(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201941534 U
(45)授权公告日 2011.08.24

(21)申请号 201120014752.5

(22)申请日 2011.01.13

(73)专利权人 程世伦
地址 563000 贵州省遵义市红花岗区万里路蔺家坡 20 栋 2 单元

(72)发明人 程世伦

(74)专利代理机构 遵义市遵科专利事务所 52102
代理人 刘学诗

(51)Int.Cl.
B60C 27/06(2006.01)
B60C 27/20(2006.01)

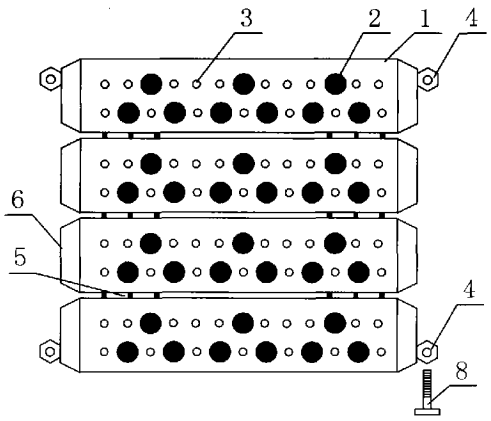
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

汽车轮胎防滑套

(57)摘要

一种汽车轮胎防滑套，用多块钢板制成防滑板，每块防滑板通过铰链连接成一圆环形套，防滑板上设有奶钉，两边设有横向定位折边，首尾两块板定位折边外侧面上设有锁孔螺母，用螺栓将圆环形防滑套固定在轮胎行走面上，车辆行走时奶钉扎破冰层防止打滑，安装拆卸方便省时省力，不用另外捆扎加固，适用于各种轮胎，包括轿车、有效的提高凌冻路面行车的安全。



CN 201941534 U

1. 一种汽车轮胎防滑套，其特征在于：它的构造包括防滑板 (1)、奶钉 (2)、减重孔 (3)、锁孔螺母 (4)、铰链 (5)、横向定位折边 (6)、轮胎 (7)、锁紧螺栓 (8) 组成；用多块钢板制成防滑板 (1)，通过铰链 (5) 将每块防滑板 (1) 与另一块防滑板 (1) 之间用铰链连成一包裹在汽车轮胎 (7) 上的环形罩套，在每块防滑板 (1) 上设有若干个分布均匀的奶钉 (2)，每块防滑板 (1) 的左右两边设有横向定位折边 (6)，首尾两块防滑板 (1) 的横向定位折边 (6) 外侧面上设有锁孔螺母 (4)，通过锁紧螺栓 (8)，将圆环形防滑套固定锁紧在汽车轮胎 (7) 的圆周面上。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车轮胎防滑套，其特征在于：在防滑板 (1) 上奶钉 (2) 与奶钉之间的间隙位置设有减重孔 (3)。

3. 根据权利要求 1 所述的汽车轮胎防滑套，其特征在于：所述的奶钉 (2) 的形状为基部大，尖端小的锥形体，锥形体的高度距板面为 10-15mm。

汽车轮胎防滑套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车轮胎在结冰路面上行驶的防滑装置，尤其涉及汽车轮胎防滑套。

背景技术

[0002] 冬天路面结冰严重影响车辆在凌冻路面的行车安全，每年冬天遇上凌冻天气交通严重受阻，尽管国家动用了公安、路管部门投入了大量的人力物力进行道路撒盐，抛沙等措施，但常常因路面凌冻打滑而造成车毁人亡的事故屡见不鲜，比比皆是，给行车安全和人们的生命财产造成了严重的威胁，车辆的防滑一直是一个难于解决的问题，原有的汽车防滑采用在车轮上套装防滑链，老式的防滑链笨重，安装拆卸很不方便，安装于轮胎上后，侧面还要用粗铁丝、绳索缠紧加固，车辆行走过程中容易发生松动，发出噪声，同时还容易掉链，因此，驾驶员都不愿使用防滑链，因装拆繁琐，同时小型轿车根本就没有防滑链，只有大型卡车才装备防滑链，针对上述存在的问题，设计了本实用新型所述的汽车轮胎防滑套，它的防滑效果好，拆卸安装方便，大大的提高车辆在凌冻路面上行驶的安全性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车轮胎防滑套，它的结构包括：防滑板、奶钉、减重孔、锁孔螺母、铰链、横向定位折边、锁紧螺栓组成，该汽车轮胎防滑套，由多块钢板制成的防滑板通过铰链结构将板与板之间连接成一包裹在汽车轮胎上的环形罩套，在每块防滑板上设有若干个分布均匀的奶钉，在奶钉间隔位置设有减重孔，以减轻防滑套的整体重量而不影响其机械强度，奶钉的形状为下大上小的锥形体，锥形体的高度 10-15mm，每块防滑板的左右两边设有横向定位折边，在首尾两块防滑板的横向定位折边外侧上设有锁孔螺母，通过锁紧螺栓将圆环形防滑套固定锁紧在汽车轮胎的圆周与地的附着面上。

