

(19)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

(11)

N° de publication :

LU506703

(12)

BREVET D'INVENTION**B1**

(21)

N° de dépôt: LU506703

(51)

Int. Cl.:
G09B 5/06, G09B 19/06, G09B 5/02

(22)

Date de dépôt: 27/03/2024

(30)

Priorité:

(72)

Inventeur(s):
GAO Min – Chine, WANG Hui – Chine, GUAN Jihai –
Chine

(43)

Date de mise à disposition du public: 27/09/2024

(74)

Mandataire(s):
IP SHIELD – 1616 Luxembourg (Luxembourg)

(47)

Date de délivrance: 27/09/2024

(73)

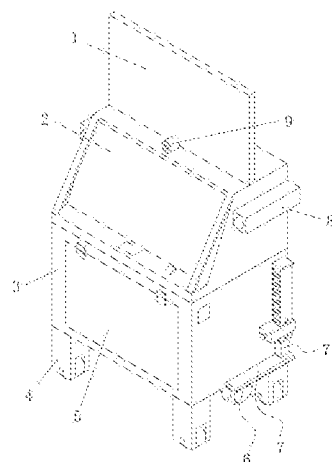
Titulaire(s):
HENGXING UNIVERSITY – Shandong (Chine)

(54)

EINE MULTIMODALE ENGLISCH-LEHRVORRICHTUNG ZUM UNTERRICHTEN DER ENGLISCHEN SPRACHE.

(57)

Die vorliegende Erfindung offenbart eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache, die auf dem technischen Gebiet der Lehrgeräte, einschließlich eines mobilen Fahrzeugs, eine Hebe-Komponente in das Innere des mobilen Fahrzeugs eingebettet, und eine Positionierung Komponente auf der Seite des mobilen Fahrzeugs installiert. Die vorliegende Erfindung durch die Einstellung der Positionierung Komponente, Ziehen des Steuerhebels, um die Karte Block und Zahnnut Trennung zu fahren, unter der Wirkung der Schwerkraft Hubsäule gleitet nach unten wird die feste Platte auf den Boden zu fahren, die Erhöhung der Griffbarkeit und damit die multimodale Englisch Lehrgerät stabiler, in der Feder zwei der elastischen Kraft der Karte Block und der Zahnnut Eingriff kann auf der Hubsäule der Positionierung abgeschlossen sein; Die vorliegende Erfindung durch die Einstellung der Hebekomponenten, motorbetriebene Drehwelle angetrieben zwei Kegelräder eine Rotation, in der Kegelräder a und Kegelräder zwischen den Eingriff Antrieb zwei Schrauben synchronen Drehung, in den Schrauben und Getriebeplatte unter dem Eingriff zwischen der Übertragungsplatte kann die Anzeige Mechanismus Grenze Lift fahren, einfach, um die Höhe des Geräts, um die Lehr-Effekt ist besser.



Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache LU506703

Technischer Bereich

Die vorliegende Erfindung gehört zum technischen Gebiet der Lehrgeräte und bezieht sich insbesondere auf eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache.

Technologie im Hintergrund

Mit der kontinuierlichen Entwicklung der Multimediatechnologie, der Netzwerktechnologie und der wissenschaftlichen Mittel werden die traditionellen Lehrmethoden allmählich abgeschafft. Andererseits wird der multimediale Unterricht in der Regel im Unterrichtsprozess der Universität eingesetzt, und vor allem der Sprachunterricht in den Hauptfächern benötigt ein separates Sprachklassenzimmer, um die Kombination von multimodalem und multimedialem Unterricht zu erreichen.

Die chinesische Patentanmeldung Nr. 201921808421.1 offenbart eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung für den Englischunterricht, wobei die Buchsen in der Mitte der linken und rechten Seite der oberen Fläche des Monitors angebracht sind, der Bildschirm an der äußeren Fläche des ersten Endes des Monitors angebracht ist, der Berührungssteuerungsbildschirm in der Mitte der Fläche des mobilen Fahrzeugs angebracht ist und das mobile Fahrzeug in Form eines rechteckigen Körpers angeordnet ist. Das mobile Fahrzeug ist mit Türen an der vorderen und hinteren Oberfläche ausgestattet, und die Türen sind fest mit dem mobilen Fahrzeug durch Scharniere verbunden, die Haken sind an den oberen und unteren Enden der Stützen montiert, die Plakate sind an den Haken montiert, die Stützen sind in den Buchsen auf der oberen Oberfläche des Displays montiert, und die Kamera ist in der mittleren Position der LED-Leuchten montiert, die auf der oberen Oberfläche des Displays montiert sind. Die Kamera ist in der mittleren Position der LED-Leuchten montiert, die auf der Oberseite des Monitors angebracht sind, und vier der LED-Leuchten befinden sich an vier Ecken der Oberseite des Monitors, so dass das vorliegende neue multifunktionale Englisch-Lehrgerät zum Unterrichten der englischen Sprache geeignet ist.

