



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I853362 B

(45)公告日：中華民國 113 (2024) 年 08 月 21 日

(21)申請案號：111147400

(22)申請日：中華民國 111 (2022) 年 12 月 09 日

(51)Int. Cl. : **B62J9/00 (2020.01)****B62J1/12 (2006.01)****B62J11/19 (2020.01)****B62J35/00 (2006.01)**

(30)優先權：2022/01/13 日本

2022-003972

2022/09/28 日本

2022-155255

(71)申請人：日商山葉發動機股份有限公司(日本)YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA (JP)

日本

(72)發明人：古恩凡 福 NGUYENVAN, PHU (VN)；藤原祐 FUJIWARA, YU (JP)；清水健太 SHIMIZU, KENTA (JP)

(74)代理人：陳長文

(56)參考文獻：

TW I676569B

TW I688701B

JP 2013-67222A

US 2019/0157641A1

US 2020/0223504A1

審查人員：陳國衍

申請專利範圍項數：11 項 圖式數：9 共 36 頁

(54)名稱

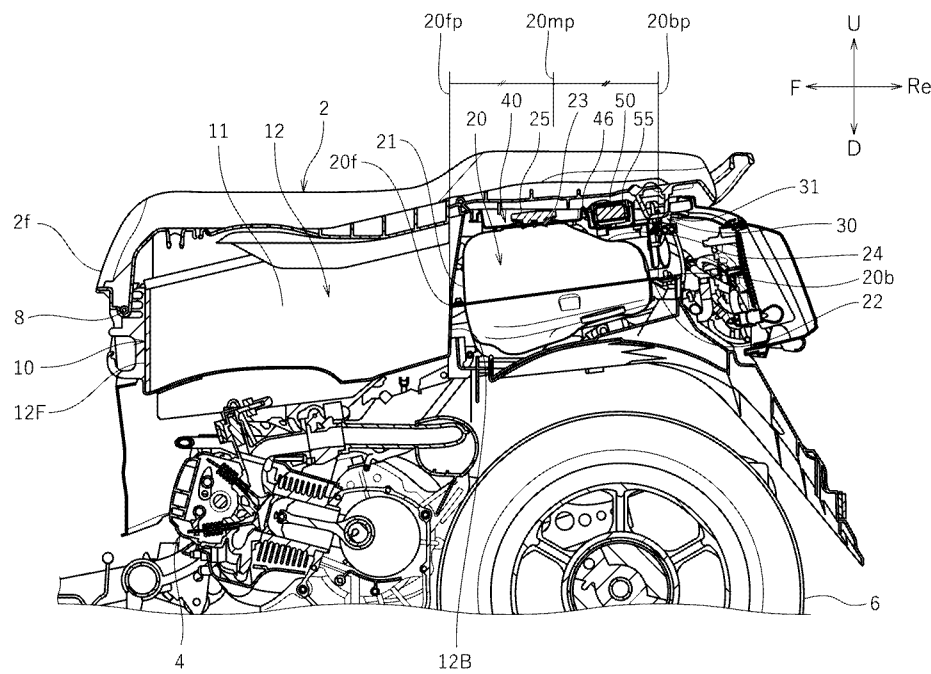
跨坐型車輛

(57)摘要

機車 1 具備：收納盒 10；燃料箱 20，其配置於收納盒 10 之後方；座部 2，其配置於收納盒 10 及燃料箱 20 之上方；鉸鏈 8，其支持座部 2 且使之可旋轉；座部鎖止機構 30，其將座部 2 鎖止於關閉位置；箱蓋 40，其配置於座部 2 之下方且燃料箱 20 之上方；及通信單元 50，其支持於箱蓋 40。座部鎖止機構 30 配置於較燃料箱 20 之前後方向之中間位置更後方。通信單元 50 配置於收納盒 10 之外部、較燃料箱 20 之前端 20f 更後方、及較座部鎖止機構 30 更前方。

A motorcycle 1 includes a housing box 10, a fuel tank 20 disposed rearward of the housing box 10, a seat 2 disposed above the housing box 10 and the fuel tank 20, a hinge 8 rotatably supporting the seat 2, a seat lock mechanism 30 configured to lock the seat 2 in a closed position, a tank cover 40 disposed below the seat 2 and above the fuel tank 20, and a communication unit 50 supported on the tank cover 40. The seat lock mechanism 30 is disposed rearward of an intermediate position of the fuel tank 20 in a front-rear direction thereof. The communication unit 50 is disposed outside the housing box 10, rearward of a front end 20f of the fuel tank 20, and forward of the seat lock mechanism 30.

指定代表圖：



【圖3】

符號簡單說明：

- 2:座部
- 2f:前端部
- 4:內燃機
- 6:後輪
- 8:鉸鏈
- 10:收納盒
- 11:收納空間
- 12:收納部
- 12B:後壁
- 12F:前壁
- 20:燃料箱
- 20b:後端
- 20bp:直線
- 20f:前端
- 20fp:直線
- 20mp:直線
- 21:箱本體
- 22:凸緣
- 23:供油口
- 24:凹部
- 25:供油蓋
- 30:座部鎖止機構
- 31:撞栓
- 40:箱蓋
- 46:間隔壁
- 50:通信單元(電氣組件)
- 55:電氣組件蓋
- D:下
- U:上
- F:前
- Re:後



I853362

【發明摘要】

【中文發明名稱】

跨坐型車輛

【英文發明名稱】

STRADDLED VEHICLE

【中文】

機車1具備：收納盒10；燃料箱20，其配置於收納盒10之後方；座部2，其配置於收納盒10及燃料箱20之上方；鉸鏈8，其支持座部2且使之可旋轉；座部鎖止機構30，其將座部2鎖止於關閉位置；箱蓋40，其配置於座部2之下方且燃料箱20之上方；及通信單元50，其支持於箱蓋40。座部鎖止機構30配置於較燃料箱20之前後方向之中間位置更後方。通信單元50配置於收納盒10之外部、較燃料箱20之前端20f更後方、及較座部鎖止機構30更前方。

【英文】

A motorcycle 1 includes a housing box 10, a fuel tank 20 disposed rearward of the housing box 10, a seat 2 disposed above the housing box 10 and the fuel tank 20, a hinge 8 rotatably supporting the seat 2, a seat lock mechanism 30 configured to lock the seat 2 in a closed position, a tank cover 40 disposed below the seat 2 and above the fuel tank 20, and a communication unit 50 supported on the tank cover 40. The seat lock mechanism 30 is disposed rearward of an intermediate position of the fuel tank 20 in a front-rear direction thereof. The communication unit 50 is disposed outside the housing box 10, rearward of a front end 20f of the

fuel tank 20, and forward of the seat lock mechanism 30.

【指定代表圖】

圖3

【代表圖之符號簡單說明】

2:座部

2f:前端部

4:內燃機

6:後輪

8:鉸鏈

10:收納盒

11:收納空間

12:收納部

12B:後壁

12F:前壁

20:燃料箱

20b:後端

20bp:直線

20f:前端

20fp:直線

20mp:直線

21:箱本體

22:凸緣

23:供油口

24:凹部

25:供油蓋

30:座部鎖止機構

31:撞栓

40:箱蓋

46:間隔壁

50:通信單元(電氣組件)

55:電氣組件蓋

D:下

U:上

F:前

Re:後

【發明說明書】

【中文發明名稱】

跨坐型車輛

【英文發明名稱】

STRADDLED VEHICLE

【技術領域】

【0001】

本發明係關於一種具備配置於座部下之電氣組件之跨坐型車輛。

【先前技術】

【0002】

自先前以來，如下跨坐型車輛為人所周知，其具備內燃機、配置於內燃機之上方之收納盒、配置於收納盒之後方之燃料箱、及配置於收納盒及燃料箱之上方之座部。於收納盒中收納例如頭盔等物品。座部之前端部藉由鉸鏈而可旋轉地連接於車身。於座部設置有將座部鎖止於車身之座部鎖止機構。當將座部鎖止機構之鎖止解除而使座部向上方旋轉時，收納盒向上方敞開。

【0003】

跨坐型車輛具備各種電氣組件。例如日本專利特開2013-67222號公報中揭示有一種行動終端作為電氣組件，其通過充電線與跨坐型車輛之電池連接。行動終端配置於座部之下方。

【0004】

除使座部向上方旋轉而將收納盒敞開時以外，座部藉由座部鎖止機構鎖止。因此，藉由將電氣組件配置於座部之下方而可防止電氣組件失

盜。當將座部鎖止機構之鎖止解除而使座部向上方旋轉時，使用者可容易地接近於電氣組件。

【發明內容】

[發明所欲解決之問題]

【0005】

上述跨坐型車輛中，於座部之下方配置有收納盒、燃料箱、電氣組件及座部鎖止機構。為確保燃料箱之設置空間，收納盒之容量受到某種程度之限制。

【0006】

如日本專利特開2013-67222號公報之圖3所記載，於電氣組件配置於收納盒之內部之情形時，需要在收納盒形成用以通過電線之孔。但，若於收納盒形成有孔，則有灰塵等自該孔進入收納盒之擔憂。又，通過孔之電線之一部分配置於收納盒之內部，但為了不讓收納盒中收納之物品傷到該電線，而需要對電線加以保護。若於收納盒內附加用以保護電線之構成，則收納盒之容量將會減少。又，因附加用以防止灰塵自孔侵入之構成而亦會導致收納盒之容量減少。

