



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209505611 U

(45)授权公告日 2019.10.18

(21)申请号 201822251904.8

(22)申请日 2018.12.29

(73)专利权人 广东中安合创科技有限公司

地址 516006 广东省惠州市仲恺高新区惠
风东二路16号研发大楼C301

(72)发明人 赵杨

(74)专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限
公司 44102

代理人 陈卫 禹小明

(51)Int.Cl.

B60R 11/00(2006.01)

F16F 15/04(2006.01)

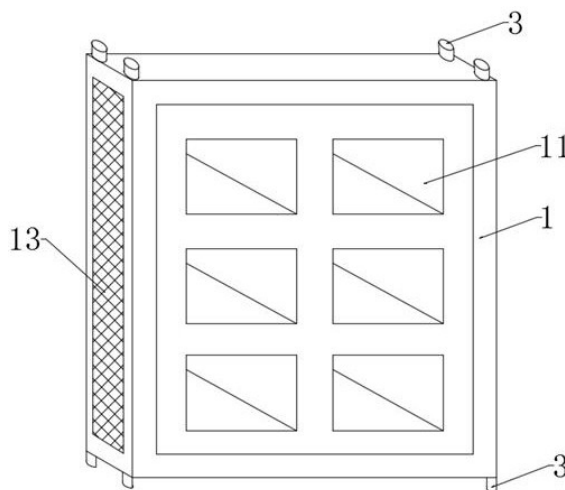
权利要求书1页 说明书4页 附图7页

(54)实用新型名称

一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,包括柜体(1)和多个机箱(2),所述柜体(1)上设置有多个机箱位(11),各所述的机箱(2)均安装在机箱位(11)内;各所述的机箱位内上下两侧的两边均设置有弹性安装结构(4),所述弹性安装结构(4)包括固定条(41)、安装条(42)和第一弹簧(43),所述固定条(41)固定在机箱位内侧,所述安装条(42)通过第一弹簧(43)连接在固定条(41)上,所述机箱位内上下两侧的安装条(42)夹持在机箱(2)的上下两侧;所述柜体(1)的底部和顶部均设置有弹性调节脚(3)。本实用新型用作车载应急救援设备的存在装置。



1. 一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:包括柜体(1)和多个机箱(2),所述柜体(1)上设置有多个机箱位(11),各所述的机箱(2)均安装在机箱位(11)内;各所述机箱位内上下两侧的两边均设置有弹性安装结构(4),所述弹性安装结构(4)包括固定条(41)、安装条(42)和第一弹簧(43),所述固定条(41)固定在机箱位内侧,所述安装条(42)通过第一弹簧(43)连接在固定条(41)上,所述机箱位内上下两侧的安装条(42)夹持在机箱(2)的上下两侧;所述柜体(1)的底部和顶部均设置有弹性调节脚(3)。

2. 根据权利要求1所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述安装条(42)上固定设置多个导向柱(44),所述固定条(41)上设置有与导向柱(44)相匹配的第一导向孔(45),所述导向柱(44)伸入到第一导向孔(45)内。

3. 根据权利要求2所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述安装条(42)的截面为L形,所述安装条(42)从机箱(2)的四角对机箱(2)进行限位。

4. 根据权利要求3所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述机箱(2)上面两侧位置每侧设置有多个弹性的球状凸块(21),所述安装条(42)设置有与球状凸块(21)匹配的凹槽(46),所述球状凸块(21)可以卡入的凹槽(46)内。

5. 根据权利要求1~4任一项所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述弹性调节脚(3)包括固定块(31)、第二弹簧(32)、调节螺母(33)和螺钉(34),所述固定块(31)固定在柜体(1)上,所述第二弹簧(32)连接在固定块(31)和调节螺母(33)之间,所述螺钉(34)安装在调节螺母(33)上。

6. 根据权利要求5所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述固定块(31)上设置有第二导向孔(35),所述螺钉(34)上部为光杆结构、下部为螺杆结构,所述光杆结构伸入到第二导向孔(35)内,所述螺杆结构与调节螺母(33)螺接。