Die oben genannten Offenlegung des Patents, das Gerät durch die Riemenscheibe, um die Position der Bewegung zu erleichtern, sondern auch dazu führen, dass die Positionierung des Geräts ist nicht stabil genug, in der externen Kraft ist einfach zu bewegen, die Stabilität ist nicht hoch, die Höhe des Geräts muss nicht in der Lage sein, nach den Bedürfnissen der Verwendung des Geräts, die Höhe der unteren Ansicht unbequem zu verwenden, die Wirkung ist nicht gut.

Inhalt der Erfindung

Um die Probleme zu lösen, die in der oben genannten Hintergrundtechnologie aufgeworfen werden. Die vorliegende Erfindung stellt eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache bereit, die sich durch hohe Stabilität und effektive Nutzung auszeichnet.

Um den oben genannten Zweck zu erreichen, stellt die vorliegende Erfindung die folgende technische Lösung bereit: eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache, die ein mobiles Fahrzeug umfasst, wobei das mobile Fahrzeug eine Hebekomponente aufweist, die in das Innere des mobilen Fahrzeugs eingebettet ist, eine Positionierungskomponente, die an der Seite des mobilen Fahrzeugs angebracht ist, eine Tür, die an der Seite des mobilen Fahrzeugs angebracht ist, eine Rolle, die an der Unterseite des mobilen Fahrzeugs angebracht ist, und einen Anzeigemechanismus, der an der Oberseite des mobilen Fahrzeugs vorgesehen ist. Der Anzeigemechanismus ist beidseitig mit Ton ausgestattet, eine Kamera ist auf der Oberseite des Anzeigemechanismus angebracht, und ein Plakat ist auf der Seite

der Kamera angebracht.

Vorzugsweise umfasst die Positionierungsbaugruppe eine Hilfsbaugruppe, eine Hubsäule, einen festen Sitz, eine Steuerstange, eine zweite Feder, eine Stabilisierungsplatte und einen Kartenblock, wobei ein fester Sitz an beiden Seiten des mobilen Fahrzeugs angebracht ist, eine Hubsäule in das Innere des festen Sitzes eingebettet ist, eine Hubsäule eine Hilfsbaugruppe aufweist, die am unteren Ende der Hubsäule offen ist, und eine Stabilisierungsplatte mit dem unteren Ende der Hilfsbaugruppe verbunden ist. Die Oberfläche der Hubsäule ist mit einer Zahnnut versehen, die Seite der Hubsäule ist mit einem Kartenblock versehen, die Seite des Kartenblocks ist mit einer Feder zwei verbunden, die Oberfläche der Feder zwei ist mit einem Steuerhebel versehen, und die Seitenenden des Kartenblocks und der Zahnnut greifen ineinander.

Vorzugsweise liegen die Oberfläche des Kartenblocks und die innere Nutwand des festen Sitzes eng aneinander an, und die Hubsäule hat eine L-förmige Struktur.

Vorzugsweise umfasst die Hilfsbaugruppe eine Hubsäule, einen Gleitschutzblock, eine Feder I und einen Gleitschlitz, wobei ein Gleitschlitz am unteren Ende der Hubsäule geöffnet ist, eine Hubsäule mit der Oberseite der Stabilisierungsplatte verbunden ist, eine Feder I zwischen der Hubsäule und der Innenwand des Gleitschlitzes verbunden ist und eine Hubsäule mit der Seite der Hubsäule verbunden ist.

Vorzugsweise umfasst die Hebebaugruppe eine Übertragungsplatte, eine Drehwelle, ein Kegelrad I, ein Kegelrad II, einen Motor und eine Schraube, wobei zwei Schrauben in das Innere des mobilen Fahrzeugs eingebettet sind, ein Kegelrad II mit dem unteren Ende der Schraube verbunden ist, ein Motor an der Unterseite des mobilen Fahrzeugs vorgesehen ist, der Motor mit einer Drehwelle an der Seite des Motors verbunden ist, eine Drehwelle zwei Kegelräder I aufweist, die auf der Oberfläche der Drehwelle angeordnet sind, und zwei Übertragungsplatten mit der Unterseite des Anzeigemechanismus verbunden sind.

