



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221162415 U

(45) 授权公告日 2024.06.18

(21) 申请号 202322771710.1

(22) 申请日 2023.10.16

(73) 专利权人 山东郓城佳运挂车制造有限公司  
地址 274700 山东省菏泽市郓城县杨庄集镇和谐路006号

(72) 发明人 崔光涛 李法玉

(74) 专利代理机构 北京中索知识产权代理有限公司 11640  
专利代理师 邹长斌

(51) Int. Cl.  
B60P 1/04 (2006.01)

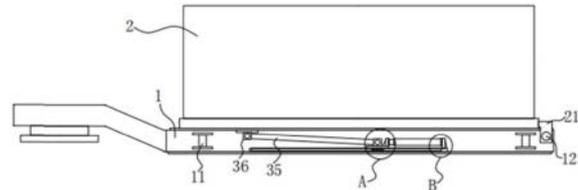
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种腹举式后翻挂车

(57) 摘要

本实用新型提供一种腹举式后翻挂车,包括:车架;固定杆,固定杆分别固定安装于车架的内侧面,所述固定杆的一端固定安装有固定框,所述固定框的内部开设有卡接槽,所述卡接槽的内侧面卡接有卡接板,所述卡接板的顶部固定安装有第一转动座,所述第一转动座的内侧面转动连接有连接杆,所述连接杆的一端转动连接有第二转动座。本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车,通过固定框、卡接板、第一转动座、连接杆、第二转动座、固定板、伸缩杆和定位板等结构相互进行配合,在进行使用的时候,伸缩杆推动着定位板进行移动,从而带动着第一转动座和连接杆进行移动,从而将车厢进行顶起,这样一来将车厢的举升机构设置于车厢的底部,能够减少占地面积。



1. 一种腹举式后翻挂车,其特征在於,包括:

车架;

固定杆,所述固定杆分别固定安装于所述车架的内侧面,所述固定杆的一端固定安装有固定框,所述固定框的内部开设有卡接槽,所述卡接槽的内侧面卡接有卡接板,所述卡接板的顶部固定安装有第一转动座,所述第一转动座的内侧面转动连接有连接杆,所述连接杆的一端转动连接有第二转动座;

固定板,所述固定板固定安装于所述固定框的顶部的一端,所述固定板的一侧固定安装有伸缩杆,所述伸缩杆的一端固定安装有定位板,所述定位板的底部固定安装于所述固定框的顶部。

2. 根据权利要求1所述的一种腹举式后翻挂车,其特征在於,所述车架的顶部设置有车厢,所述车厢固定安装于所述第二转动座的顶部。

3. 根据权利要求2所述的一种腹举式后翻挂车,其特征在於,所述车架的内侧面的一端固定安装有转轴,所述转轴的外侧面的两端均转动连接有连接架,所述连接架固定安装于所述车厢的一侧。

4. 根据权利要求1所述的一种腹举式后翻挂车,其特征在於,所述车架的内侧面的两端均固定安装有加强杆。

5. 根据权利要求1所述的一种腹举式后翻挂车,其特征在於,所述固定框的顶部的两端均开设有定位孔。

6. 根据权利要求5所述的一种腹举式后翻挂车,其特征在於,所述第一转动座的顶部的两端均固定安装有定位伸缩杆,所述定位伸缩杆的移动端贯穿第一转动座的顶部并延伸至底部。

7. 根据权利要求6所述的一种腹举式后翻挂车,其特征在於,所述定位伸缩杆的移动端设置于所述定位孔的内侧面。

## 一种腹举式后翻挂车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及后翻挂车技术领域,尤其涉及一种腹举式后翻挂车。

### 背景技术

[0002] 挂车和半挂车是通过挂钩和牵引座将车头和车斗连接在一起的运输车辆,与常规的中小型货车相比,在车斗结构及车头与车斗的连接结构处均有较大的不同。

[0003] 后翻挂车是在车架的前部设置有举升装置,举升装置的上部与车厢通过铰链相连接,在举升装置伸缩运动时,带动车厢上下运动,进而实现车厢的后翻卸货工作,但是这样一来将举升装置放置在车架前部,会占用部分车架空间,降低车厢体积。