7. 根据权利要求6所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述柜体(1)背面设置有多个进线孔(12),各所述进线孔均为毛刷孔。

8. 根据权利要求6所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述柜体(1)侧面设置有散热孔(13),所述散热孔(13)上还设置有防尘网。

9. 根据权利要求6所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述机箱(2)端部设置有挡板(22),所述挡板(22)面积比机箱(2)端部面积大。

10. 根据权利要求9所述的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,其特征在于:所述挡板(22)外侧设置有把手(23)。

一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及应急救援设备技术领域,具体涉及一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置。

背景技术

[0002] 应急救援平台已经广泛应用于各大行业,如政府对突发事件的应急处理、石化的应急及生产运行管理、电力的应急及生产调度、国防的作战指挥、公安的指挥管理、广电的安全播出管理、交通运输的运行调度、运营商的会议增值业务等领域。随着通讯可靠性要求的提高,作为一种不容易受到核爆炸破坏等其它手段的攻击的通讯手段,通信卫星开始应用于应急救援平台,即基于卫星通信的应急救援平台。基于卫星通信的应急救援平台除了后台指挥中心外,一般还设置机动指挥车、现场保障车等,从而许多通讯设备就需要安装在车上,车辆移动过程中稳定性较差,现有的存放通讯设备的装置防震功能不好,车辆移动过程中产生的振动容易损坏通讯设备,影响应急救援功能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题是针对背景技术中的不足,提供一种可以解决的基于卫星通信的应急救援平台的存放装置。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,包括柜体和多个机箱,所述柜体上设置有多个机箱位,各所述的机箱均安装在机箱位内;各所述机箱位内上下两侧的两边均设置有弹性安装结构,所述弹性安装结构包括固定条、安装条和第一弹簧,所述固定条固定在机箱位内侧,所述安装条通过第一弹簧连接在固定条上,所述机箱位内上下两侧的安装条夹持在机箱的上下两侧;所述柜体的底部和顶部均设置有弹性调节脚。

[0005] 进一步地,所述安装条上固定设置多个导向柱,所述固定条上设置有与导向柱相匹配的第一导向孔,所述导向柱伸入到第一导向孔内。

[0006] 进一步地,所述安装条的截面为L形,所述安装条从机箱的四角对机箱进行限位。

[0007] 进一步地,所述机箱上面两侧位置每侧设置有多个弹性的球状凸块,所述安装条设置有与球状凸块匹配的凹槽,所述球状凸块可以卡入的凹槽内。

[0008] 进一步地,所述弹性调节脚包括固定块、第二弹簧、调节螺母和螺钉,所述固定块固定在柜体上,所述第二弹簧连接在固定块和调节螺母之间,所述螺钉安装在调节螺母上。

[0009] 进一步地,所述固定块上设置有第二导向孔,所述螺钉上部为光杆结构、下部为螺杆结构,所述光杆结构伸入到第二导向孔内,所述螺杆结构与调节螺母螺接。

[0010] 进一步地,所述柜体背面设置有多个进线孔,各所述进线孔均为毛刷孔。

[0011] 进一步地,所述柜体侧面设置有散热孔,所述散热孔上还设置有防尘网。

[0012] 进一步地,所述机箱端部设置有挡板,所述挡板面积比机箱端部面积大。

[0013] 进一步地,所述挡板外侧设置有把手。

[0014] 本实用新型实现的有益效果主要有以下几点:柜体的底部和顶部均设置有弹性调节脚,由于弹性调节脚的弹性减振作用,可以对车辆运动过程中的颠簸产生的振动进行减振,起到防震作用;机箱位内上下两侧的两边均设置有弹性安装结构,从而机箱安装在柜体的机箱位时,机箱上下均可以通过安装条与固定条的弹性作用减振,实现进一步的减振效果;由于机箱上下两侧均设置两个弹性安装结构,使得上下方向的减振效果更好,可以更好的保护应急救援平台的设备。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的柜体的正面结构示意图(未安装机箱);

[0016] 图2为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的柜体的正面结构示意图(安装有机箱);