【0007】

於收納盒之後方配置有燃料箱。於將電氣組件配置於燃料箱之前方之情形時，為確保電氣組件之設置空間而不得不使收納盒之前後方向之尺寸變小。該情形時，收納盒之容量減少。

【0008】

又，於將座部鎖止機構配置於燃料箱之前方之情形時，為確保座部鎖止機構之設置空間而不得不使收納盒之前後方向之尺寸變小。該情形

時，收納盒之容量減少。

【0009】

為避免收納盒之容量減少，如日本專利特開2013-67222號公報之圖3所記載，考慮將設置於收納盒之下方之電池收納盒之無用空間用作收納空間。然而，收納盒下方之空間不易接近。又，收納盒內及設置於收納盒之下方之電池收納盒內為密閉空間。於收納盒及電池收納盒之下方配置有內燃機，因收納盒內及電池收納盒內為密閉空間而導致環境溫度容易上升。因此，有時收納物會受到內燃機之熱之影響。

【0010】

本發明係鑒於上述情況而完成，其目的在於提供一種跨坐型車輛，該跨坐型車輛可容易地防止電氣組件失盜，容易接近電氣組件，且容易確保收納盒之容量。

[解決問題之技術手段]

【0011】

此處揭示之跨坐型車輛具備：內燃機；收納盒，其配置於上述內燃機之上方；燃料箱，其配置於上述收納盒之後方；座部，其具有前端部，配置於上述收納盒及上述燃料箱之上方；鉸鏈，其連接於上述座部之上述前端部，支持上述座部且使之可於上述座部向後方延伸之關閉位置與上述座部向上方延伸之打開位置之間旋轉；座部鎖止機構，其將上述座部鎖止於上述關閉位置；箱蓋，其配置於上述座部之下方且上述燃料箱之上方；及電氣組件，其配置於上述座部之下方，且支持於上述箱蓋。上述座部鎖止機構配置於較上述燃料箱之前後方向之中間位置更後方。上述電氣組件配置於上述收納盒之外部、及較上述燃料箱之前端更後方。上述電氣組件

之至少一部分配置於較上述座部鎖止機構更前方或後方。

【0012】

根據上述跨坐型車輛，座部藉由座部鎖止機構而鎖止於關閉位置，因此若不將座部鎖止機構之鎖止解除，則無法接近於配置在座部之下方之電氣組件。因此，可容易防止電氣組件失盜。另一方面，當將座部鎖止機構之鎖止解除而使座部向打開位置旋轉時，可容易地接近於電氣組件。又，根據上述跨坐型車輛，電氣組件配置於較燃料箱之前端更後方。電氣組件於相對後方配置於靠近騎乘者之位置，因此容易接近。又，電氣組件位於距內燃機相對遠之位置，因此不易受內燃機之熱之影響。

【0013】

根據上述跨坐型車輛，座部鎖止機構配置於較燃料箱之前後方向之中間位置更後方，因此無需為確保座部鎖止機構之設置空間而使收納盒小型化。藉此，易於確保收納盒之容量。

【0014】

又，根據上述跨坐型車輛，電氣組件配置於收納盒之外部，因此無需於收納盒形成用以通過電線之孔。藉此，可防止灰塵等進入收納盒中。又，無需將電線之一部分配置於收納盒之內部。無需於收納盒之內部附加用以防止灰塵自孔侵入之構成、用以保護電線之構成。因此，易於確保收納盒之容量。

【0015】

亦可於上述燃料箱形成有向上方開口之供油口。亦可於上述箱蓋形成有位於上述供油口之上方之蓋開口。上述箱蓋亦可具有間隔壁，該間隔壁配置於上述蓋開口與上述電氣組件之間，向上方突出。

【0016】

自供油口向燃料箱供給燃料時，有時燃料灑落於箱蓋之蓋開口之周圍。有灑落之燃料沿箱蓋表面流動而附於電氣組件上之擔憂。然而，根據上述，可藉由間隔壁而防止灑落於蓋開口周圍之燃料附於電氣組件上。

【0017】

上述電氣組件亦可配置於上述供油口之後方。上述電氣組件亦可配置於上述供油口之左方或右方。

【0018】

車輛俯視下，上述電氣組件亦可與上述燃料箱重疊。

【0019】

根據上述，電氣組件不較燃料箱更向前後左右突出，因此可使跨坐型車輛之座部下部分之前後方向及左右方向之尺寸小型化。

【0020】

上述電氣組件之下端位於較上述燃料箱之上端更下方。

【0021】

根據上述，與整個電氣組件配置於較燃料箱更上方之情形相比，可使跨坐型車輛之座部下部分之上下方向之尺寸小型化。

【0022】

上述跨坐型車輛亦可具備橫向構件，該橫向構件配置於上述燃料箱之一部分之上方，向車輛左右方向延伸。上述座部鎖止機構亦可配置於較上述橫向構件之前端更後方。上述電氣組件亦可配置於較上述橫向構件更上方。

【0023】

車輛俯視下，上述電氣組件亦可與上述橫向構件重疊。

【0024】

上述電氣組件之種類並未特別限定。上述電氣組件亦可為能夠與行動終端無線通信之通信單元。

【0025】

上述跨坐型車輛亦可具備安裝有上述電氣組件之電氣組件蓋。亦可於上述箱蓋形成有供裝卸自如地嵌入上述電氣組件蓋之嵌合部。

【0026】

根據上述，藉由將電氣組件蓋嵌入箱蓋之嵌合部，而可容易地將電氣組件安裝於箱蓋。又，藉由將電氣組件蓋自箱蓋之嵌合部卸除，而可容易地將電氣組件自箱蓋卸除。藉此，容易進行電氣組件之安裝及卸除。

【0027】

上述電氣組件亦可附有二維碼。亦可於上述電氣組件蓋形成有包圍上述二維碼周圍之至少一部分之孔。

【0028】

根據上述，可通過電氣組件蓋之孔讀取電氣組件上所附之二維碼。藉此，不自電氣組件蓋卸除電氣組件即可讀取二維碼。

[發明之效果]

【0029】

根據本發明，可提供一種跨坐型車輛，其可容易地防止電氣組件失盜，容易接近電氣組件，且易於確保收納盒之容量。

【圖式簡單說明】

【0030】

圖1係實施方式之機車之左側視圖。

圖2係機車之俯視圖。

圖3係機車之座部及座部下部分之剖視圖。

圖4係座部下部分之俯視圖。

圖5係將機車之座部及座部下部分之一部分放大後之剖視圖。

圖6係座部位於打開位置時之座部下部分之局部放大圖。

圖7係卸除電氣組件蓋時之座部下部分之局部俯視圖。

圖8係自下方觀察電氣組件蓋及通信單元之立體圖。

圖9係另一實施方式之座部下部分之俯視圖。

【實施方式】

【0031】

以下，參照圖式對一實施方式進行說明。圖1係作為跨坐型車輛之一例之機車1之左側視圖。圖2係機車1之俯視圖。以下說明之機車1係速克達。但，機車1之形態並不限定於速克達。

【0032】

以下說明中，只要未特別限定，則前、後、左、右、上、下分別係指於騎乘者不乘車且不載貨物之機車1以直立於水平面上之狀態停止的情形時，自落座於座部2之假想騎乘者觀察之前、後、左、右、上、下。圖中之F、Re、L、R、U、D分別表示前、後、左、右、上、下。

【0033】

又，只要未特別限定，則前方不僅包含沿著車輛中心線CL水平向前延伸之方向，亦包含自該方向以未達90度之角度傾斜之方向。後方不僅包含沿著車輛中心線CL水平向後延伸之方向，亦包含自該方向以未達90度

之角度傾斜之方向。左方不僅包含沿著與車輛中心線CL垂直之線水平向左延伸之方向，亦包含自該方向以未達90度之角度傾斜之方向。右方不僅包含沿著與車輛中心線CL垂直之線水平向右延伸之方向，亦包含自該方向以未達90度之角度傾斜之方向。上方不僅包含沿著鉛垂線向上延伸之方向，亦包含自該方向以未達90度之角度傾斜之方向。下方不僅包含沿著鉛垂線向下延伸之方向，亦包含自該方向以未達90度之角度傾斜之方向。

【0034】

如圖1所示，機車1具備供騎乘者落座之座部2、把手3、內燃機(以下稱為引擎)4、前輪5、後輪6、置腳台7、及車身外殼9。座部2配置於置腳台7之上方且後方。

【0035】

圖3係表示座部2及座部2下方之零件群之剖視圖。以下說明中，將座部2下方之物品群稱為「座部下部分」。如圖3所示，機車1具備收納盒10、燃料箱20、鉸鏈8、座部鎖止機構30、箱蓋40、及作為電氣組件之一例之通信單元50。收納盒10、燃料箱20、座部鎖止機構30、箱蓋40、及通信單元50配置於座部2之下方。