Vorzugsweise ist die Oberfläche der Schraube im Inneren des mobilen Fahrzeugs mit einem Fixierblock bedeckt, der Fixierblock hat eine kreisförmige Struktur, und das Kegelrad II ist eng mit der Seite des Kegelrads I verzahnt.

Im Vergleich zum Stand der Technik sind die vorteilhaften Wirkungen der vorliegenden Erfindung folgende:

1. Die vorliegende Erfindung durch die Einstellung der Positionierung Komponenten, Ziehen des Steuerhebels, um die Karte Block in den festen Sitz zurückgezogen fahren, die Karte Block und die Zahnnut Trennung, unter der Wirkung der Schwerkraft Hubsäule gleitet nach unten wird die feste Platte auf den Boden zu fahren, die Erhöhung der Griffigkeit und dann machen diese multimodale Englisch Lehrgerät höhere Stabilität, in der Feder zwei elastische Kraft unter der Karte Block und die Zahnnut kann unter dem Eingriff der Hubsäule Positionierung abgeschlossen werden.

2. Die Erfindung durch die Einstellung der Hebe-Komponenten, motorbetriebene Drehwelle treibt zwei Kegelräder rotierenden, in der Kegelräder und Kegelräder zwischen den beiden unter den Eingriff Antrieb, die Positionierung Block eine Rolle bei der Begrenzung der Rolle der synchronen Drehung der beiden Schrauben zu spielen, in den Schrauben und die Übertragungsplatte unter dem Eingriff zwischen dem Laufwerk Bord kann die Anzeige Mechanismus Grenze Lift, einfach, um die Höhe des Geräts zu ermöglichen, die Lehr-Effekt ist besser.

Beschreibung der beigefügten Zeichnungen

Bild 1 zeigt eine Hauptansicht der vorliegenden Erfindung;

Bild 2 zeigt eine Hauptansicht einer Hebevorrichtung im Sinne der vorliegenden Erfindung, LU506703

Bild 3 zeigt eine Hauptansicht einer erfindungsgemäßen Positioniervorrichtung;

Bild 4 zeigt eine Hauptansicht der erfindungsgemäßen Hilfsbaugruppe.

In dem Bild: 1, ein Plakat; 2, ein Anzeigemechanismus; 3, ein mobiles Fahrzeug; 4, eine
 5 Riemenscheibe; 5, eine Tür; 6, eine Hebebaugruppe; 61, eine Übertragungsplatte; 62, eine
 Drehwelle; 63, ein Kegelrad eins; 64, ein Kegelrad zwei; 65, ein Positionierungsblock; 66, ein
 Motor; 67, eine Schraube; 7, eine Positionierungsbaugruppe; 71, eine Hilfsbaugruppe; 711, ein
 Gleitpfosten; 712, ein Anti-Verschiebe-Block; 713, eine Feder eins; 714, eine Gleitrille 72,
 Hubsäule; 73, Zahnschlitz; 74, Befestigungssitz; 75, Steuerhebel; 76, Feder zwei; 77,
 10 Stabilisierungsplatte; 78, Kartenblock; 8, Ton; 9, Kamera.

Detaillierte Beschreibung

Die technischen Lösungen in den Ausführungsformen der vorliegenden Erfindung werden im
 Folgenden in Verbindung mit den beigegeführten Zeichnungen in den Ausführungsformen der
 vorliegenden Erfindung klar und vollständig beschrieben, und es ist offensichtlich, dass die
 15 beschriebenen Ausführungsformen nur einen Teil der Ausführungsformen der vorliegenden
 Erfindung und nicht alle Ausführungsformen darstellen. Ausgehend von den Ausführungsformen
 der vorliegenden Erfindung fallen alle anderen Ausführungsformen, die von einem Fachmann
 ohne schöpferische Arbeit erreicht werden, in den Schutzbereich der vorliegenden Erfindung.