[0017] 图3为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的柜体的背面结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的柜体、弹性安装结构和机箱的安装结构示意图;

[0019] 图5为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的弹性安装结构的结构示意图;

[0020] 图6为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的机箱的结构示意图;

[0021] 图7为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的弹性调节脚的主视结构示意图;

[0022] 图8为本实用新型实施例一中基于卫星通信的应急救援平台的存放装置的弹性调节脚的剖面结构示意图。

[0023] 附图仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制;为了更好说明本实施例,附图某些部件会有省略、放大或缩小,并不代表实际产品的尺寸;对于本领域技术人员来说,附图中某些公知结构及其说明可能省略是可以理解的;相同或相似的标号对应相同或相似的部件;附图中描述位置关系的用语仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制。

具体实施方式

[0024] 为了便于本领域技术人员理解,下面将结合附图以及实施例对本实用新型进行进一步详细描述。

[0025] 实施例一

[0026] 参阅图1~8,一种基于卫星通信的应急救援平台的存放装置,主要用于安放应急救援平台的信息中转设备、信息处理设备、通讯设备等,保证这些设备在车上使用时不易受到车辆行驶时振动的影响。存放装置包括柜体1和多个机箱2,柜体1安放在车辆等移动设备上,所述柜体1的底部和顶部均设置有弹性调节脚3,底部和上部分别与底板和天花板安装,由于弹性调节脚3的弹性减振作用,可以对车辆运动过程中的颠簸产生的振动进行减振,起到防振作用;上下两侧均设置弹性调节脚3,减振效果更好。

[0027] 参阅图4~6,所述柜体1上设置有多个机箱位11,各所述的机箱2均安装在机箱位11内,各个机箱2用来安装救援平台的各种设备,作为设备的机箱外壳。各所述机箱位内上下两侧的两边均设置有弹性安装结构4,即机箱位上侧左右两边每边设置一个弹性安装结构4,同样机箱位下侧左右两边每边也设置一个弹性安装结构4,共设置四个弹性安装结构4,当然如果需要也可以进一步增多弹性安装结构4的数量。所述弹性安装结构4包括固定条41、安装条42和第一弹簧43。所述固定条41固定在机箱位内侧,可以通过焊接或螺接等方式固定。所述安装条42通过第一弹簧43连接在固定条41上,所述机箱位内上下两侧的安装条42夹持在机箱2的上下两侧,来固定安装机箱。从而机箱2安装在柜体1的机箱位11时,机箱上下均可以通过安装条42与固定条41的弹性作用减振,实现进一步的减振效果;由于机箱2上下两侧均设置两个弹性安装结构4,使得上下方向的减振效果更好,可以更好的保护应急救援平台的设备。

[0028] 参阅图4~6,所述安装条42上固定设置多个导向柱44,所述固定条41上设置有与导向柱44相匹配的第一导向孔45,所述导向柱44伸入到第一导向孔45内,从而在减振时,安装条42可以通过导向柱44与第一导向孔45进行导向,避免安装条42与固定条41发生错位影响弹性安装结构4的使用寿命。导向柱44与第一导向孔45设置两组便可满足使用需求,也可以设置两组以上。导向柱44与第一导向孔45最好与第一弹簧43同轴设置,从而可以刚好的保护第一弹簧43,也便于安装。

[0029] 参阅图4~6,作为优选方案,所述安装条42的截面为L形,从而安装条42可以从机箱2的四角对机箱2进行限位,保证机箱2在柜体1内安装的可靠性。为了方便机箱2的安装固定及需要维修时取出,所述机箱2上面两侧位置每侧设置多个弹性的球状凸块21,所述安装条42设置有与球状凸块21匹配的凹槽46,所述球状凸块21可以卡入的凹槽46内。从而安装时,将机箱2推入到机箱位11中,同时球状凸块21卡入到凹槽46内,便可以将机箱固定在柜体上;需要取出机箱维修时,拉动机箱,球状凸块21便可以凹槽46滑出并收回,机箱就可以从机箱位中拉出取下。