【0036】

鉸鏈8連接於座部2之前端部2f。鉸鏈8支持座部2且使之可旋轉。座部2可於座部2自鉸鏈8向後方延伸之關閉位置、與座部2自鉸鏈8向上方延伸之打開位置之間旋轉。再者，圖3表示座部2位於關閉位置之狀態。以下說明中，只要未特別限定，則對於各部位置之說明，設為表示座部2位於關閉位置時之位置。

【0037】

收納盒10配置於引擎4之上方。收納盒10向上方開口。於座部2位於關閉位置之情形時，收納盒10被座部2封閉。於座部2位於打開位置之情形時，收納盒10向上方敞開。圖4係座部下部分之俯視圖。收納盒10具有收納部12，該收納部12劃分供收納頭盔等物品之收納空間11。收納部12具有分別劃分收納空間11之前方、後方、左方、右方之前壁12F(參照圖3)、後壁12B、左壁12L、右壁12R。

【0038】

如圖3所示，燃料箱20配置於收納盒10之後方。燃料箱20配置於較引擎4更上方。燃料箱20配置於後輪6之上方。燃料箱20具有箱本體21、設置於箱本體21周圍之凸緣22、及形成於箱本體21之上部之供油口23。供油口23向上方開口。圖5係將圖3之一部分放大後之圖。如圖5所示，於箱本體21之供油口23之後方形成有向下方凹陷的凹部24。凹部24自供油口23向後方且下方延伸。

【0039】

圖6係座部2位於打開位置時之座部下部分之局部放大圖。如圖6所示，箱蓋40固定於燃料箱20。箱蓋40配置於燃料箱20之上方。於箱蓋40形成有位於供油口23之上方之蓋開口43。供油口23通過蓋開口43向上方開口。供油蓋25可裝卸地嵌入於供油口23及蓋開口43。

【0040】

圖3中，直線20fp係通過燃料箱20之前端20f之鉛垂線，直線20bp係通過燃料箱20之後端20b之鉛垂線。直線20mp係位於直線20fp與直線20bp之中間之鉛垂線。直線20mp表示燃料箱20之前後方向之中間位置。如圖3所示，座部鎖止機構30配置於較燃料箱20之前後方向之中間位置更

後方。座部鎖止機構30可使用自先前以來用於跨坐型車輛之座部之鎖止的任意鎖止機構。此處如圖5所示，座部鎖止機構30具有固定於座部2之底板2A之撞栓31、及與撞栓31卡合之卡合爪32。卡合爪32構成為可藉由使用者之操作，而移動至卡合於撞栓31之鎖止位置與離開撞栓31之鎖止解除位置。

【0041】

如上所述，圖4係座部下部分之俯視圖。圖4中省略座部2之圖示，但當使座部2向打開位置移動時，收納盒10及箱蓋40露出。通信單元50支持於箱蓋40。詳細而言，通信單元50安裝於電氣組件蓋55，該電氣組件蓋55安裝於箱蓋40。

【0042】

圖7係卸除電氣組件蓋55時之座部下部分之局部俯視圖。如圖7所示，於箱蓋40形成有供裝卸自如地嵌入電氣組件蓋55之嵌合部45。嵌合部45之構成並未特別限定，此處藉由向下方凹陷之凹部形成。

【0043】

圖8係自下方觀察電氣組件蓋55及通信單元50之立體圖。通信單元50藉由繫帶57而安裝於電氣組件蓋55。但，將通信單元50安裝於電氣組件蓋55之構成並無任何限定。通信單元50亦可不經由繫帶57等其他構件而直接安裝於電氣組件蓋55。

【0044】

通信單元50連接於機車1之控制單元(未圖示)。控制單元連接於線束58(參照圖7)。於線束58，連接有連接器59。如圖8所示，通信單元50具有可裝卸於連接器59之連接埠52。藉由將連接埠52連接於連接器59，通信

單元50經由線束58連接於控制單元。通信單元50可通過線束58與控制單元進行有線通信。

【0045】

又，通信單元50構成為可與智慧型手機等行動終端進行無線通信。通信單元50與行動終端之通信方式並無任何限定，但例如可較佳地使用藍牙(註冊商標)。如圖4所示，於通信單元50之上表面附有QR(quick response，快速反應)碼(註冊商標)等二維碼51。於電氣組件蓋55形成有包圍二維碼51之周圍之孔55a。通信單元50被電氣組件蓋55覆蓋，但可通過孔55a視辨二維碼51。例如，藉由利用行動終端之相機來讀取通信單元50之二維碼51，而可容易地將通信單元50與行動終端配對。

【0046】

如圖3所示，通信單元50配置於收納盒10之外部。通信單元50配置於收納盒10之收納部12之外部。通信單元50配置於收納盒10之收納部12之後方。通信單元50配置於收納部12之後壁12B之後方。通信單元50配置於較收納部12之後端更後方。通信單元50配置於較燃料箱20之前端20f更後方。本實施方式中，通信單元50配置於較燃料箱20之供油口23更後方。通信單元50之至少一部分配置於較座部鎖止機構30更前方。此處，整個通信單元50配置於較座部鎖止機構30更前方。如圖5所示，通信單元50配置於較座部鎖止機構30之撞栓31更前方。

【0047】

如圖4及圖6所示，於箱蓋40之蓋開口43之周圍設置有凹部44。自供油口23向燃料箱20供給燃料時，有時燃料會灑落於供油口23之周圍(即，蓋開口43之周圍)。灑落之燃料被回收至凹部44中。如圖6所示，箱蓋40具

有配置於凹部44與嵌合部45之間之間隔壁46。間隔壁46向上方突出。因此，藉由間隔壁46而阻止回收至凹部44中之燃料流入嵌合部45。從而阻止燃料附著在嵌入於嵌合部45之電氣組件蓋55、及安裝於電氣組件蓋55之通信單元50。本實施方式中，凹部44之底面向前方且下方延伸，自水平面傾斜。因此，回收至凹部44中之燃料不易流向後方。藉此，亦可防止燃料附著於電氣組件蓋55及通信單元50。

【0048】

如圖4所示，於箱蓋40之嵌合部45之後方形成有供通過座部鎖止機構30之撞栓31的孔47。本實施方式中，通信單元50配置於蓋開口43與孔47之間。

【0049】

如圖4所示，機車1具備支持座部2之左右之座部框架60L、60R。座部框架60L、60R向後方延伸。左側之座部框架60L配置於收納盒10及燃料箱20之左方。右側之座部框架60R配置於收納盒10及燃料箱20之右方。如圖7所示，於左側之座部框架60L與右側之座部框架60R，連接有向車輛左右方向延伸之橫向構件61。

【0050】

於橫向構件61之上表面刻印有用以識別機車1之識別標識62。識別標識62例如係表示底盤編號之文字或記號等。於箱蓋40形成有包圍識別標識62之孔41。如圖7所示，當將電氣組件蓋55卸除時，可通過孔41視辨出識別標識62。使用者於安裝電氣組件蓋55之前，或藉由卸除電氣組件蓋55而可觀察到刻印於橫向構件61之識別標識62。

【0051】

如圖5所示，橫向構件61配置於燃料箱20之一部分之上方。此處，橫向構件61配置於燃料箱20之凹部24之上方。橫向構件61之一部分配置於燃料箱20之凹部24之正上方。再者，凹部24之正上方位置係指凹部24之上方且車輛俯視下與凹部24重疊之位置。

【0052】

座部鎖止機構30之撞栓31配置於較橫向構件61更上方。座部鎖止機構30配置於較橫向構件61之前端61f更後方。撞栓31之前端31f位於較橫向構件61之前端61f更後方。撞栓31之前端31f位於較橫向構件61之後端61b更前方。撞栓31之後端31b位於較橫向構件61之後端61b更後方。

【0053】

通信單元50配置於較橫向構件61更上方。車輛俯視下，通信單元50與橫向構件61重疊。再者，此處所說之「重疊」係指至少一部分重疊。通信單元50之前端50f位於較橫向構件61之前端61f更前方。通信單元50之後端50b位於較橫向構件61之前端61f更後方。通信單元50之後端50b位於較橫向構件61之後端61b更前方。

【0054】

本實施方式中，通信單元50配置於座部鎖止機構30之前方。通信單元50之上端50u位於較撞栓31之上端更下方。再者，本實施方式中，撞栓31之上端與撞栓31之前端31f一致。通信單元50之下端50d位於較卡合爪32之下端更上方。本實施方式中，撞栓31之上端對應於座部鎖止機構30之上端，卡合爪32之下端對應於座部鎖止機構30之下端。通信單元50之上端50u位於較座部鎖止機構30之上端更下方，通信單元50之下端50d位於較座部鎖止機構30之下端更上方。