[0004] 采用本结构的汽车轮胎防滑套的有益效果，拆装方便，省时省力，不用铁丝、绳索在轮子外侧上捆扎加固，适用于各种轮胎，包括轿车轮胎，有效的提高了凌冻路面行车的安全性，克服了传统的防滑链，拆卸不方便，要进行捆扎加固，同时容易松动发生噪音，也容易掉链，轿车还无防滑装置，克服了防滑链较松散，轮胎时常与路面直接接触而产生轮胎滑动现象，本实用新型防滑套针对结冰路面使用不会造成公路的破坏，本防滑套成圆周包裹轮胎附着在地面上，奶钉密度大防滑效果好。

附图说明

[0005] 图 1 为本实用新型所述的汽车轮胎防滑套平展结构示意图；

[0006] 图 2 为防滑套固定在轮胎上的结构示意图；

[0007] 图 3 为图 1 中奶钉剖面结构示意图；

[0008] 图中：1- 防滑板、2- 奶钉、3- 减重孔、4- 锁孔螺母、5- 铰链、6- 横向定位折边、7- 轮胎、8- 锁紧螺栓。

具体实施方式

[0009] 本实用新型所述的汽车轮胎防滑套具体实施方式对照附图进一步加以说明：它的构造包括防滑板 1、奶钉 2、减重孔 3、锁孔螺母 4、铰链 5、横向定位折边 6、轮胎 7、锁紧螺栓 8 组成。根据不同轮胎的周长，用多块钢板制成的防滑板 1，通过铰链 5 将每块防滑板 1 与另一块防滑板铰链成一包裹在汽车轮胎 7 上的环形罩套，在每块防滑板 1 上设有若干个分布均匀的奶钉 2，在奶钉 2 与奶钉之间的间隙位置设有减重孔 3，以减轻防滑套的重量而不影响机械强度，奶钉 2 的形状为基部大尖端小的锥形体，椎形体的高度距板面 10-15mm，每块防滑板 1 的左右两边设有横向定位折边 6，在首尾两块防滑板 1 的横向定位折边 6 外侧面设有锁孔螺母 4，通过锁紧螺栓 8，将圆环形防滑套固定锁紧在汽车轮胎 7 的圆周面上，车辆在行走时防滑板上所设的奶钉扎破冰层，使轮胎防止打滑。

[0010] 奶钉 2 的形状为基部大尖部小的圆锥形体，椎体的高度为 15mm。不用后，将防滑套折叠存放。

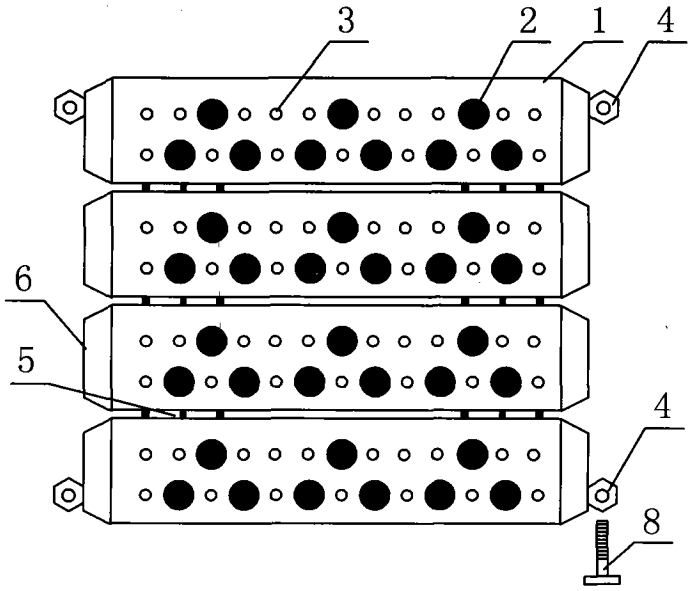


图 1

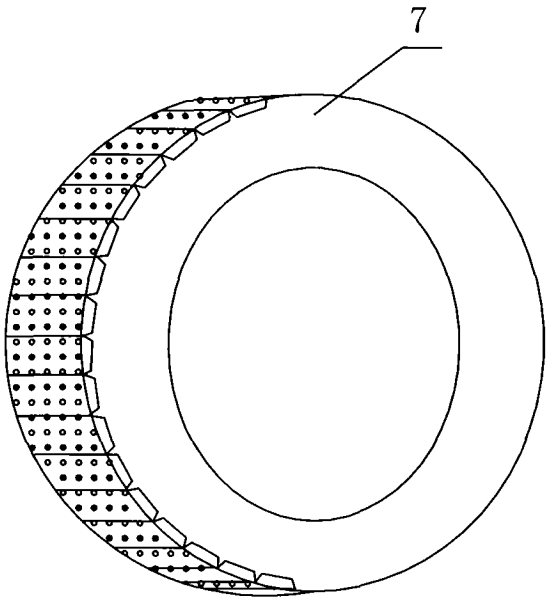


图 2

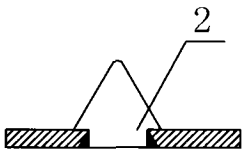


图 3