[0004] 因此,有必要提供一种腹举式后翻挂车解决上述技术问题。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型提供一种腹举式后翻挂车,解决了举升机构占用车架空间,降低车厢体积的问题。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车,包括:

[0007] 车架;

[0008] 固定杆,所述固定杆分别固定安装于所述车架的内侧面,所述固定杆的一端固定安装有固定框,所述固定框的内部开设有卡接槽,所述卡接槽的内侧面卡接有卡接板,所述卡接板的顶部固定安装有第一转动座,所述第一转动座的内侧面转动连接有连接杆,所述连接杆的一端转动连接有第二转动座;

[0009] 固定板,所述固定板固定安装于所述固定框的顶部的一端,所述固定板的一侧固定安装有伸缩杆,所述伸缩杆的一端固定安装有定位板,所述定位板的底部固定安装于所述固定框的顶部。

[0010] 优选的,所述车架的顶部设置有车厢,所述车厢固定安装于所述第二转动座的顶部。

[0011] 优选的,所述车架的内侧面的一端固定安装有转轴,所述转轴的外侧面的两端均转动连接有连接架,所述连接架固定安装于所述车厢的一侧。

[0012] 优选的,所述车架的内侧面的两端均固定安装有加强杆。

[0013] 优选的,所述固定框的顶部的两端均开设有定位孔。

[0014] 优选的,所述第一转动座的顶部的两端均固定安装有定位伸缩杆,所述定位伸缩杆的移动端贯穿第一转动座的顶部并延伸至底部。

[0015] 优选的,所述定位伸缩杆的移动端设置于所述定位孔的内侧面。

[0016] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车具有如下有益效果:

[0017] 本实用新型提供一种腹举式后翻挂车,通过固定框、卡接板、第一转动座、连接杆、第二转动座、固定板、伸缩杆和定位板等结构相互进行配合,在进行使用的时候,伸缩杆推动着定位板进行移动,从而带动着第一转动座和连接杆进行移动,从而将车厢进行顶起,这

样一来将车厢的举升机构设置在车厢的底部,能够减少占地空间。

### 附图说明

[0018] 图1为本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车的第一实施例的结构示意图;

[0019] 图2为图1所示的车架俯视结构示意图;

[0020] 图3为图1所示的A部放大示意图;

[0021] 图4为图1所示的B部放大示意图;

[0022] 图5为本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车的第二实施例的结构示意图。

[0023] 图中标号:1、车架,11、加强杆,12、转轴,2、车厢,21、连接架,3、固定杆,31、固定框,32、卡接槽,33、卡接板,34、第一转动座,35、连接杆,36、第二转动座,4、固定板,41、伸缩杆,42、定位板,5、定位伸缩杆,51、定位孔。

### 具体实施方式

[0024] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步说明。

[0025] 第一实施例

[0026] 请结合参阅图1、图2、图3、图4,其中,图1为本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车的第二实施例的结构示意图;图2为图1所示的车架俯视结构示意图;图3为图1所示的A部放大示意图;图4为图1所示的B部放大示意图。一种腹举式后翻挂车,包括:车架1;

[0027] 固定杆3,所述固定杆3分别固定安装于所述车架1的内侧面,所述固定杆3的一端固定安装有固定框31,所述固定框31的内部开设有卡接槽32,所述卡接槽32的内侧面卡接有卡接板33,所述卡接板33的顶部固定安装有第一转动座34,所述第一转动座34的内侧面转动连接有连接杆35,所述连接杆35的一端转动连接有第二转动座36;

[0028] 固定板4,所述固定板4固定安装于所述固定框31的顶部的一端,所述固定板4的一侧固定安装有伸缩杆41,所述伸缩杆41的一端固定安装有定位板42,所述定位板42的底部固定安装于所述固定框31的顶部。