【0055】

以上係機車1之構成。接下來，對藉由本實施方式之機車1帶來之各種效果進行說明。

【0056】

根據本實施方式之機車1，座部2被座部鎖止機構30鎖止於關閉位置，因此若不將座部鎖止機構30之鎖止解除，則無法接近於配置在座部2之下方之通信單元50。因此，可容易地防止通信單元50失盜。另一方面，當將座部鎖止機構30之鎖止解除而使座部2向打開位置旋轉時，使用者可容易地接近通信單元50。又，根據本實施方式，通信單元50配置於較燃料箱20之前端20f更後方。通信單元50於相對後方配置於靠近騎乘者之位置，因此可容易接近。又，通信單元50位於距引擎4相對遠之位置，因此不易受引擎4之熱之影響。

【0057】

根據本實施方式，座部鎖止機構30配置於較燃料箱20之前後方向之中間位置20mp更後方(參照圖3)。與座部鎖止機構30配置於燃料箱20之前方之情形不同，無需為確保座部鎖止機構30之設置空間而使收納盒10小型化。藉此，藉由具備座部鎖止機構30而可防止通信單元50失盜，並且可確保收納盒10之收納空間11之容量。

【0058】

根據本實施方式之機車1，通信單元50配置於收納盒10之外部。無需收納盒10形成用以通過與通信單元50連接之電線之孔。藉此，可防止灰塵等自該孔進入收納盒10之內部。又，無需將電線之一部分配置於收納盒10之內部。根據本實施方式，無需收納盒10之內部附加用以防止灰

塵自孔侵入之構成、用以保護電線之構成。因此，易於確保收納盒10之收納空間11之容量。

【0059】

如此根據本實施方式，可實現如下機車1，其可容易地防止通信單元50失盜，且容易接近通信單元50，易於確保收納盒10之容量。

【0060】

如上所述，自供油口23向燃料箱20供給燃料時，有時燃料會灑落於箱蓋40之蓋開口43之周圍。灑落之燃料被回收至箱蓋40之凹部44中。根據本實施方式，於箱蓋40之蓋開口43與通信單元50之間具備向上方突出的間隔壁46。通信單元50藉由間隔壁46而與蓋開口43之周圍之凹部44隔開。藉由間隔壁46而防止燃料附著於通信單元50。

【0061】

如圖4所示，車輛俯視下，通信單元50與燃料箱20重疊。本實施方式中，在車輛俯視下，整個通信單元50與燃料箱20重疊。通信單元50不較燃料箱20更向前方、後方、左方、及右方之任一方突出。根據本實施方式，可使機車1之座部下部分之前後方向及左右方向之尺寸小型化。

【0062】

如圖5所示，通信單元50之下端50d位於較燃料箱20之上端20u更下方。與整個通信單元50配置於較燃料箱20之上端20u更上方之情形相比，可使機車1之座部下部分之上下方向之尺寸小型化。

【0063】

根據本實施方式，座部鎖止機構30配置於較橫向構件61之前端61f更後方。通信單元50配置於較橫向構件61更上方。於座部2之下方，可將座

部鎖止機構30及通信單元50小型化地配置。

【0064】

根據本實施方式，在車輛俯視下，通信單元50與橫向構件61重疊。與通信單元50配置於較橫向構件61更前方或後方之情形相比，可使通信單元50及橫向構件61整體之前後方向之尺寸變小。從而可使機車1之座部下部分之前後方向之尺寸小型化。

【0065】

根據本實施方式，於燃料箱20之供油口23之後方配置有向下方凹陷的凹部24(參照圖5)。橫向構件61及通信單元50配置於凹部24之正上方。即，於燃料箱20之供油口23之後方設置有上下方向之空間裕量。而且，靈活利用該空間來配置橫向構件61及通信單元50。根據本實施方式，於座部2之下方，可將座部鎖止機構30及通信單元50小型化地配置。

【0066】

根據本實施方式，通信單元50安裝於電氣組件蓋55(參照圖8)。於箱蓋40形成有供裝卸自如地嵌入電氣組件蓋55之嵌合部45(參照圖7)。根據本實施方式，藉由將電氣組件蓋55嵌入於箱蓋40之嵌合部45，而可容易地將通信單元50安裝於箱蓋40。又，藉由將電氣組件蓋55自箱蓋40之嵌合部45卸除，而可容易地將通信單元50自箱蓋40卸除。藉此，可容易地進行通信單元50之安裝及卸除。

【0067】

根據本實施方式，如圖4所示，於通信單元50附有二維碼51。於電氣組件蓋55形成有包圍二維碼51之周圍之孔55a。使用者可藉由行動終端之相機等通過電氣組件蓋55之孔55a而讀取通信單元50之二維碼51。藉此，

不自電氣組件蓋55卸除通信單元50即可讀取二維碼51。

【0068】

以上，對一實施方式進行了說明。然而，上述實施方式只不過為一例，亦可有其他各種實施方式。接下來，對其他實施方式之例進行簡單說明。再者，以下說明中，對與上述實施方式相同之構件或部位附上相同符號，並省略該些之說明。

【0069】

上述實施方式中，通信單元50配置於供油口23之後方(參照圖4)。然而，通信單元50與供油口23之位置關係並未特別限定。例如，通信單元50亦可配置於供油口23之側方。例如圖9所示，通信單元50亦可配置於供油口23之右方。又，通信單元50亦可配置於供油口23之左方。該情形時，亦較佳為於箱蓋40之蓋開口43與通信單元50之間具備向上方突出之間隔壁46。

【0070】

上述實施方式中，整個通信單元50配置於較座部鎖止機構30更前方(參照圖3)。然而，只要通信單元50配置於座部鎖止機構30之周邊即可，且只要通信單元50之至少一部分配置於較座部鎖止機構30更前方或後方即可。整個通信單元50亦可不配置於較座部鎖止機構30更前方。亦可為通信單元50之一部分配置於座部鎖止機構30之左方或右方。亦可為通信單元50之一部分配置於較座部鎖止機構30之前端更後方且較後端更前方。亦可為通信單元50配置於較座部鎖止機構30更後方。

【0071】

電氣組件並不限定於可與行動終端無線通信之通信單元50。例如，

電氣組件亦可為智慧型手機等行動終端。

【0072】

於燃料附著於電氣組件之擔憂較少之情形時，亦可無箱蓋40之間隔壁46。

【0073】

於車輛俯視下，電氣組件亦可不與燃料箱重疊。電氣組件之下端位置亦可為燃料箱之上端位置以上。

【0074】

座部鎖止機構亦可不必配置於較橫向構件之前端更後方。通信單元亦可不配置於較橫向構件更上方。車輛俯視下，電氣組件亦可不與橫向構件重疊。

【0075】

上述實施方式中，電氣組件蓋55之孔55a包圍通信單元50之二維碼51之全周圍(參照圖4)。但，孔55a只要以使二維碼51露出之方式形成即可，其形狀及尺寸並無任何限定。孔55a亦可以包圍二維碼51周圍之一部分之方式形成。例如，孔55a亦可於車輛俯視下形成為向後方打開之形狀。

【0076】

上述實施方式中，收納盒10與箱蓋40係不同體之零件。然而，收納盒10與箱蓋40亦可一體化。於收納盒10與箱蓋40一體化之情形時，較收納部12之後端更前方之部分被視為收納盒10。

【0077】

座部鎖止機構30亦可配置於較燃料箱20更後方。亦可為座部鎖止機構30之前端位於較燃料箱20之後端20b更後方。亦可為座部鎖止機構30之

至少一部分位於較燃料箱20之前後方向之中間位置20mp更後方、且較燃料箱20之後端20b更前方。

【0078】

跨坐型車輛係指騎乘者跨坐乘車之車輛。跨坐型車輛並不限定於機車1。跨坐型車輛例如亦可為自動三輪車、ATV(All Terrain vehicle，全地形車輛)、雪上摩托車。

【符號說明】

【0079】

1:機車(跨坐型車輛)

2:座部

2A:底板

2f:前端部

3:把手

4:內燃機

5:前輪

6:後輪

7:置腳台

8:鉸鏈

9:車身外殼

10:收納盒

11:收納空間

12:收納部

12B:後壁

12F:前壁
12L:左壁
12R:右壁
20:燃料箱
20b:後端
20bp:直線
20f:前端
20fp:直線
20mp:直線
20u:上端
21:箱本體
22:凸緣
23:供油口
24:凹部
25:供油蓋
30:座部鎖止機構
31:撞栓
31b:後端
31f:前端
32:卡合爪
40:箱蓋
41:孔
43:蓋開口
44:凹部
45:嵌合部

46:間隔壁

47:孔

50:通信單元(電氣組件)

