



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109335367 A

(43)申请公布日 2019.02.15

(21)申请号 201811162472.1

(22)申请日 2018.09.30

(71)申请人 天津市维之丰科技有限公司  
地址 300401 天津市北辰区青光镇清光村  
福广路1号

(72)发明人 李艳敏

(74)专利代理机构 天津滨海科纬知识产权代理  
有限公司 12211

代理人 宋朋飞

(51) Int. Cl.  
B65D 90/12(2006.01)

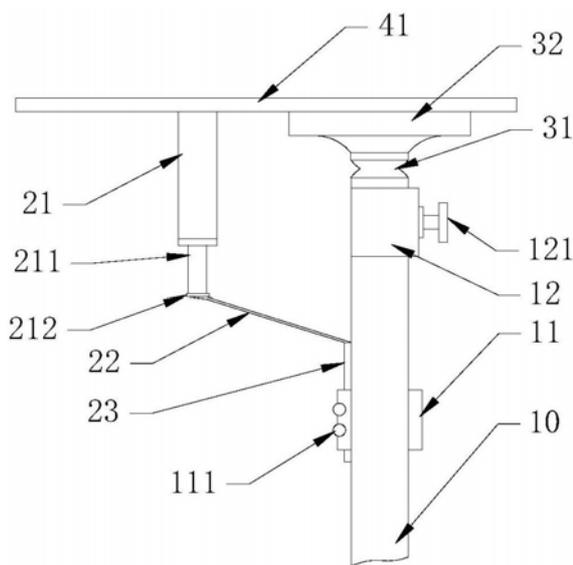
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54)发明名称

一种电炉用货仓支架

## (57)摘要

发明提供了一种电炉用货仓支架,货仓支架通过主受力支架和侧辅助支架与车辆板接触;主受力架包括支架柱、套筒、承压座及接触板,侧辅助支架包括侧架;支架柱端部通过螺纹与套筒连接,套筒、承压座及接触板一体成型,接触板具有与车辆板贴合的平面表面;支架柱侧方平行设置有侧架,侧架底部设置有可伸缩的侧杆,侧杆顶端设置有端板,侧杆通过端板可与千斤顶连接。本发明所述的装置可卡合在物料货仓与车辆之间且倾斜角度可调,可将物料货仓固定在不同型号的车辆上且支撑稳定、不产生额外的空间干扰。



1. 一种电炉用货仓支架,其特征在于:货仓支架通过主受力支架和侧辅助支架与车辆板接触;

主受力架包括支架柱、套筒、抵压座及接触板,侧辅助支架包括侧架;

支架柱端部通过螺纹与套筒连接,套筒、抵压座及接触板一体成型,接触板具有与车辆板贴合的平面表面;

支架柱侧方平行设置有侧架,侧架底部设置有可伸缩的侧杆,侧杆顶端设置有端板,侧杆通过端板可与千斤顶连接。

2. 根据权利要求1所述的一种电炉用货仓支架,其特征在于:主受力支架的支架柱上设置有调节长孔,调节长孔内设置有可上下位移的滑块,滑块上设置有锁定其位置的旋紧销体,滑块一侧设置有凸出于调节长孔的连接板;

侧辅助支架的侧杆端板上还设置有连接带,连接带另一端与滑块的连接板连接。

3. 根据权利要求1所述的一种电炉用货仓支架,其特征在于:抵压座与套筒同轴设置。

4. 根据权利要求1所述的一种电炉用货仓支架,其特征在于:抵压座包括增加支撑力的向接触板延伸的斜坡。

5. 根据权利要求1所述的一种电炉用货仓支架,其特征在于:接触板表面设置有防磨垫,防磨垫与接触板粘结连接。

6. 根据权利要求1所述的一种电炉用货仓支架,其特征在于:连接带上缠绕有荧光线。

7. 根据权利要求1所述的一种电炉用货仓支架,其特征在于:套筒上设置有锁定用的套销。

## 一种电炉用货仓支架

### 技术领域

[0001] 本发明属于电炉设备技术领域,尤其是涉及一种电炉用货仓支架。

### 背景技术

[0002] 电炉物料包括各类毛坯料件,在物料货仓运输过程中,由于物料货仓与车辆不能非常齐平的贴合造成物料货仓与运输车辆的车体之间留有间隙,通常的做法是使用楔形件填充固定,但是楔形件固定并不稳定,容易脱落,且楔形件避让留有部分在外面,容易造成空间上的干扰。

### 发明内容

[0003] 有鉴于此,本发明旨在提出一种电炉用货仓支架,以填充电路物料货仓与运输车辆之间的间隙。

[0004] 为达到上述目的,本发明的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种电炉用货仓支架,货仓支架通过主受力支架和侧辅助支架与车辆板接触;

[0006] 主受力架包括支架柱、套筒、抵压座及接触板,侧辅助支架包括侧架;

[0007] 支架柱端部通过螺纹与套筒连接,套筒、抵压座及接触板一体成型,接触板具有与车辆板贴合的平面表面;

[0008] 支架柱侧方平行设置有侧架,侧架底部设置有可伸缩的侧杆,侧杆顶端设置有端板,侧杆通过端板可与千斤顶连接。

[0009] 进一步的,所述主受力支架的支架柱上设置有调节长孔,调节长孔内设置有可上下位移的滑块,滑块上设置有锁定其位置的旋紧销体,滑块一侧设置有凸出于调节长孔的连接板;