Ausführungsform 1

Unter Bezugnahme auf die Bilder 1-4 bietet die vorliegende Erfindung die folgende
 20 technische Lösung: eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung für den Englischunterricht, die
 ein mobiles Fahrzeug 3, eine im Inneren des mobilen Fahrzeugs 3 eingebettete Hebebaugruppe 6,
 eine an der Seite des mobilen Fahrzeugs 3 angebrachte Positionierungsvorrichtung 7, eine an der
 Seite des mobilen Fahrzeugs 3 angebrachte Tür 5, an der Unterseite des mobilen Fahrzeugs 3
 25 angebrachte Rollen 4 und einen an der Oberseite des mobilen Fahrzeugs 3 vorgesehenen
 Anzeigemechanismus 2 umfasst. Beide Seiten des Anzeigemechanismus 2 sind mit Ton 8 versehen,
 eine Kamera 9 ist an der Oberseite des Anzeigemechanismus 2 vorgesehen, und ein Plakat 1 ist an
 der Seite der Kamera 9 angebracht.

Im Einzelnen umfasst die Positionierungsbaugruppe 7 eine Hilfsbaugruppe 71, eine Hubsäule
 30 72, einen Befestigungssitz 74, einen Steuerhebel 75, Feder zwei 76, eine Stabilisierungsplatte 77
 und einen Kartenblock 78. Ein Befestigungssitz 74 ist an beiden Seiten des mobilen Fahrzeugs 3
 angebracht, und eine Hubsäule 72 ist in das Innere des Befestigungssitzes 74 eingelassen, und eine
 Hilfsbaugruppe 71 ist am unteren Ende der Hubsäule 72 vorgesehen. Die Unterseite der
 Hilfsbaugruppe 71 ist mit einer Stabilisierungsplatte 77 verbunden, die Oberfläche der Hubsäule
 35 72 ist mit einer Zahnnut 73 versehen, die Seite der Hubsäule 72 ist mit einem Kartenblock 78
 versehen, die Seite des Kartenblocks 78 ist mit einer Feder zwei 76 verbunden, die Oberfläche der
 Feder zwei 76 ist mit einem Steuerhebel 75 versehen, und die Seitenenden des Kartenblocks 78
 und des Zahnschlitzes 73 sind miteinander in Eingriff.

Durch die Anwendung der oben genannten technischen Lösungen wird der Kartenblock 78
 40 durch Ziehen der Feder zwei 76 in den Befestigungssitz 74 geschoben, und nachdem der
 Kartenblock 78 und der Zahnschlitz 73 getrennt sind, gleitet die Hubsäule 72 unter der Wirkung
 der Schwerkraft nach unten und treibt die stabile Platte 77 auf den Boden, wodurch die Greifkraft
 erhöht und die Stabilität dieses multimodalen Englischlehrgeräts verbessert wird. Unter der
 elastischen Kraft der beiden Steuerhebel 75 greift der Kartenblock 78 in den Zahnschlitz 73 ein,
 45 um die Positionierung der Hubsäule 72 abzuschließen.

Insbesondere sind die Oberfläche des Kartenblocks 78 und die innere Rillenwand des Befestigungssitzes 74 eng aneinandergeklebt, und die Hubsäule 72 ist in einer L-förmigen Struktur.

Durch die obige technische Lösung kann die enge Passung zwischen der Oberfläche des Kartenblocks 78 und der inneren Nutwand des Befestigungssitzes 74 den Eingriff zwischen dem Kartenblock 78 und der Zahnnut 73 stabiler und fester machen.

Im Einzelnen umfasst die Hilfsbaugruppe 71 einen Gleitpfosten 711, einen Anti-Verschiebe-Block 712, eine Feder eins 713 und eine Gleitrille 714. Eine Gleitrille 714 ist am unteren Ende der Hubsäule 72 vorgesehen, ein Gleitpfosten 711 ist mit der Oberseite der Stabilisierungsplatte 77 verbunden, eine Feder eins 713 ist zwischen dem Gleitpfosten 711 und der Innenwand der Gleitrille 714 verbunden, und ein Gleitpfosten 711 ist mit der Seite des Gleitpfostens 711 verbunden.

Durch die Annahme der oben genannten technischen Lösung wird die elastische Kraft der Feder eins 713 in der Gleitrille 714 und dem Gleitpfosten 711 die Stabilisierungsplatte 77 in die Nähe des Bodens bringen, wodurch die Positionierung der Stabilisierungsplatte 77 einen besseren Greiffeffekt haben kann.