[0030] 参阅图7和图8,所述弹性调节脚3包括固定块31、第二弹簧32、调节螺母33和螺钉34,所述固定块31固定在柜体1上,可以焊接固定。所述第二弹簧32连接在固定块31和调节螺母33之间,使得固定块31与调节螺母33有弹性,可以实现减振功能。所述螺钉34通过螺纹安装在调节螺母33上,通过旋转螺钉34可以调节弹性调节脚3的高低,方便柜体1的安装。作为优选方案,所述固定块31上设置有第二导向孔35,所述螺钉34上部为光杆结构、下部为螺杆结构,所述光杆结构伸入到第二导向孔35内,在减振时可以对调节螺母33进行导向,避免调节螺母发生偏移损坏第二弹簧32。所述螺杆结构与调节螺母33螺接,起到高低调节作用。螺钉34上部设置为光杆结构、下部设置螺杆结构,通过一个部件实现两个部件的功能,使得设备安装更方便,也可以节省安装时间。

[0031] 参阅图1~3,所述柜体1背面设置多个进线孔12,方便机箱2内的设备与柜体1外部的线路连接。各所述进线孔最好设置为毛刷孔,即孔内布满刷毛,这种结构既不影响导线的出入,也可以防尘,还可以避免振动时导线与硬质的孔壁直接碰撞损坏导线。所述柜体1侧面设置有散热孔13,方便柜体内的设备散热。所述散热孔13上最好设置防尘网,避免粉尘进入影响设备的正常使用。