[0029] 所述车架1的顶部设置有车厢2,所述车厢2固定安装于所述第二转动座36的顶部。

[0030] 所述车架1的内侧面的一端固定安装有转轴12,所述转轴12的外侧面的两端均转动连接有连接架21,所述连接架21固定安装于所述车厢2的一侧。

[0031] 所述车架1的内侧面的两端均固定安装有加强杆11。

[0032] 卡接板33在卡接槽32的内侧面进行滑动,能够增加第一转动座34的稳定性;

[0033] 通过连接架21在转轴12的外侧面进行转动,从而使车厢2的一端在车架2的顶部进行转动。

[0034] 本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车的工作原理如下:

[0035] 在进行使用的时候,需要对车厢2内部的物品进行卸料时,使用者进行启动伸缩杆41,使伸缩杆41进行延伸,从而使伸缩杆41的一端对定位板42进行推动,从而使定位板42带着第一转动座34进行移动,之后使第一转动座34对连接杆35进行推动,从而使连接杆35的一端在第二转动座36的内侧面进行转动,从而对车厢2的底部的一端进行顶起,并且使连接架21在转轴12的外侧面进行转动,从而将车厢2内侧面的物料进行卸出。

[0036] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车具有如下有益效果:

[0037] 通过固定框3、卡接板33、第一转动座34、连接杆35、第二转动座36、固定板4、伸缩杆41和定位板42等结构相互进行配合,在进行使用的时候,伸缩杆41推动着定位板42进行移动,从而带动着第一转动座34和连接杆35进行移动,从而将车厢2进行顶起,这样一来将车厢2的举升机构设置在车厢2的底部,能够减少占地空间。

[0038] 第二实施例

[0039] 请结合参阅图5,基于本申请的第一实施例提供的一种腹举式后翻挂车,本申请的第二实施例提出另一种腹举式后翻挂车。第二实施例仅仅是第一实施例优选的方式,第二实施例的实施对第一实施例的单独实施不会造成影响。

[0040] 具体的,本申请的第二实施例提供的一种腹举式后翻挂车的不同之处在于,一种腹举式后翻挂车,所述固定框31的顶部的两端均开设有定位孔51。

[0041] 所述第一转动座34的顶部的两端均固定安装有定位伸缩杆5,所述定位伸缩杆5的移动端贯穿第一转动座34的顶部并延伸至底部。

[0042] 所述定位伸缩杆5的移动端设置于所述定位孔51的内侧面。

[0043] 在固定框31的顶部开设有若干个定位孔51。

[0044] 本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车的工作原理如下:

[0045] 在进行使用的时候,当将第一转动座34移动至合适的位置之后,使用者可以进行启动定位伸缩杆5,使定位伸缩杆5向下进行延伸,从而使定位伸缩杆5的移动端插入到定位孔51的内侧面,对第一转动座34进行限位。

[0046] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种腹举式后翻挂车具有如下有益效果:

[0047] 通过定位伸缩杆5和定位孔51等结构相互进行配合,在进行使用的时候,将第一转动座34移动至合适的位置之后,能够对第一转动座34进行限位固定,增加了稳定性。

