



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491737 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220081371. 3

(22) 申请日 2012. 03. 02

(73) 专利权人 全泽彬

地址 315204 浙江省宁波市镇海区蟹浦镇觉
度工业区宁波祢若电子科技有限公司

专利权人 胡珊珊

(72) 发明人 全泽彬 胡珊珊

(51) Int. Cl.

B60R 1/04 (2006. 01)

B60R 1/12 (2006. 01)

G02F 1/153 (2006. 01)

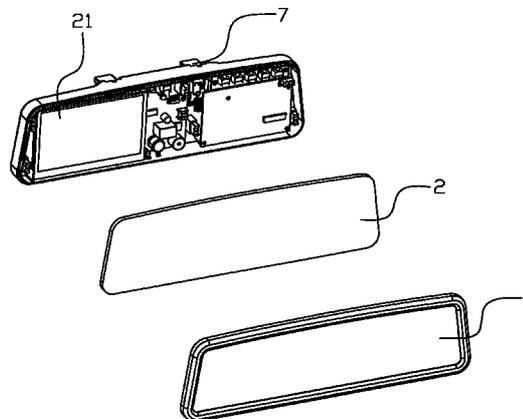
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

一种多功能的汽车反光镜

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能的汽车反光镜,包括有反光镜片和镜框,所述反光镜片安装于镜框上,所述反光镜上设置有光敏感应器,以及在光敏感应器的作用下能降低反光镜面的反射光强度的装置,所述反光镜上设置有与轮胎上的传感器相适配且能显示轮胎情况的显示器,所述反光镜片上设置有与显示器的显示屏大小相适配的无反光膜区域,所述无反光膜区域部分的反光镜片位于显示屏的前方,所述显示器、传感器与集成电路之间形成回路。本实用新型的优点在于:本反光镜能显示轮胎内部气压与温度,以便驾驶员在轮胎出现异常时提前处理,因此开车安全;另外,本反光镜的镜片能降低反射光线的强度,减轻了强光刺激眼睛产生的疼痛感,有效提高了驾车安全性。



1. 一种多功能的汽车反光镜,包括有反光镜片(2)和镜框(1),所述反光镜片(2)安装于镜框(1)上,其特征在于:所述反光镜上设置有光敏感应器(3),以及在光敏感应器(3)的作用下能降低反光镜的反射光强度的装置,所述反光镜上设置有能显示轮胎参数的显示屏,在轮胎上设置有传感器,所述传感器与显示器(21)相连接,而显示屏与显示器(21)相连接,在所述反光镜片(2)上设置有与显示器(21)的显示屏大小相适配的无反光膜区域,所述无反光膜区域部分的反光镜片位于显示屏的前方。

2. 根据权利要求1所述的汽车反光镜,其特征在于:所述轮胎参数包括轮胎气压参数和气温的参数,所述传感器包括压力传感器和温度传感器。

3. 根据权利要求2所述的汽车反光镜,其特征在于:所述传感器设置在轮胎的内部或外部的气嘴上。

4. 根据权利要求1或2或3所述的汽车反光镜,其特征在于:所述能降低反光镜的反射光强度的装置:包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,所述空腔内灌有能通过电流变化而发生变色的变色液,所述变色液与设置在反光镜上的光敏感应器(3)和集成电路之间形成回路。

5. 根据权利要求4所述的汽车反光镜,其特征在于:所述反光镜片(2)的上边设置有导电带(4),所述反光镜片(2)的下边亦设置有导电带(4),反光镜片(2)上下边的导电带(4)、变色液、集成电路之间形成回路。

6. 根据权利要求1或2或3所述的汽车反光镜,其特征在于:所述光敏感应器(3)安装于汽车反光镜反光面的镜框(1)上。

7. 根据权利要求6所述的汽车反光镜,其特征在于:所述反光镜的镜框(1)背面亦安装有后光敏感应器。

8. 根据权利要求6所述的汽车反光镜,其特征在于:所述镜框(1)上安装有控制变色液通电或断电的电路开关(5),所述电路开关(5)位于反光镜反光面的镜框(1)下部中间位置。