50b:後端

50f:前端

50u:上端

51:二維碼

52:連接埠

55:電氣組件蓋

55a:孔

57:紮帶

58:線束

59:連接器

61b:後端

60L:座部框架

60R:座部框架

61:橫向構件

61f:前端

CL:車輛中心線

D:下

U:上

F:前

Re:後

L:左

R:右

【發明申請專利範圍】

【請求項1】

一種跨坐型車輛，其具備：

內燃機；

收納盒，其配置於上述內燃機之上方；

燃料箱，其配置於上述收納盒之後方；

座部，其具有前端部，配置於上述收納盒及上述燃料箱之上方；

鉸鏈，其連接於上述座部之上端部，支持上述座部且使之可於上述座部向後方延伸之關閉位置與上述座部向上方延伸之打開位置之間旋轉；

座部鎖止機構，其將上述座部鎖止於上述關閉位置；

箱蓋，其配置於上述座部之下方且上述燃料箱之上方；及

電氣組件，其配置於上述座部之下方，且支持於上述箱蓋；

上述燃料箱具有箱本體與設置於上述箱本體之周圍之凸緣；

上述座部鎖止機構配置於較上述燃料箱之前後方向之中間位置更後方，

上述電氣組件配置於上述收納盒之外部、且較上述燃料箱之上端箱本體之前端更後方，

上述電氣組件之至少一部分配置於較上述座部鎖止機構更前方或後方。

【請求項2】

如請求項1之跨坐型車輛，其中於上述燃料箱形成有向上方開口之供油口，

於上述箱蓋形成有位於上述供油口之上方之蓋開口，

上述箱蓋具有間隔壁，該間隔壁配置於上述蓋開口與上述電氣組件之間，向上方突出。

【請求項3】

如請求項2之跨坐型車輛，其中上述電氣組件配置於上述供油口之後方。

【請求項4】

如請求項2之跨坐型車輛，其中上述電氣組件配置於上述供油口之左方或右方。

【請求項5】

如請求項1之跨坐型車輛，其中於車輛俯視下，上述電氣組件與上述燃料箱重疊。

【請求項6】

