



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1062326** **A**

3(51) E 01 B 29/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3481514/29-11

(22) 02.08.82

(46) 23.12.83. Бюл. № 47

(72) С. А. Соломонов и О. Н. Чепелева

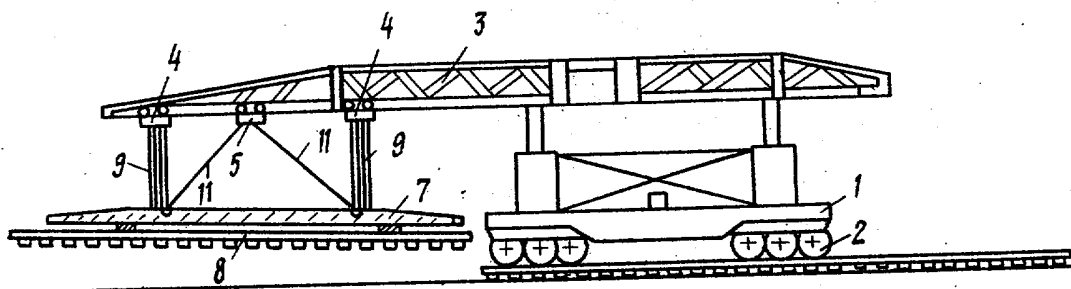
(71) Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта

(53) 625.144.5(088.8)

(56) 1. Соломонов С. А. и др. Путевые машины. М., "Транспорт", 1977, с. 146-147.

(54) (57) ПУТЕУКЛАДОЧНЫЙ КРАН, содержащий опирающуюся на ходовые тележки раму, смонтированную на ней стрелу, две грузовые тележки, установленные на стреле с возможностью перемещения вдоль нее, и траверсу с закрепленными

на ней захватами для рельсов, связанную с грузовыми тележками посредством полиспастов, канаты которых соединены с барабанами закрепленной на стреле лебедки, отличающийся тем, что, с целью повышения производительности путем исключения раскачивания укладываемых звеньев рельсового пути, он снабжен несущей блоки дополнительной грузовой тележкой, установленной на стреле с возможностью перемещения вдоль нее и размещенной между грузовыми тележками, при этом противоположные стороны конечных участков траверсы связаны посредством канатов-растяжек, огибающих блоки дополнительной грузовой тележки, с барабанами, которые установлены соосно барабанам лебедки.



Фиг.1

(19) **SU** (11) **1062326** **A**

Изобретение относится к устройствам для укладки звеньев рельсового пути.

Известен путеукладочный кран, содержащий опирающуюся на ходовые тележки раму, смонтированную на ней стрелу, две грузовые тележки, установленные на стреле с возможностью перемещения вдоль нее, и траверсу с закрепленными на ней захватами для рельсов, связанную с грузовыми тележками посредством полиспастов, канаты которых соединены с барабанами закрепленной на стреле лебедки [1].

Недостатком крана является ограниченная скорость перемещения грузовых тележек, несущих звено рельсового пути с рамы крана в зону укладки вследствие раскачивания этого звена на канатах полиспастов, в результате чего снижается его производительность.

Цель изобретения - повышение производительности крана путем исключения раскачивания укладываемых звеньев рельсового пути.

Эта цель достигается тем, что путеукладочный кран, содержащий опирающуюся на ходовые тележки раму, смонтированную на ней стрелу, две грузовые тележки, установленные на стреле с возможностью перемещения вдоль нее, и траверсу с закрепленными на ней захватами для рельсов, связанную с грузовыми тележками посредством полиспастов, канаты которых соединены с барабанами закрепленной на стреле лебедки, снабжен несущей блоки дополнительной грузовой тележкой, установленной на стреле с возможностью перемещения вдоль нее и размещенной между грузовыми тележками, при этом противоположные стороны конечных участков траверсы связаны посредством канатов-растяжек, огибающих балки дополнительной грузовой тележки, с барабанами, которые установлены соосно барабанам лебедки.

