



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

256993

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 62 K 23/06

(22) Přihlášeno 18 02 86

(21) PV 1123-86.X

(40) Zveřejněno 17 09 87

(45) Vydáno 16 01 89

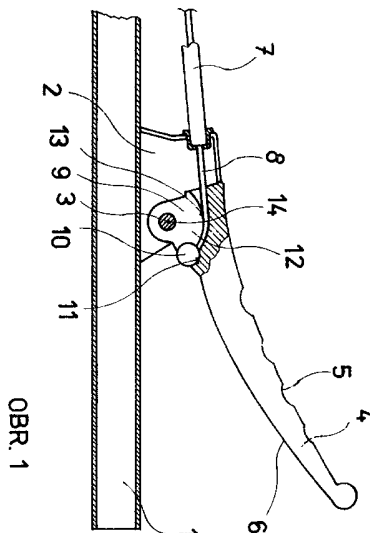
(75)

Autor vynálezu

ČADINA JIŘÍ, RÁFL JAN ing. CSc., PRAHA

(54) Páka řídítek

Řešení se týká páky řídítek pro lanovodové ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu motocyklu či jiného vozidla zhotovené z plastu výkyvně uložené na čepu procházejícím otvorem v držáku řídítka, v které je vytvořen zářez pro průchod lanka, jehož rovnoběžné stěny jsou kolmé na osu čepu a dále lůžko pro zachycení koncovky lanka. Účelem řešení je snížit nároky na kvalitu materiálu anebo nutnost silného dimenzování, aby se páka v místě lůžka neotlačila, nedeformovala. Podstatou řešení je, že zářez páky prochází otvorem pro čep a je v něm umístěn kovový segment s dírou pro čep, na jehož obvodě je vytvořena válcová plocha soustředná s osou čepu, na níž je uložen konec lanka, přičemž ve spodku páky i v segmentu je lůžko pro koncovku lanka.



Vynález se týká páky řídítek pro lanovodové ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu motocyklu či jiného vozidla zhotovené z plastu, výkyvně uložené na čepu procházejícím otvorem v držáku řídítka, v které je vytvořen zářez pro průchod lanka, jehož rovnoběžné stěny jsou kolmé na osu čepu a dále lůžko pro zachycení koncovky lanka a má na vrchní části hmatník tvarovaný pro styk s prsty řidiče a na spodní části dorazovou plochu pro styk s řídítky.

Jsou známy páky ovládání přední i zadní brzdy nebo spojky výkyvně uložené v řídítkách jednostopých vozidel pomocí čepu, které jsou vytvořeny i z nekovových materiálů obvykle termoplastů. Jsou známy i páky, jejichž přenosové rameno má průřez nosného profilu T nebo I, který se mění s ohledem na ohybové namáhání páky. Dále jsou známy páky, kde horní plocha hmatníku je anatomicky tvarována podle prstů jezdce a ukončena bezpečnostní kuličkou nebo jinou oblou plochou většího průměru. U dosud známých pák prochází lanko zářezem umístěným na konci hmatníkové části páky a lůžko pro koncovku lanka je umístěné rovněž blíže konce hmatníkové části páky.

Nevýhodou všech dosud známých pák vytvořených z plastu, kde lůžko je vytvořeno u hmatníkové části páky, jsou mimořádné nároky na kvalitu materiálu anebo nutnost silného dimenzování. Jinak se páka v místě lůžka otláčuje, deformuje a praská.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pákou řídítek pro lanovodné ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu motocyklu zhotovené z plastu podle vynálezu, jehož podstatou, je, že zářez páky prochází otvorem pro čep a je v něm umístěn kovový segment s dírou pro čep a na jehož obvodě je vytvořena válcová plocha soustředná s osou čepu, na níž je uložen konec lanka, přičemž ve spodku páky i v segmentu je lůžko pro koncovku lanka.

Umístěním lůžka pro koncovku na spodku páky se získá výhodný pevnostní profil pro funkci páky a páka může být snadno dimenzována a vyrobena z běžně dostupných a levnějších materiálů. Další předností řešení dle vynálezu je kovový segment, který jednak spolupřetváří lůžko pro koncovku a dále svou válcovou plochou tvoří solidní vedení pro lanko, které je přesně naváděno do lanovodu. Tím je zamezeno přídavnému ohybu lanka a jeho dření o koncovku lanovodu.

Páka může být umístěna v jakkoli řešeném držáku, kde čep může být nahrazen šroubem, nýtem nebo jinou součástí. Tvarování segmentu a to konkrétně v místě lůžka pro koncovku lanka, zamezuje vysunutí lanka z lůžka páky. Celé řešení páky je konstrukčně i výrobně jednoduché, levné s možností maximálního vylehčení.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení páky řídítek vytvořené z plastu pro lanovodné ovládání brzdy podle vynálezu, kde obr. 1 představuje částečný řez procházející osou řídítek a pákou a obr. 2 řez pákou a řídítkem kolmý na jeho osu.

