



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103287325 A

(43) 申请公布日 2013. 09. 11

(21) 申请号 201310217258. 2

(22) 申请日 2013. 05. 31

(71) 申请人 王辉

地址 221000 江苏省徐州市贾汪区大吴镇机关宿舍 156 号

(72) 发明人 王辉

(74) 专利代理机构 徐州支点知识产权代理事务所(普通合伙) 32244

代理人 刘新合

(51) Int. Cl.

B60Q 1/26(2006. 01)

B60Q 9/00(2006. 01)

B60T 7/12(2006. 01)

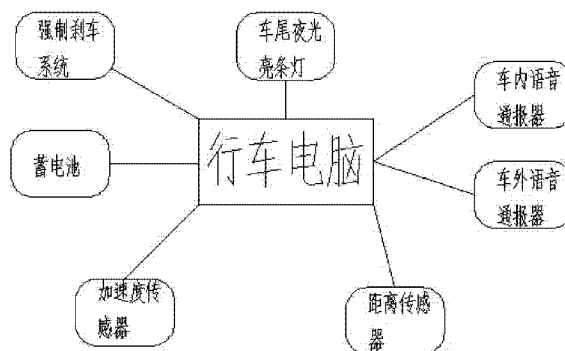
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车防追尾及碰撞报警装置

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车防追尾及碰撞报警装置,包括蓄电池和行车电脑,蓄电池与行车电脑导线连接,还包括加速度传感器、距离传感器、车内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条灯等及强制刹车系统,加速度传感器与距离传感器设置在车尾、车身两侧及车头并通过电线与行车电脑连接,内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条灯等等及强制刹车系统分别连入行车电脑,设置加速度传感器及速度传感器可有效测量后车及前车的速度和距离以提示后车和本车,防止追尾及碰撞。



1. 一种汽车防追尾及碰撞报警装置,包括蓄电池和行车电脑,蓄电池与行车电脑导线连接,其特征在于,还包括加速度传感器、距离传感器、车内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条灯等及强制刹车系统,加速度传感器与距离传感器设置在车尾、车身两侧及车头并通过电线与行车电脑连接,内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条等等及强制刹车系统分别连入行车电脑。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车防追尾及碰撞报警装置,其特征在于,所述的车尾夜光亮条灯为LED灯,亮灯时为黄色或红色。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车防追尾及碰撞报警装置,其特征在于,所述的行车电脑的数据通过液晶显示屏显示。

一种汽车防追尾及碰撞报警装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车报警装置,具体是一种汽车防追尾及碰撞报警装置。

背景技术

[0002] 随着道路路况的不断改善,机动车的行驶速度也再相应提高,但是伴随而至的汽车追尾事故中所占的比例不断增加,特别在拥挤的城市拥挤的路段,车跟车的情况下;其主要原因主要有下面几个方面:汽车速度快、跟车车距近、上坡时溜车、路况比较滑、气候条件差、新手驾驶员、驾驶疲劳、刹车不及时等等。众所周知,机动车在道路上不论加速还是滑行,车尾灯指示灯只在刹车灯亮时才会红灯,然而前车车尾灯不显示红灯,后车往往会导致追尾。

[0003] 车辆车尾刹车灯故障在现实社会中常常会出现故障,从而更会对后车的误导而引发追尾。车辆并线如果之间距离过近也会有一定的危险。目前,防止车辆追尾的处理主要是靠人的意识判断,如意识判断不正确追尾或碰撞必然结果。

发明内容

[0004] 针对上述现有技术存在的问题,本发明提供一种汽车防追尾及碰撞报警装置,有效提醒驾驶者及后车驾驶者,保障两车之间合理的车距,防止追尾事故发生。

[0005] 为了实现上述目的,本发明采用的技术方案是:一种汽车防追尾及碰撞报警装置,包括蓄电池和行车电脑,蓄电池与行车电脑导线连接,还包括加速度传感器、距离传感器、车内语音通报器、车尾夜光亮条灯等及强制刹车系统,加速度传感器与距离传感器设置在车尾、车身两侧及车头并通过电线与行车电脑连接,内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条等等及强制刹车系统分别连入行车电脑。