[0032] 参阅图5和图6,所述机箱2端部设置有挡板22,所述挡板22面积比机箱2端部面积

大,从而在机箱安装入机箱位时,对插入距离限位,避免机箱安装太过深入。为了方便安装,所述挡板22外侧设置有把手23。

[0033] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型权利要求的保护范围之内。

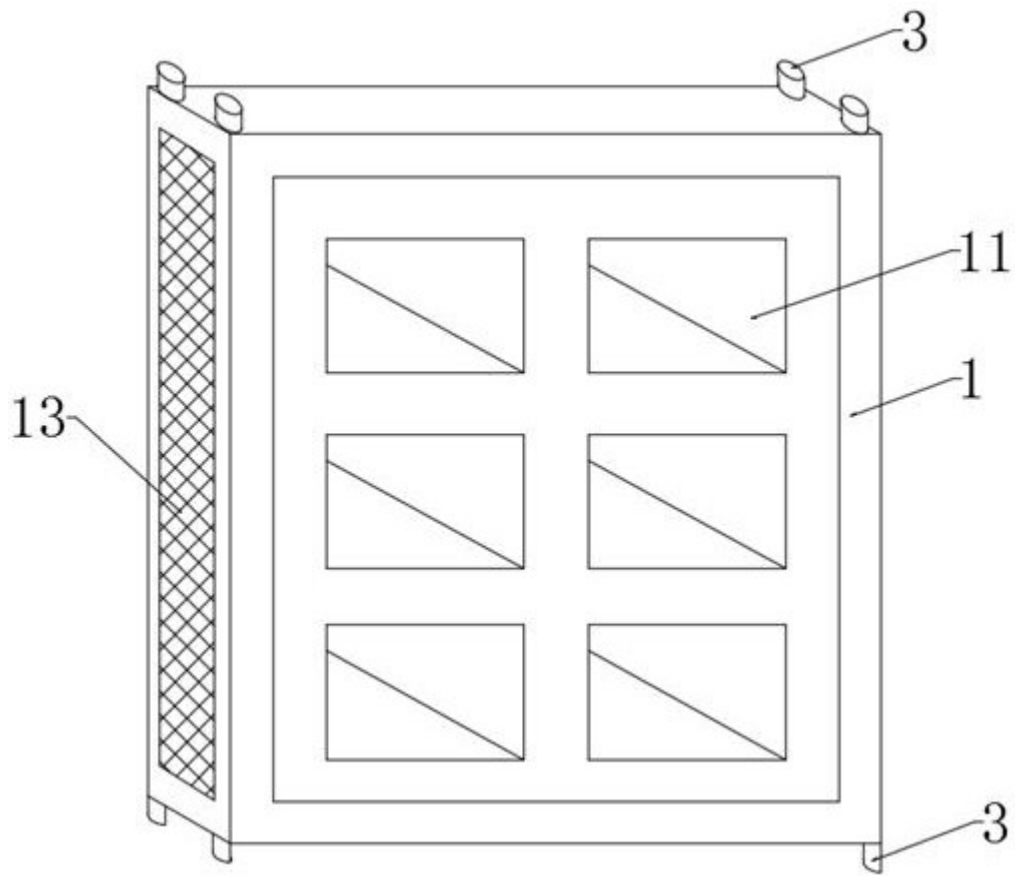


图 1

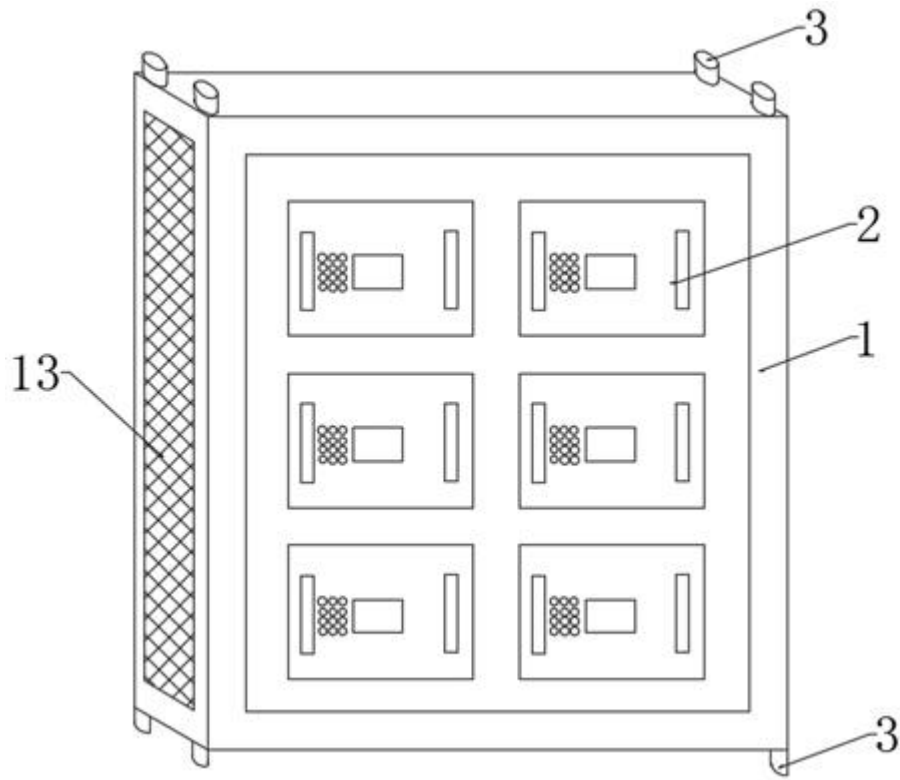


图 2