Wenn diese Ausführungsform verwendet wird, kann das mobile Fahrzeug 3 durch die untere Riemenscheibe 4 angetrieben werden, um die Position des Anzeigemechanismus 2 zu bewegen, die Feder zwei 76 zu ziehen, um den Kartenblock 78 in den Befestigungssitz 74 zurückgezogen zu fahren, der Kartenblock 78 und die Zahnnut 73 Trennung, unter der Wirkung der Schwerkraft, Heben der Hubsäule 72 wird durch die Stabilisierungsplatte 77 nach unten auf den Boden getrieben werden, die Erhöhung der Griffigkeit und damit die multimodale Englisch-Lehrvorrichtung stabiler. Unter der elastischen Kraft der beiden Steuerhebel 75 greift der Kartenblock 78 in den Zahnschlitz 73 ein, um die Positionierung der Hubsäule 72 zu vervollständigen, und unter der elastischen Kraft der Feder eins 713 im Inneren der Gleitrille 714 wird der Gleitpfosten 711 die Stabilisierungsplatte 77 dazu bringen, am Boden zu haften, wodurch die Positionierung der Stabilisierungsplatte 77 einen besseren Halt auf dem Boden haben kann. Durch die Einstellung des Touchscreens und der Maus kann der Anzeigemechanismus 2 den internen Bildschirm über dem Inhalt steuern, Ton 8 kann den Ton abspielen, um die Nachahmung und das Erlernen der Aussprache zu erleichtern, die Kamera 9 effektives Video der Szene, öffnen Sie die Tür 5 kann in das mobile Fahrzeug 3 Zugang zu den Waren sein.

Ausführungsform 2

Diese Ausführungsform unterscheidet sich von der Ausführungsform 1 dadurch, dass die Hebebaugruppe 6 eine Übertragungsplatte 61, eine Drehwelle 62, ein Kegelrad eins 63, ein Kegelrad zwei 64, einen Motor 66 und eine Schraube 67 umfasst, wobei zwei Schrauben 67 in das Innere des mobilen Fahrzeugs 3 eingelassen sind und ein Kegelrad zwei 64 mit dem unteren Ende der Schraube 67 verbunden ist. Das mobile Fahrzeug 3 ist mit einem Motor 66 am Boden des mobilen Wagens 3 versehen, der Motor 66 ist mit einer Drehwelle 62 an der Seite des Motors 66 verbunden, die Drehwelle 62 hat zwei Kegelräder eins 63 über der Oberfläche der Drehwelle 62, und der Anzeigemechanismus 2 ist mit zwei Übertragungsplatten 61 am Boden des Anzeigemechanismus 2 verbunden.

Insbesondere ist ein Positionierungsblock 65 auf der Oberfläche der Schraube 67 innerhalb des mobilen Fahrzeugs 3 gesetzt, der Positionierungsblock 65 ist in einer kreisförmigen Struktur, und die Kegelräder zwei 64 und die Kegelräder ein 63 sind eng miteinander auf der Seite in Eingriff.

Durch die Annahme der oben genannten technischen Lösungen, der Motor 66 treibt die

Drehwelle 62, um die beiden Kegelräder eins 63 Rotation, in der Kegelräder eins 63 und Kegelräder zwei 64 unter dem Eingriff Übertragung, die Positionierungsblock 65, um eine Rolle bei der Begrenzung der Rolle der synchronen Drehung der beiden Schrauben 67 spielen. In der Schraube 67 und die Übertragungsplatte 61 unter dem Eingriff Verbindung Übertragungsplatte 61 kann das Anzeigemechanismus 2 Grenze Lift fahren, einfach, um die Höhe des Gerätes einzustellen, so dass die Lehrwirkung ist besser.

Wenn diese Ausführungsform verwendet wird, treibt der Motor 66 die Drehwelle 62, um die beiden Kegelräder eins 63 Rotation, in den Kegelrädern eins 63 und Kegelräder zwei 64 unter dem Eingriff Übertragung, die Positionierungsblock 65 eine Rolle bei der Begrenzung der Rolle der synchronen Drehung der beiden Schrauben 67 spielen. In der Schraube 67 und die Übertragungsplatte 61 unter dem Eingriff Verbindung Übertragungsplatte 61 kann das Anzeigemechanismus 2 Grenze Lift fahren, einfach, um die Höhe des Gerätes einzustellen, so dass die Lehrwirkung ist besser.

Der Motor 66 in der vorliegenden Erfindung ist eine bestehende offengelegte Technologie, und das ausgewählte Modell ist Z2D15W.