[0006] 车尾夜光亮条灯为 LED 灯,亮灯时为黄色或红色。

[0007] 行车电脑的数据通过液晶显示屏显示。

[0008] 与现有装置及方法相比,本装置通过加速度传感器测试后车的加速度,距离传感器测试两车之间的距离,当后车车辆的加速度过快或之间的距离过近时,将信息传递给行车电脑,行车电脑控制车内和车外语音通报器进行警告驾驶者保持车距及减慢速度,设置在车头前的加速度和距离传感测试到与前车距离过近,信号传递给行车电脑,行车电脑一边传递信号给驾驶者一边触动紧急刹车系统进行刹车以保证车距,防止车辆追尾事故发生。

附图说明

[0009] 图 1 是本发明原理示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明作进一步说明。

[0011] 如图 1 所示,一种汽车防追尾及碰撞报警装置,包括蓄电池和行车电脑,蓄电池与行车电脑导线连接,还包括加速度传感器、距离传感器、车内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条灯等及强制刹车系统,加速度传感器与距离传感器设置在车尾、车身两侧及车头并通过电线与行车电脑连接,内语音通报器、车内语音通报器、车尾夜光亮条等等及强制刹车系统分别连入行车电脑。车尾夜光亮条灯为 LED 灯,亮灯时为黄色或红色,便于后车进行报警;行车电脑的数据通过液晶显示屏显示,及时将信息传递给驾驶者。

[0012] 通过加速度传感器测试后车的加速度,距离传感器测试两车之间的距离,当后车车辆的加速度过快或之间的距离过近时,将信息传递给行车电脑,行车电脑控制车内和车外语音通报器进行警告驾驶者保持车距及减慢速度,设置在车头前的加速度和距离传感测试到与前车距离过近,信号传递给行车电脑,行车电脑一边传递信号给驾驶者一边触动紧急刹车系统进行刹车以保证车距,防止车辆追尾事故发生。夜间驾驶时,车尾夜光亮条灯实时亮灯,可以对后车进行提示,设置在车身两侧的距离传感器,实时测控两侧的车辆,并及时将距离提供给车辆驾驶者,以防止车辆的碰撞。

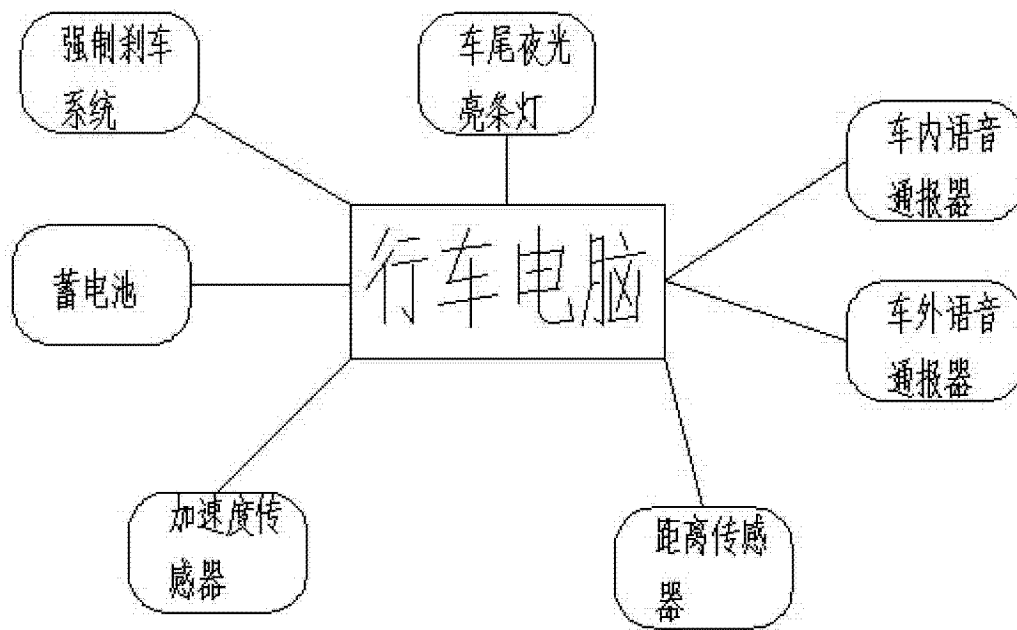


图 1