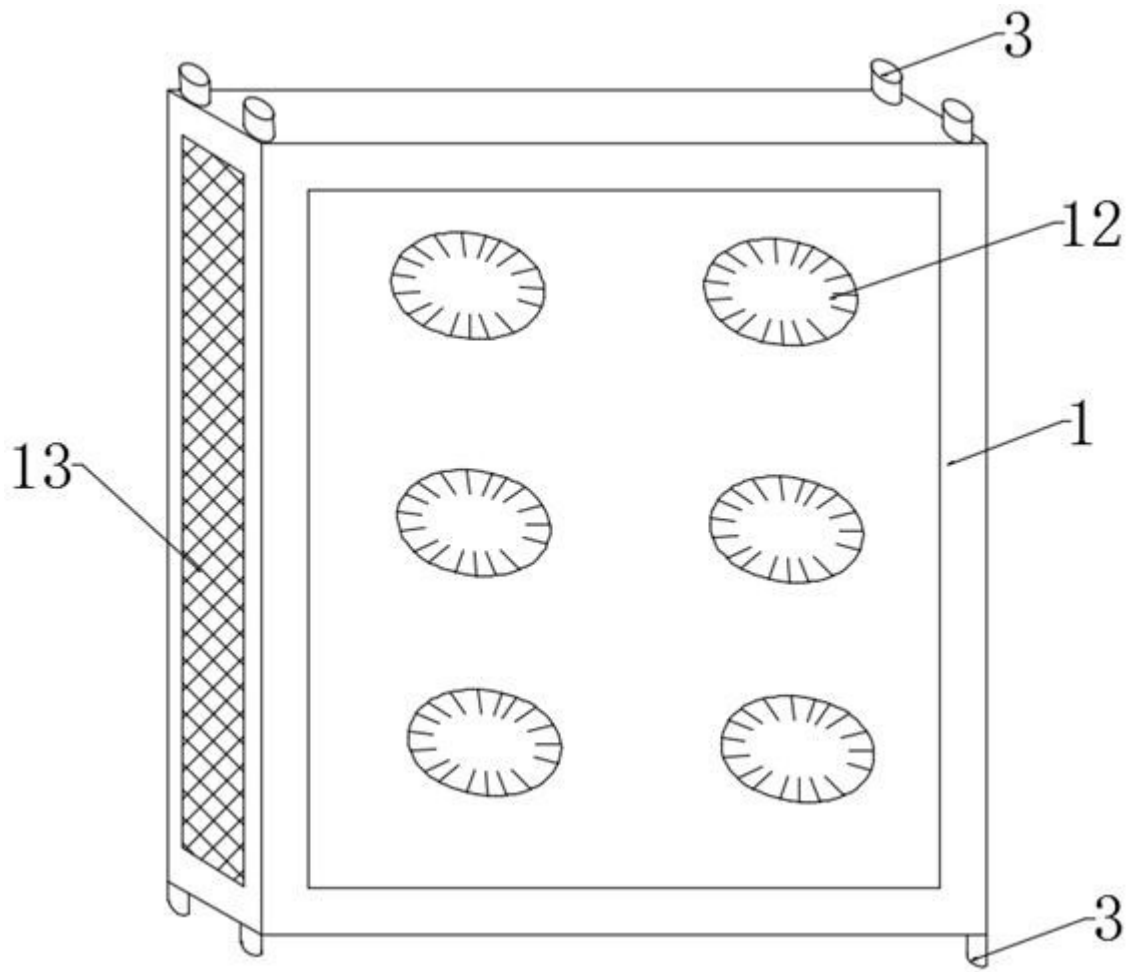


图 3

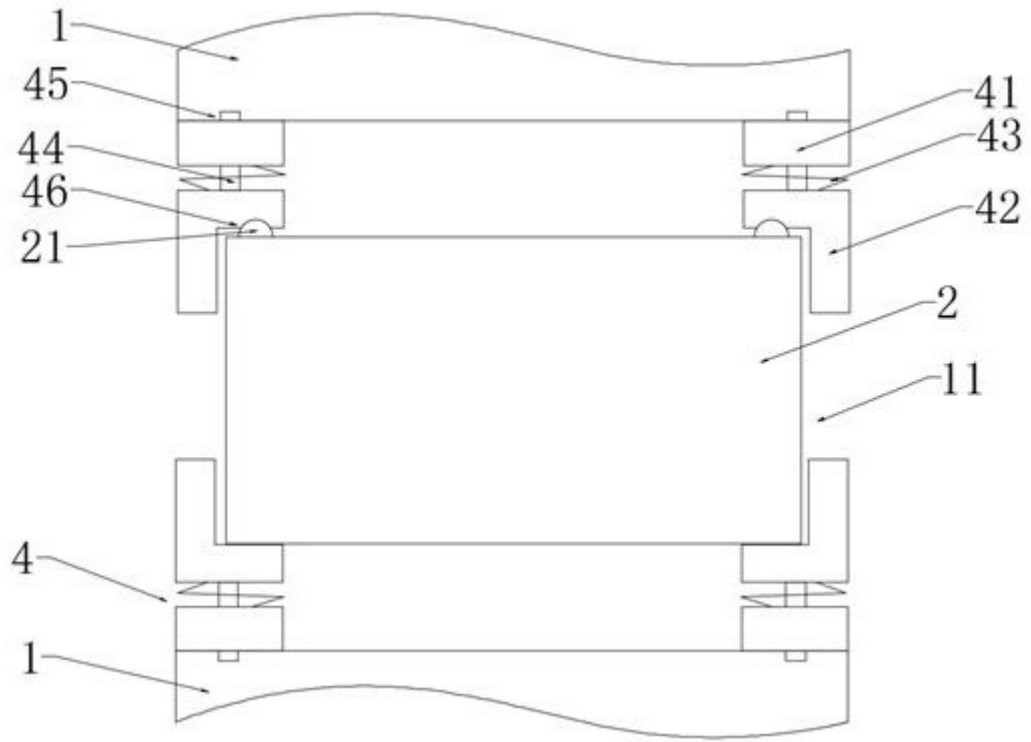


图 4

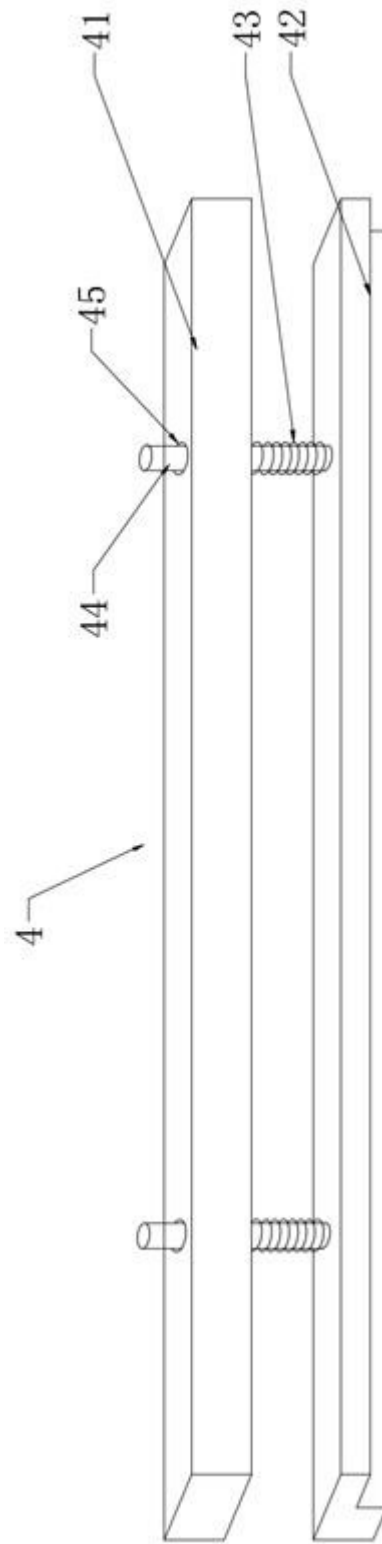


图 5