Der Aufbau und das Funktionsprinzip des Plakats 1, des Anzeigemechanismus 2, des mobilen Fahrzeugs 3, der Riemenscheibe 4, der Tür 5, des Tons 8 und der Kamera 9 in der vorliegenden Erfindung wurden in der chinesischen Patentanmeldung Nr. 201921808421.1 offengelegt, die eine multimodale Englischlehrvorrichtung für den Englischunterricht offenbart. Das Arbeitsprinzip besteht darin, dass das mobile Fahrzeug 3 durch die untere Riemenscheibe 4 angetrieben werden kann, um die Position des Anzeigemechanismus 2 zu bewegen, und der Inhalt auf dem internen Anzeigebildschirm des Anzeigemechanismus 2 kann durch Einstellen des Berührungssteuerungsbildschirms und der Maus gesteuert werden, das Ton 8 kann Ton zum Imitieren und Lernen der Aussprache abspielen, die Kamera 9 kann die Szene zu diesem Zeitpunkt effektiv aufzeichnen, und die offene Tür 5 kann verwendet werden, um auf Dinge im mobilen Fahrzeug 3 zuzugreifen und sie dort abzulegen.

Das Funktionsprinzip der Erfindung und die Verwendung des Prozesses: wenn die Erfindung verwendet wird, kann das mobile Fahrzeug 3 durch den Boden der Riemenscheibe 4 durch den Anzeigemechanismus 2 für die Positionsbewegung angetrieben werden, das Ziehen der Feder zwei 76, um den Kartenblock 78 in den Befestigungssitz 74 zurückgezogen fahren. Kartenblock 78 und Zahnschlitz 73 Trennung, unter der Wirkung der Schwerkraft Hubsäule 72 nach unten wird die Stabilisierungsplatte 77 auf den Boden zu fahren, die Erhöhung der Griffigkeit und damit diese multimodale Englisch Lehrgerät stabiler zu machen, in der Feder zwei 75 unter der elastischen Kraft der Kartenblock 78 und Zahnschlitz 73 Eingriff kann auf die Positionierung der Hubsäule 72 abgeschlossen werden. Die elastische Kraft der Feder eins 713 im Inneren der Gleitrille 714 treibt den Gleitpfosten 711 an, um die Stabilisierungsplatte 77 am Boden zu befestigen, wodurch die Positionierung der Stabilisierungsplatte 77 eine bessere Wirkung auf den Boden haben kann. Durch die Einstellung des Touchscreens und der Maus kann der Anzeigemechanismus 2 internen Display-Bildschirm über den Inhalt zu steuern, Ton 8 kann Ton zu spielen, um die Nachahmung und das Lernen Aussprache zu erleichtern, Kamera 9 wirksame Video der Szene, öffnen Sie die Tür 5 kann in der mobilen Fahrzeug 3 Zugang zu den Waren, starten Sie den Motor 66 Antrieb Drehwelle 62 Antrieb zwei Kegelräder eins 63 Rotation. In dem Kegelrad eins 63 und Kegelrad zwei 64 unter dem Eingriff Übertragung, Positionierungsblock 65 spielen eine Rolle bei der Begrenzung der beiden Schraube 67 synchrone Drehung, in der Schraube 67 und Übertragungsplatte 61 unter dem Eingriff Verbindung zwischen der Übertragungsplatte 61 kann

die Anzeigemechanismus 2 Grenze Lift fahren, einfach, um die Höhe des Geräts einstellen, um LU506703
die Lehrwirkung besser zu machen.

- 5 Obwohl Ausführungsformen der vorliegenden Erfindung gezeigt und beschrieben worden sind, wird der Fachmann erkennen, dass eine Vielzahl von Änderungen, Modifikationen, Substitutionen und Variationen an diesen Ausführungsformen vorgenommen werden können, ohne von dem Prinzip und dem Geist der vorliegenden Erfindung abzuweichen, deren Umfang durch die beigefügten Ansprüche und deren Äquivalente begrenzt ist.