Na obr. 1 je vyznačeno řídítko 1 ke kterému je připevněn držák 2, kterým prochází čep 3. Kolem čepu 3 vykyvuje páka 4, kterou ovládá jezdec za její hmatník 5 tak, že se svým spodkem 6 přibližuje k řídítku 1. Lanovod 7 je uchycen v držáku 2. Lanko 8 prochází zářezem 9 v páce 4 a jeho koncovka 10 je vytvořena v lůžku 11 na spodku 6 páky 4. V zářezu 9 je vložen kovový segment 12, jehož válcová plocha 13 je soustředná s osou 14 čepu 3 a vede lanko 8 do lanovodu 7. Na obr. 2 je vyznačeno řídítko 1 s držákem 2 a čepem 3, na kterém je otvorem 15 vedena páka 4. V zářezu 9 je umístěn kovový segment 12.

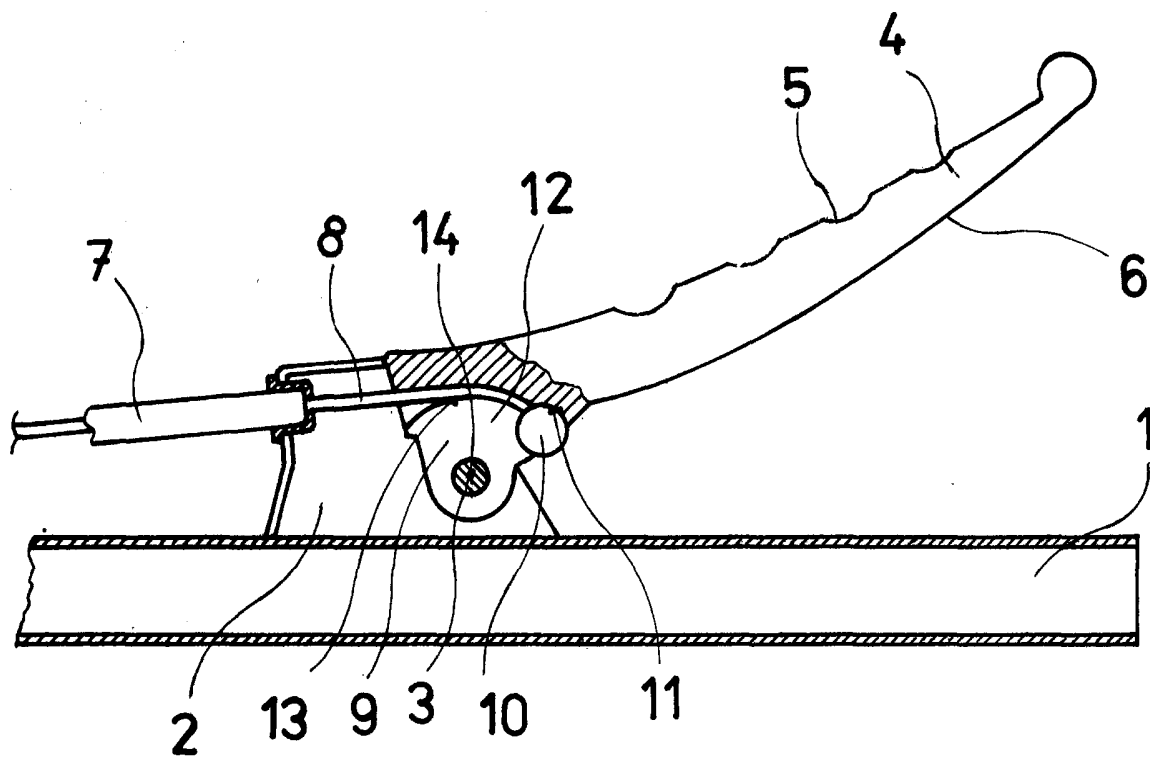
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Páka řídítek pro lanovodné ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu motocyklu či jiného vozidla zhotovená z plastu, výkyvně uložená na čepu procházejícím otvorem v držáku řídítka, v které je vytvořen zářez pro průchod lanka, jehož rovnoběžné stěny jsou kolmé na osu čepu a dále lůžko pro zachycení koncovky lanka a má na vrchní části

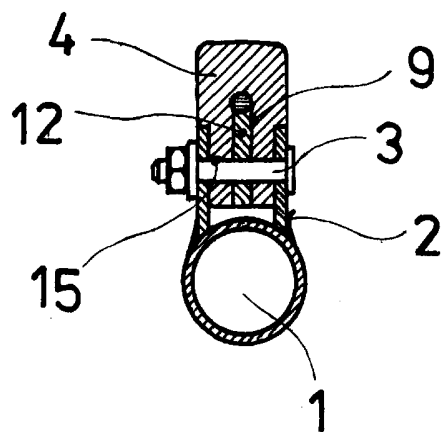
hmatník tvarovaný pro styk s prsty řidiče a na spodní části dorazovou plochu pro styk s řídítky, vyznačená tím, že zářez (9) páky (4) prochází otvorem (15) pro čep (3) a je v něm umístěn kovový segment (12) s dírou pro čep (3), na jehož obvodě je vytvořena válcová plocha (13) soustředná s osou (14) čepu (3), na níž je uložen konec lanka (8), přičemž ve spodku (6) páky (4) i v kovovém segmentu (12) je lůžko (11) pro koncovku (10) lanka (8).

1 výkres

256993



OBR. 1



OBR. 2