[0048] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

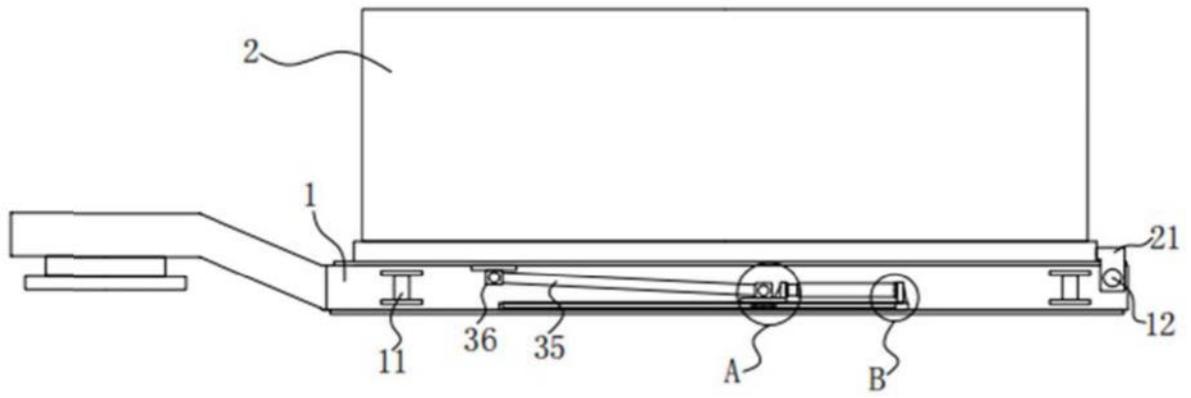


图1

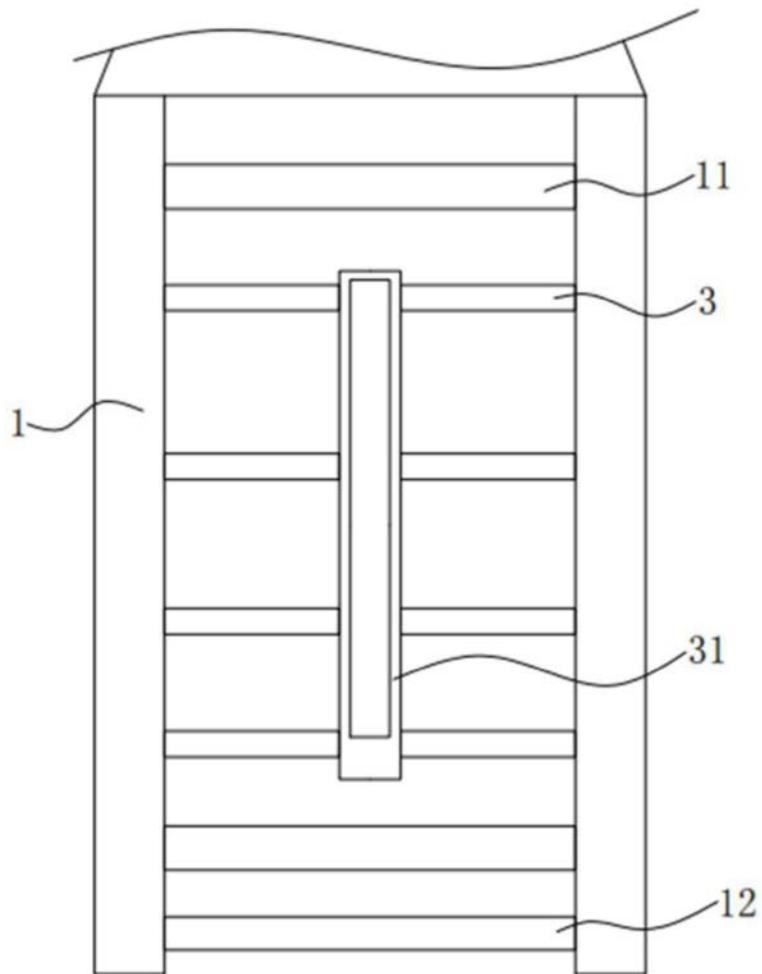