Ansprüche

LU506703

1. Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache, die ein mobiles Fahrzeug umfasst, dadurch gekennzeichnet, dass: ein Hebebauteil in das Innere des mobilen Fahrzeugs eingebettet ist, ein Positionierungsbauteil an der Seite des mobilen Fahrzeugs angebracht ist, eine Tür an der Seite des mobilen Fahrzeugs angebracht ist und eine Rolle am Boden des mobilen Fahrzeugs angebracht ist. Ein Anzeigemechanismus ist in die Oberseite des mobilen Fahrzeugs eingebettet, ein Ton ist an beiden Seiten des Anzeigemechanismus angebracht, eine Kamera ist in die Oberseite des Anzeigemechanismus eingebettet, und ein Poster ist an der Seite der Kamera angebracht.
2. Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Positionierungsbaugruppe ein Hilfselement, eine Hubsäule, einen festen Sitz, einen Steuerhebel, zwei Federn, eine Stabilisierungsplatte und einen Kartenblock umfasst. Darin ist ein fester Sitz auf beiden Seiten des mobilen Fahrzeugs angebracht, eine Hubsäule ist in das Innere des festen Sitzes eingebettet, ein Hilfsteil ist am unteren Ende der Hubsäule geöffnet, eine Stabilisierungsplatte ist mit dem unteren Ende des Hilfsteils verbunden, eine gezahnte Nut ist auf der Oberfläche der Hubsäule geöffnet, ein Block ist auf die Seite der Hubsäule gesetzt, eine Feder zwei ist mit der Seite des Blocks verbunden, eine Steuerstange ist auf der Oberfläche der Feder zwei ummantelt, und das seitliche Ende des Blocks ist miteinander und mit der gezahnten Nut in Eingriff.
3. Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass: die Oberfläche des Kartenblocks und die innere Nutwand des Befestigungssitzes eng aneinander angepasst sind und die Hubsäule eine L-förmige Struktur aufweist.
4. Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass: die Hilfskomponente eine Gleitsäule, einen Anti-Verschiebe-Block, eine Feder I und eine Gleitrille umfasst, wobei eine Gleitrille am unteren Ende der Hubsäule geöffnet ist, eine Gleitsäule am oberen Ende der Stabilisierungsplatte verbunden ist, eine Feder I zwischen der Säule und der Innenwand der Gleitrille verbunden ist und die Gleitsäule eine Gleitsäule aufweist, die mit einer Gleitsäule an der Seite verbunden ist.
5. Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Hebeanordnung eine Übertragungsplatte, eine Drehwelle, ein Kegelrad I, ein Kegelrad II, einen Motor und eine Schraube umfasst, wobei zwei Schrauben in das Innere des mobilen Fahrzeugs eingebettet sind, ein Kegelrad II mit dem unteren Ende der Schraube verbunden ist und ein Motor am Boden des mobilen Fahrzeugs vorgesehen ist. Eine rotierende Welle ist mit der Seite des Motors verbunden, und zwei Kegelräder I sind auf der Oberfläche der rotierenden Welle angebracht, und zwei Übertragungsplatten sind mit dem Boden des Anzeigemechanismus verbunden.
6. Eine multimodale Englisch-Lehrvorrichtung zum Unterrichten der englischen Sprache nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass: ein Positionierungsblock auf der Oberfläche der Schraube im Inneren des mobilen Wagens angebracht ist, der Positionierungsblock eine kreisförmige Struktur aufweist und das Kegelrad II eng mit der Seite des Kegelrads I ineinandergreift.

