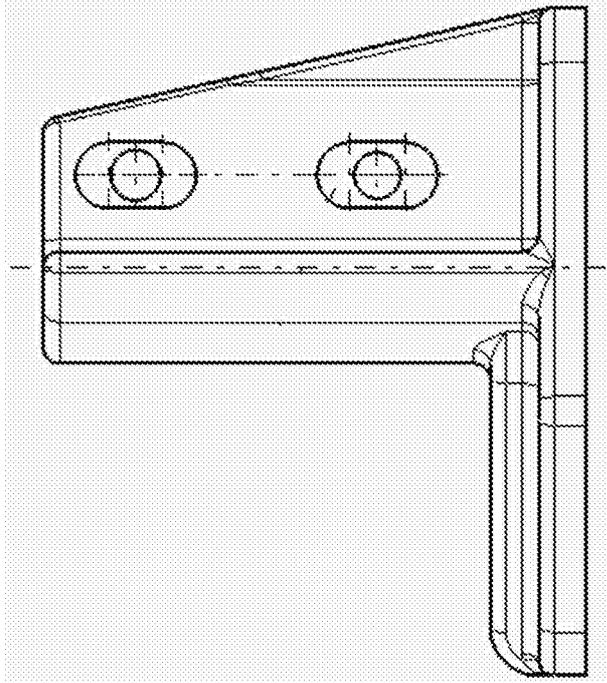


图4

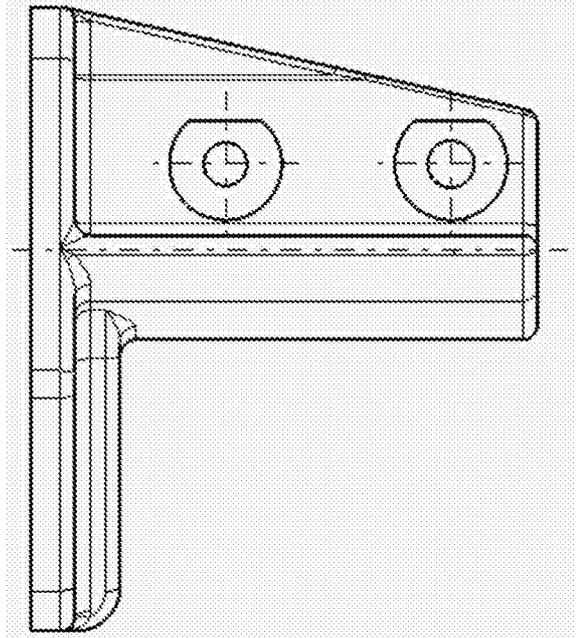


图5