如請求項1之跨坐型車輛，其中上述電氣組件之下端位於較上述燃料箱之上端更下方。

【請求項7】

如請求項1之跨坐型車輛，其具備橫向構件，該橫向構件配置於上述燃料箱之一部分之上方，向車輛左右方向延伸，

上述座部鎖止機構配置於較上述橫向構件之前端更後方，

上述電氣組件配置於較上述橫向構件更上方。

【請求項8】

如請求項7之跨坐型車輛，其中於車輛俯視下，上述電氣組件與上述橫向構件重疊。

【請求項9】

如請求項1之跨坐型車輛，其中上述電氣組件係可與行動終端進行無線通信之通信單元。

【請求項10】

如請求項1之跨坐型車輛，其具備安裝有上述電氣組件之電氣組件蓋，

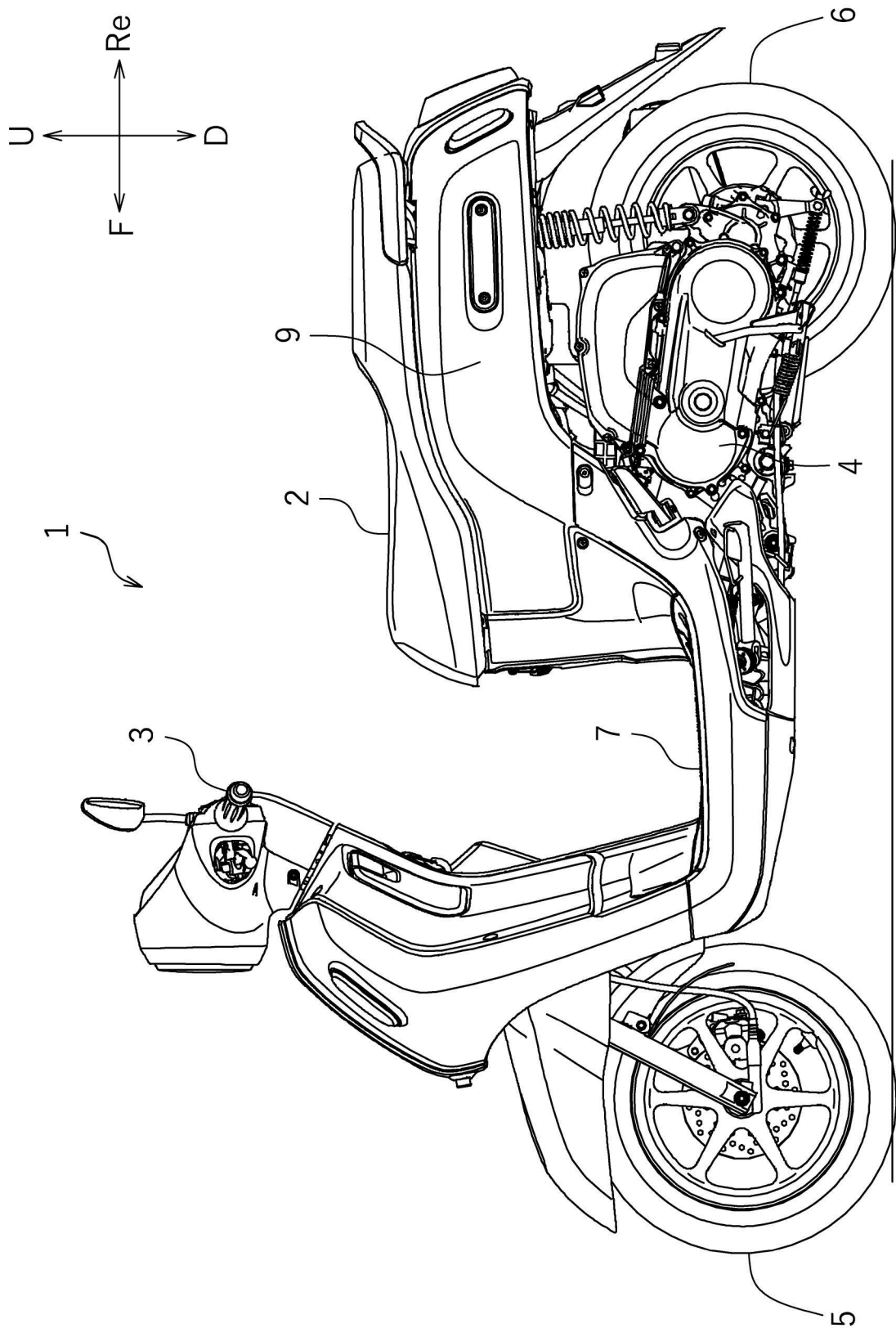
於上述箱蓋形成有供裝卸自如地嵌入上述電氣組件蓋之嵌合部。

【請求項11】

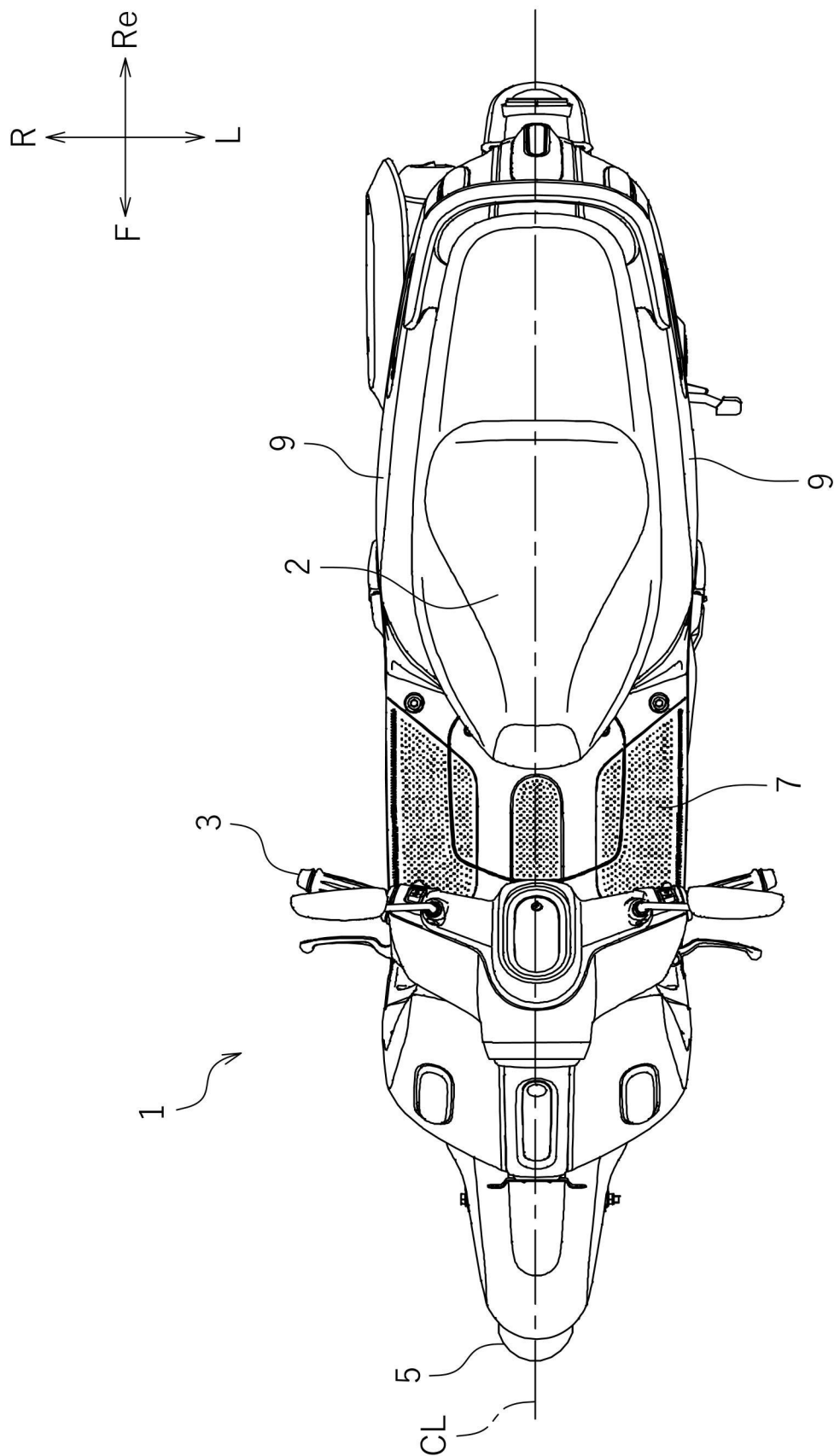
如請求項10之跨坐型車輛，其中於上述電氣組件附有二維碼，