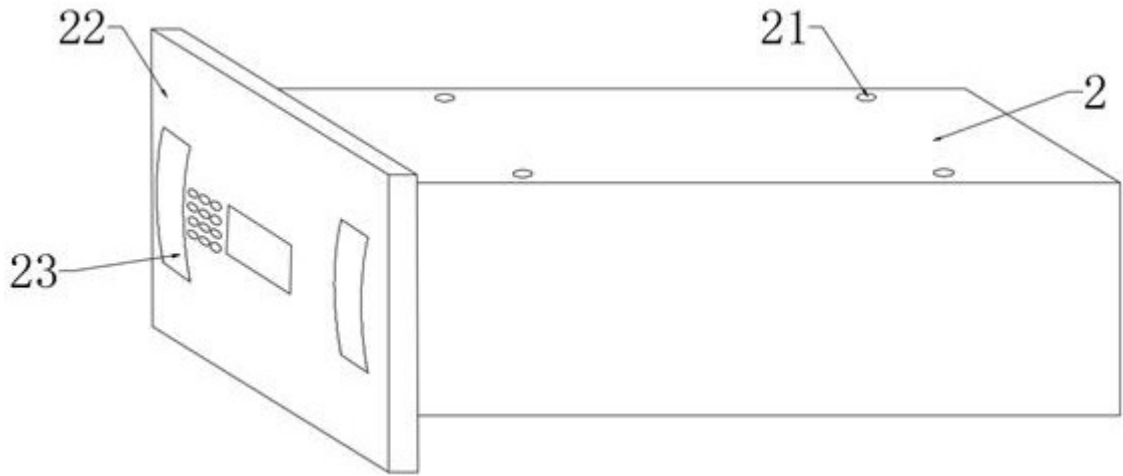


图 6

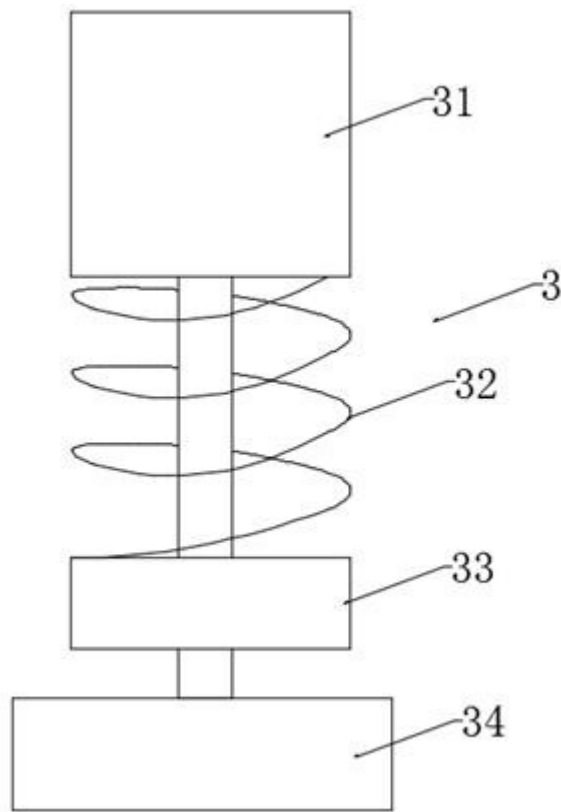


图 7

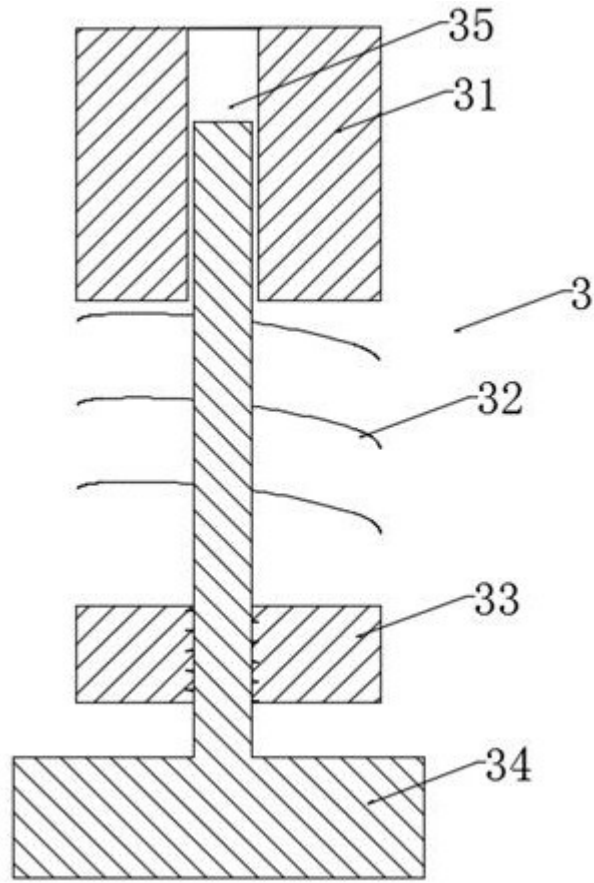


图 8