[0010] 侧辅助支架的侧杆端板上还设置有连接带,连接带另一端与滑块的连接板连接。

[0011] 进一步的,所述抵压座与套筒同轴设置。

[0012] 进一步的,所述抵压座包括增加支撑力的向接触板延伸的斜坡。

[0013] 进一步的,所述接触板表面设置有防磨垫,防磨垫与接触板粘结连接。

[0014] 进一步的,所述连接带上缠绕有荧光线。

[0015] 进一步的,所述套筒上设置有锁定用的套销。

[0016] 相对于现有技术,本发明所述的电炉物料的货仓支架具有以下优势:本装置可卡合在物料货仓与车辆之间且倾斜角度可调,可将物料货仓固定在不同型号的车辆上且支撑稳定、不产生额外的空间干扰。

### 附图说明

[0017] 构成本发明创造的一部分的附图用来提供对本发明创造的进一步理解,本发明创造的示意性实施例及其说明用于解释本发明创造,并不构成对本发明创造的不当限定。在附图中:

[0018] 图1为本发明实施例所述的电炉物料的货仓支架示意图；

[0019] 附图标记说明：

[0020] 10-支架柱；11-滑块；111-旋紧销体；12-套筒；121-套销；21-侧架；211-侧杆；212-端板；22-连接带；23-连接板；31-抵压座；32-接触板；41-车辆板。

### 具体实施方式

[0021] 需要说明的是，在不冲突的情况下，本发明创造中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0022] 在本发明创造的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本发明创造和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本发明创造的限制。此外，术语“第一”、“第二”等仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此，限定有“第一”、“第二”等的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本发明创造的描述中，除非另有说明，“多个”的含义是两个或两个以上。

[0023] 在本发明创造的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以通过具体情况理解上述术语在本发明创造中的具体含义。

[0024] 下面将参考附图并结合实施例来详细说明本发明创造。

[0025] 本技术方案所要解决的技术问题是：电炉物料包括各类毛坯料件，在物料货仓运输过程中，由于物料货仓与车辆不能非常齐平的贴合造成物料货仓与运输车辆的车体之间留有间隙，通常的做法是使用楔形件填充固定，但是楔形件固定并不稳定，容易脱落，且楔形件避让留有部分在外面，容易造成空间上的干扰。

[0026] 为了解决上述技术问题，如图1所示，本实施例提供了一种电炉用货仓支架，货仓支架通过主受力支架和侧辅助支架与车辆板41接触；

[0027] 主受力架包括支架柱10、套筒12、抵压座31及接触板32，侧辅助支架包括侧架21；

[0028] 支架柱10端部通过螺纹与套筒12连接，抵压座31与套筒12同轴设置，套筒12、抵压座31及接触板32一体成型，套筒12上设置有锁定用的套销121，接触板32具有与车辆板41贴合的平面表面，接触板32表面设置有耐磨垫，耐磨垫与接触板32粘结连接，抵压座31包括增加支撑力的向接触板32延伸的斜坡；

[0029] 支架柱10侧方平行设置有侧架21，侧架21底部设置有可伸缩的侧杆211，侧杆211顶端设置有端板212，侧杆211通过端板212可与千斤顶连接；

[0030] 所述主受力支架的支架柱10上设置有调节长孔，调节长孔内设置有可上下位移的滑块11，滑块11上设置有锁定其位置的旋紧销体111，滑块11一侧设置有凸出于调节长孔的连接板23；侧辅助支架的侧杆211端板212上还设置有连接带22，连接带22另一端与滑块11的连接板23连接，连接带22上缠绕有荧光线，连接带22用于观察倾斜角度。

[0031] 该实施例所提供的技术方案的技术效果是：本装置可卡合在物料货仓与车辆之间且倾斜角度可调，可将物料货仓固定在不同型号的车辆上且支撑稳定、不产生额外的空间干扰。

[0032] 以上所述仅为本发明创造的较佳实施例而已，并不用以限制本发明创造，凡在本发明创造的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本发明创造的保护范围之内。

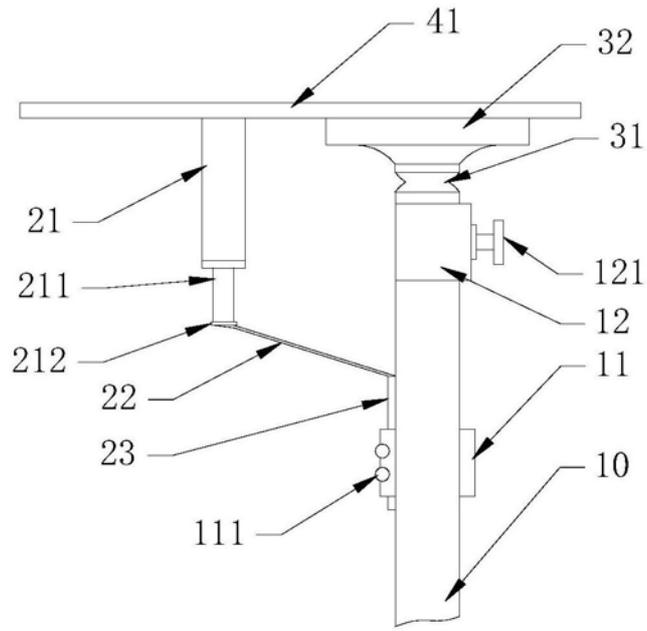


图1