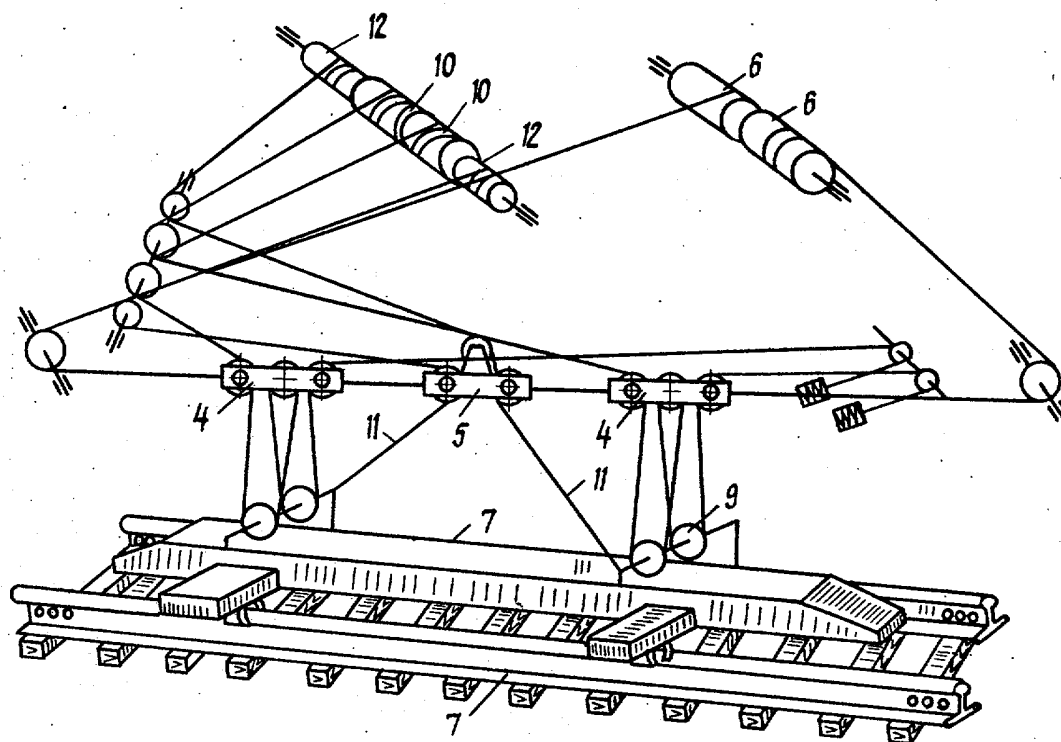
На фиг. 1 изображен путеукладочный кран, общий вид; на фиг. 2 - схема запасовки канатов.

Путеукладочный кран содержит раму 1, опирающуюся на ходовые тележки 2, стрелу 3, смонтированную на раме 1, две грузовые тележки 4 и до-

полнительную грузовую тележку 5. Тележки 4 и 5 установлены на стреле 3 с возможностью перемещения вдоль нее при помощи тяговой лебедки 6. Тележка 5 размещена между тележками 4. С тележками 4 и 5 связана траверса 7, на которой установлены захваты для рельсов укладываемых звеньев 8 пути. Траверса 7 с тележками 4 связана посредством полиспастов 9, канаты которых соединены с барабанами 10 закрепленной на стреле 3 грузовой лебедки, а с тележкой 5 - посредством канатов-растяжек 11, огибающих блоки тележки 5. Одни концы канатов-растяжек 11 закреплены на противоположных сторонах траверсы 7 в местах крепления полиспастов 9 и конечные их участки расположены под углом к продольной и поперечной осям траверсы 7, а вторые концы канатов-растяжек 11 соединены с барабанами 12, которые установлены соосно барабанам 10 лебедки, причем диаметры барабанов 12 в n раз меньше диаметров барабанов 10, а n соответствует кратности полиспастов. Канаты-растяжки 11 крепятся с предварительным натяжением.

После захвата звена 8 рельсового пути, лежащего на раме 1, траверсой 7 оно поднимается лебедкой, имеющей барабаны 10 и 12. Перемещение звена 8 в зону укладки осуществляется путем перемещения тележек 4 и 5 вдоль стрелы 3, при этом канаты наматываются на барабаны тяговой лебедки 6. При подъеме звена 8 одновременно с наматыванием канатов полиспастов 9 на барабаны 10 происходит наматывание канатов-растяжек 11 на барабаны 12.

Так как канаты-растяжки 11 имеют небольшое предварительное натяжение, а закрепленные на траверсе 7 конечные их участки расположены под углом к продольной и поперечной ее осям, то исключается раскачивание укладываемого звена в продольном и поперечном направлениях, что обеспечивает повышение производительности крана вследствие увеличения скорости перемещения тележек 4 и 5, а также исключения времени на остановку раскачивающегося звена.



Фиг. 2

Составитель Н. Прыткова
 Редактор Н. Рогулич Техред С. Легеза Корректор А. Ференц

Заказ 10169/31 Тираж 540 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4