於上述電氣組件蓋形成有包圍上述二維碼周圍之至少一部分的孔。

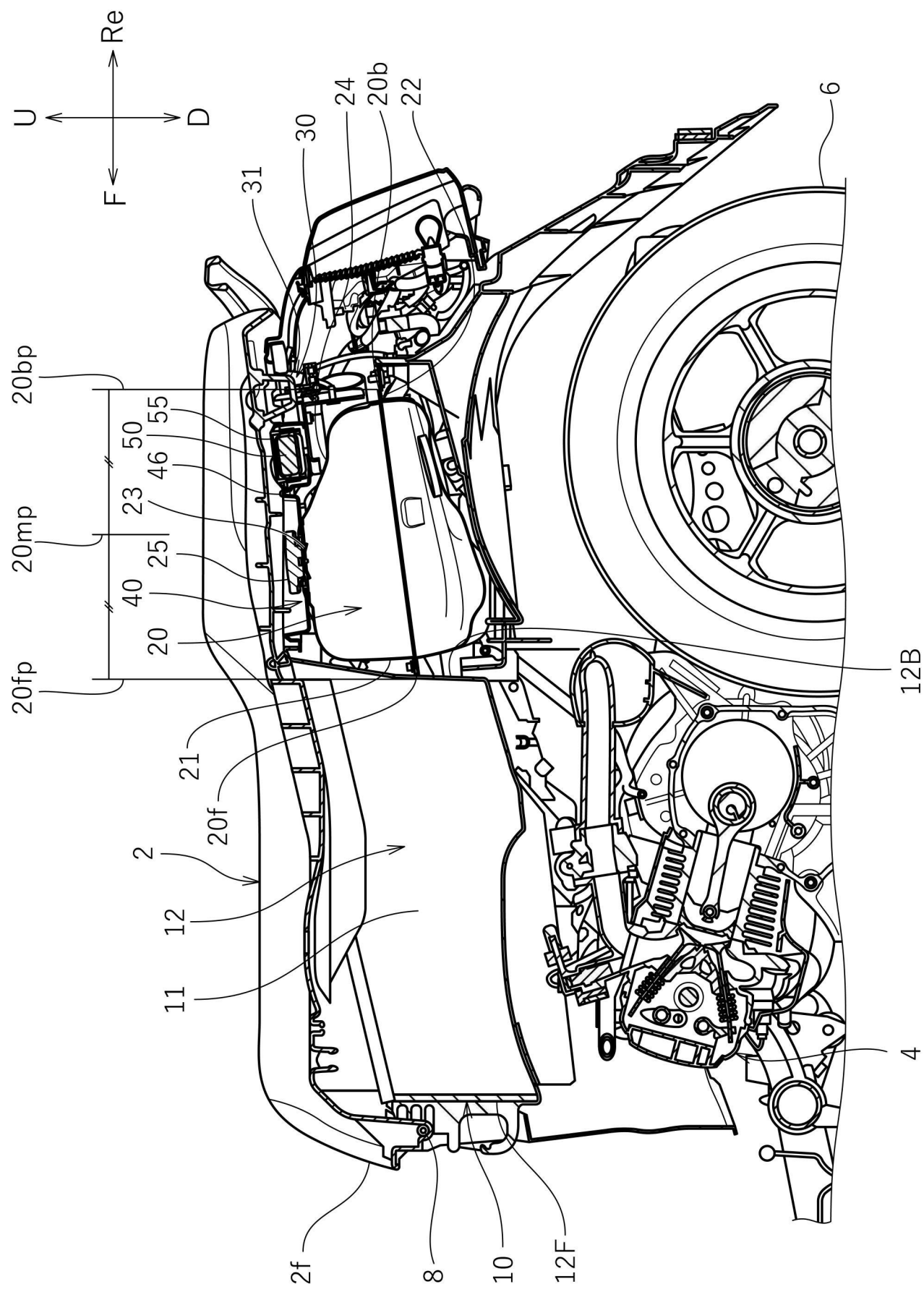
【發明圖式】



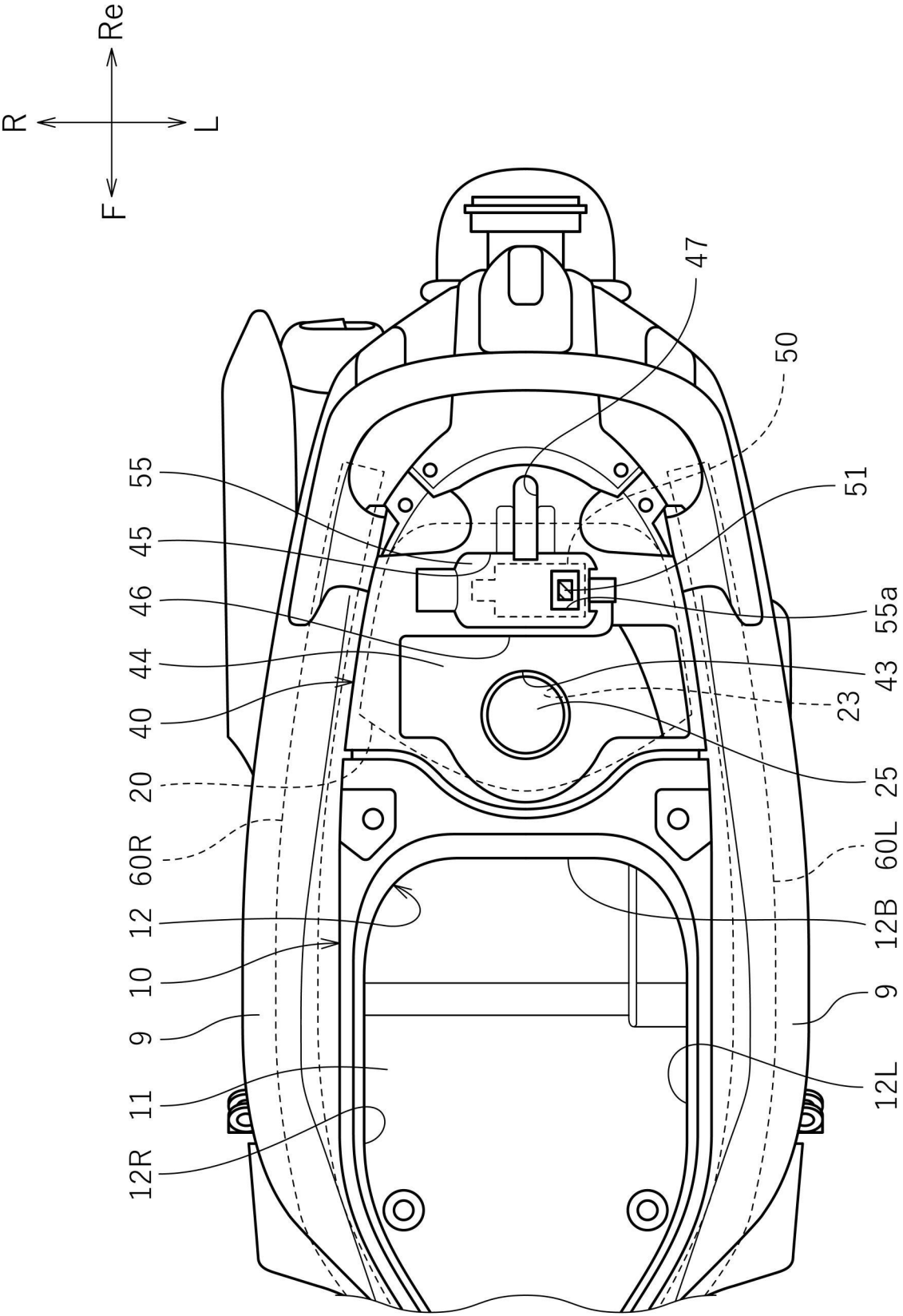
【圖1】



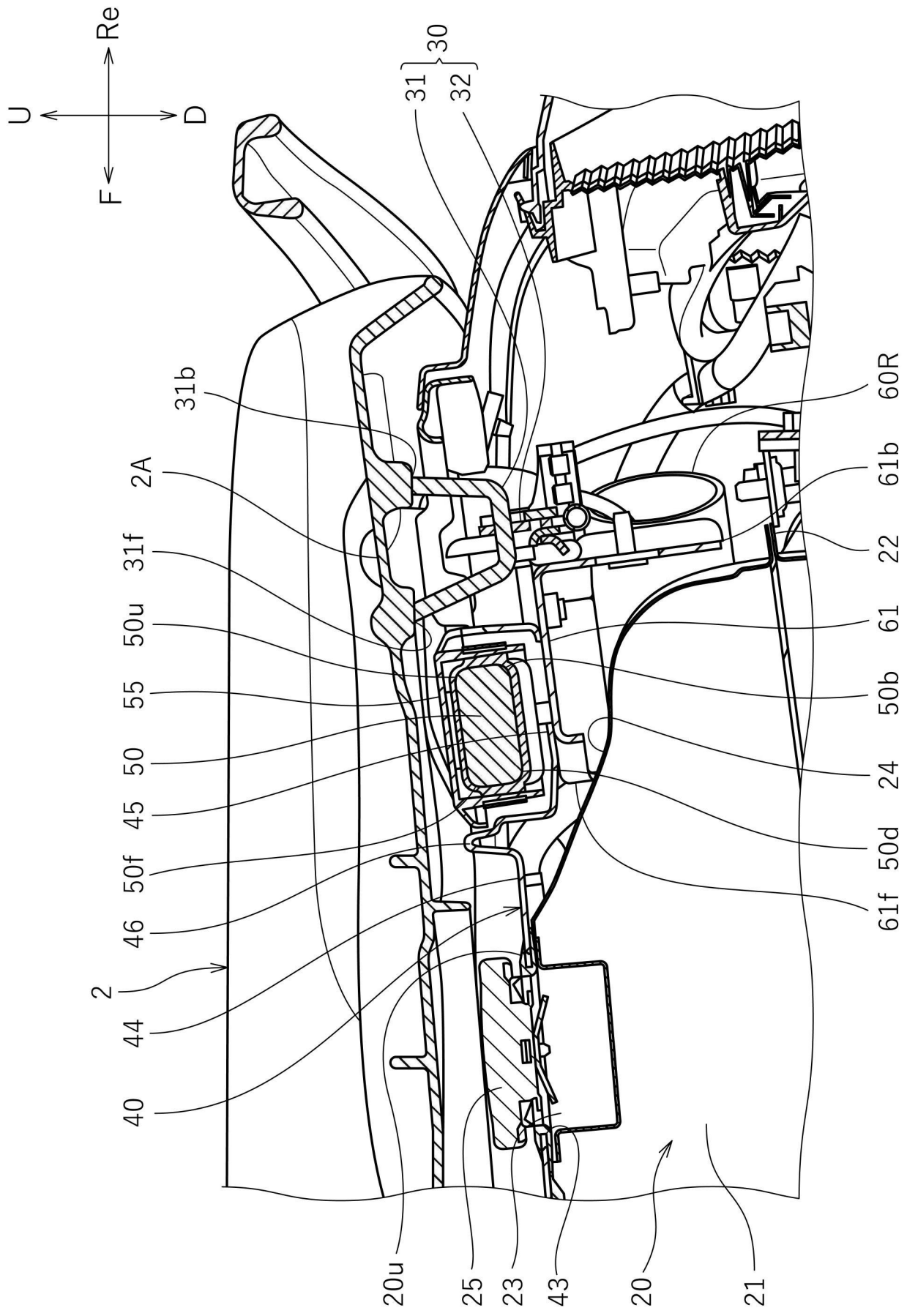
【圖2】



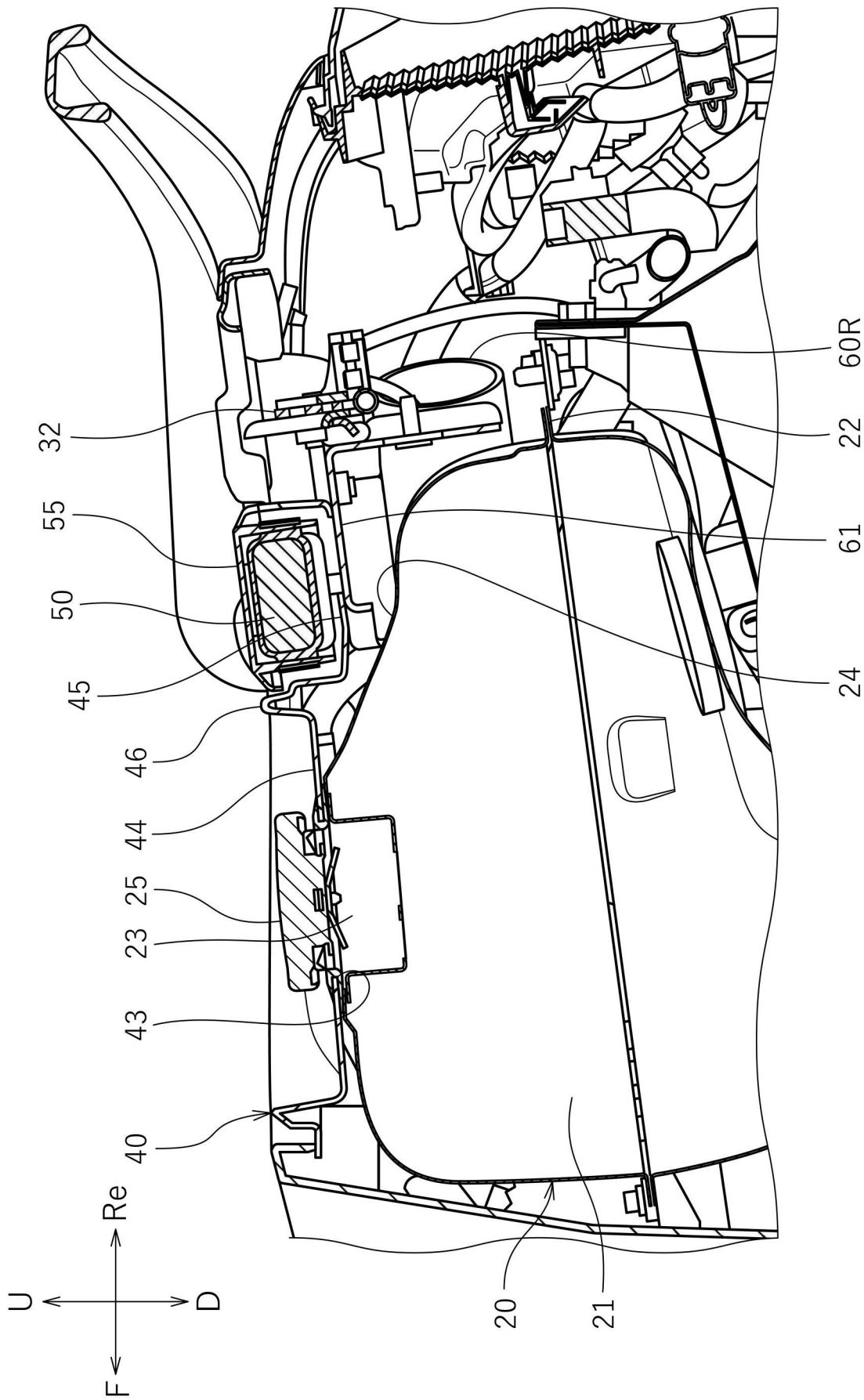
【圖3】



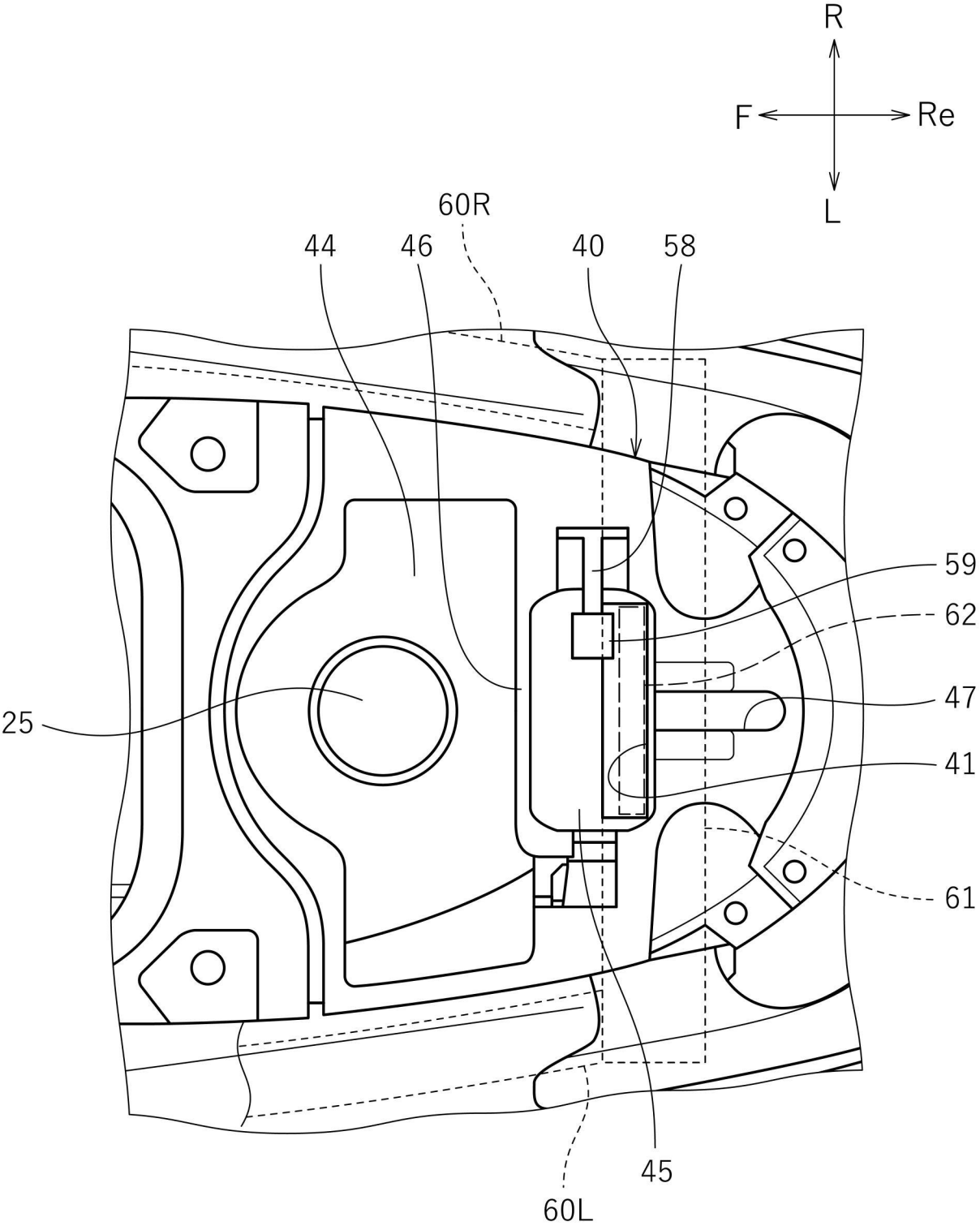
【圖4】



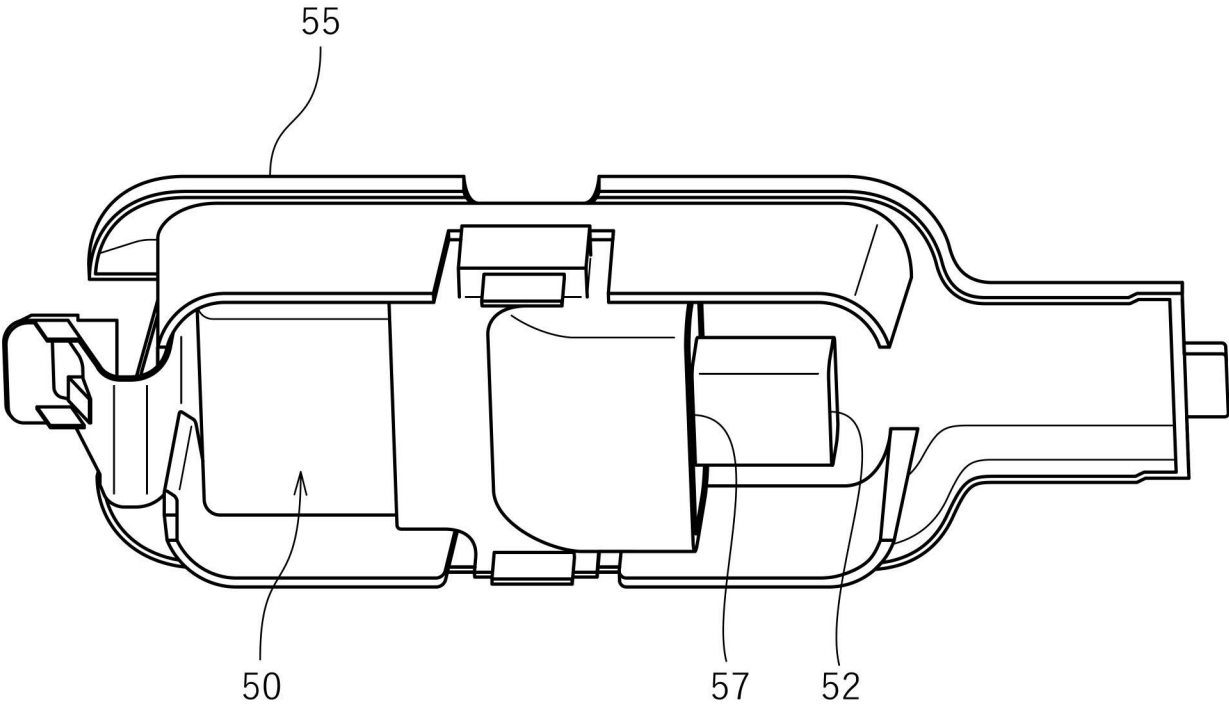
【圖5】



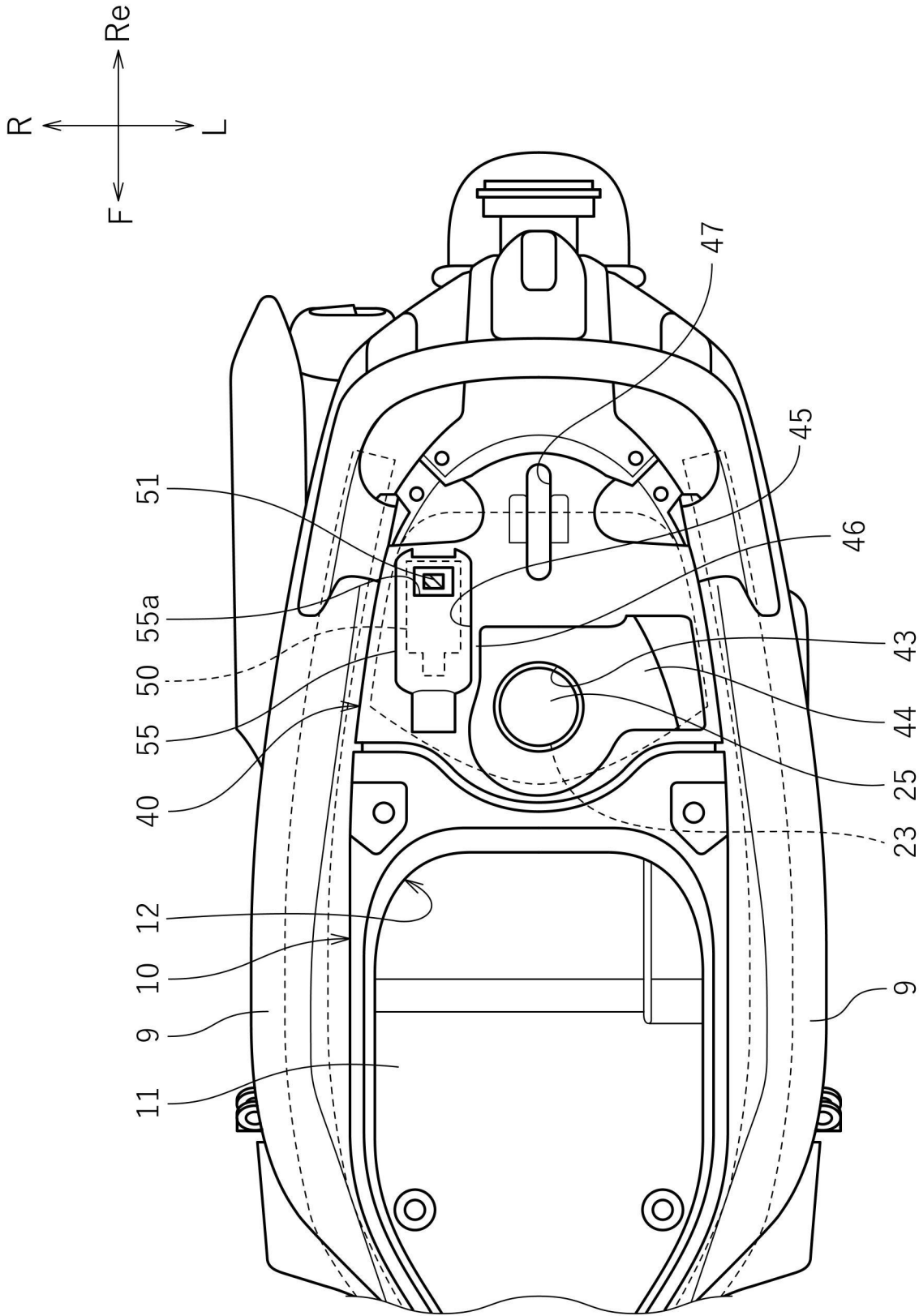
【圖6】



【圖7】



【圖8】



【圖9】