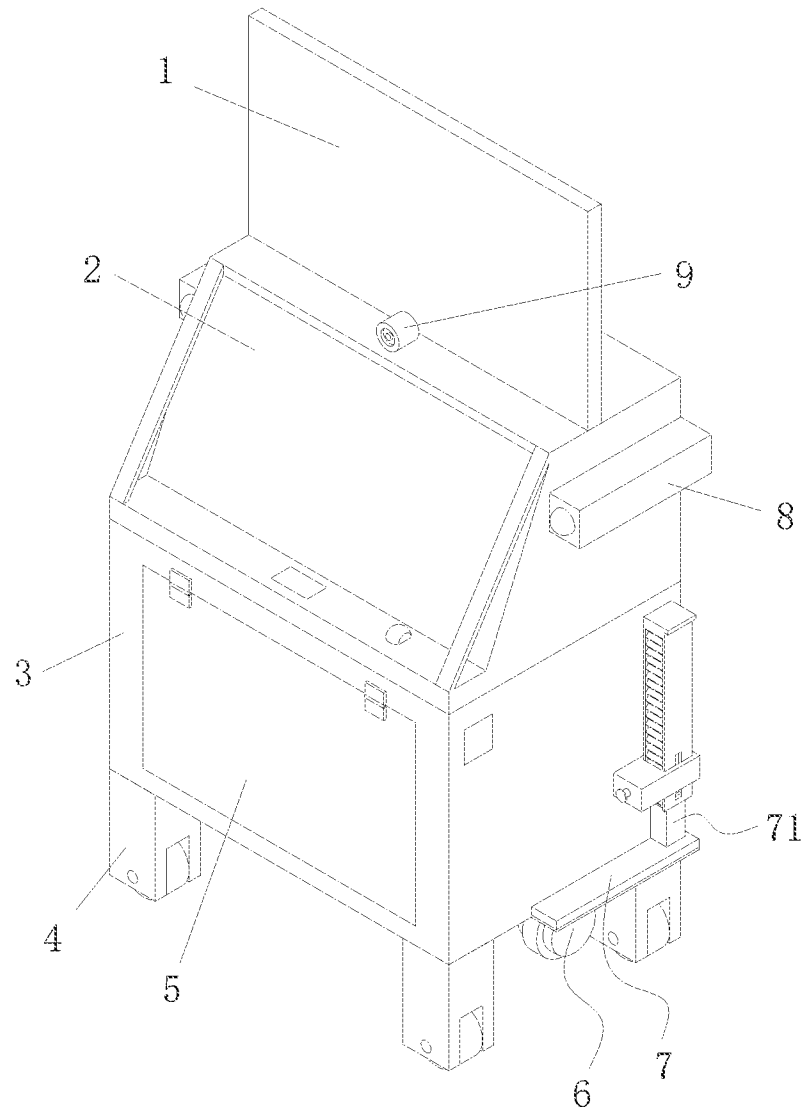


Bild 1

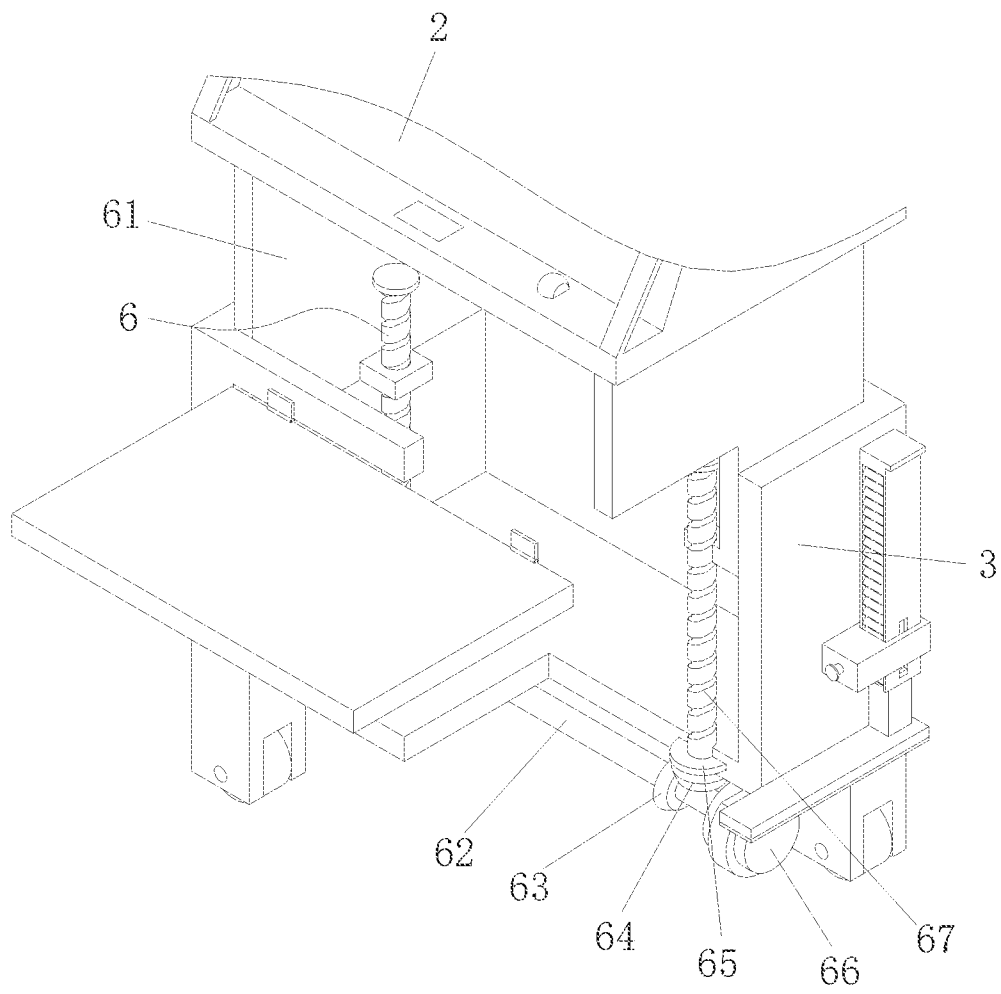


Bild 2