图2

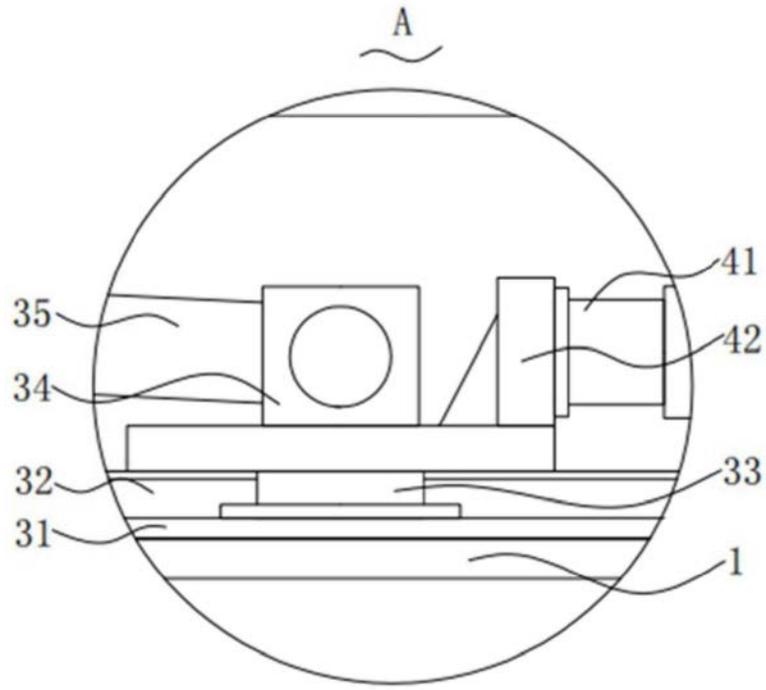


图3

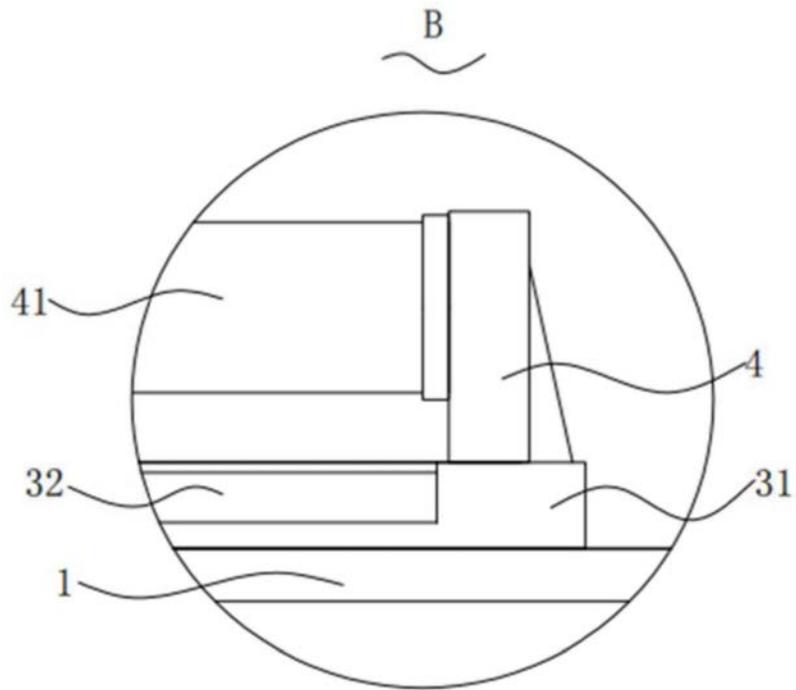


图4

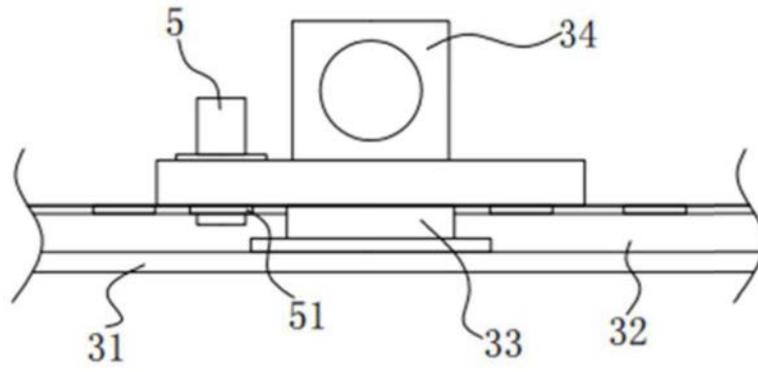


图5