9. 根据权利要求8所述的汽车反光镜,其特征在于:所述镜框(1)上安装有电路工作时的指示灯(6),所述指示灯(6)和光敏感应器(3)分别位于电路开关(5)的左右两侧。

10. 根据权利要求1或2或3所述的汽车反光镜,其特征在于:所述镜框(1)通过卡扣(7)结构与车体相连接。

一种多功能的汽车反光镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种反光镜制作技术领域,尤其涉及一种多功能的汽车反光镜。

背景技术

[0002] 现有一种专利号为 201020284978.2 名称为《汽车夜视反光镜》的中国实用新型专利公开了一种结构,其结构主要由红外夜视装置及一块特种玻璃加以相应的电路控制,来实现夜视功能,为汽车夜间行驶提供一种更安全的反光镜。其特征在于:特种保护膜与特种镀膜玻璃相固定,特种镀膜玻璃与加热膜相固定,加热膜与液晶显示器相固定,然后固定在前外壳与后外壳之间。该汽车反光镜虽然能提高夜间成像的清晰度,并较好地保障汽车行驶的安全性,但是,该反光镜无法减弱反光镜面的反射光线强度,从而使车后车灯的反射光直接影响驾驶员的眼睛,影响驾驶员的视线,给驾车带来极大的不便和危险,严重的情况下会造成车毁人亡的重大事故;另外,该反光镜功能单一,只能看车后面的情况,对于汽车轮胎的压力是否正常,气温是否过高等情况无法知晓;再有,该反光镜生产成本低,价格较昂贵,因此该反光镜的结构还需进一步改进。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术现状而提供一种能降低反射镜的反射光线强度并且在反光镜上能显示轮胎压力和温度情况的多功能的汽车反光镜。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:本多功能的汽车反光镜,包括有反光镜片和镜框,所述反光镜片安装于镜框上,其特征在于:所述反光镜上设置有光敏感应器,以及在光敏感应器的作用下能降低反光镜的反射光强度的装置,所述反光镜上设置有能显示轮胎参数的显示屏,在轮胎上设置有传感器,所述传感器与显示器相连接,而显示屏与显示器相连接,在所述反光镜片上设置有与显示器的显示屏大小相适配的无反光膜区域,所述无反光膜区域部分的反光镜片位于显示屏的前方。

[0005] 再改进,所轮胎参数包括轮胎气压参数和气温的参数,所述传感器包括压力传感器和温度传感器。

[0006] 再改进,所述传感器可优选设置在轮胎的内部或外部的气嘴上。

[0007] 再改进进一步改进,所述能降低反光镜的反射光强度的装置:包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,所述空腔内灌有能通过电流变化而发生变色的变色液,所述变色液与设置在反光镜上的光敏感应器和集成电路之间形成回路。

[0008] 再改进,所述反光镜片的上边设置有导电带,所述反光镜片的下边亦设置有导电带,反光镜片上下边的导电带、变色液、集成电路之间形成回路。

[0009] 再改进,所述光敏感应器可优选安装于汽车反光镜反光面的镜框上。

[0010] 再改进,所述反光镜的镜框背面亦可安装有后光敏感应器。

[0011] 再改进,所述镜框上安装有控制变色液通电或断电的电路开关,所述电路开关位

于反光镜反光面的镜框下部中间位置。

[0012] 再改进,所述镜框上还可安装有电路工作时的指示灯,所述指示灯和光敏感应器分别位于电路开关的左右两侧。

[0013] 再改进,所述镜框可通过卡扣结构与车体相连接。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:本汽车反光镜上设置有与轮胎上的传感器相适配且能显示轮胎气压与温度的显示器,本显示器与传感器与集成电路形成回路,当轮胎上的传感器将轮胎内部的压力和温度信息无线或有线传送到显示器上时,显示器将处理后的数据信息显示在显示屏上,以便驾驶员随时随地知道轮胎内部的气压与温度,当轮胎出现高压、高温等异常时可以提前作出处理,从而保证了驾驶员的开车安全;还有,显示器位于反光镜的无反膜区域内,相当于显示屏位于反光镜片中,给驾驶员提供了一个最佳的视角,观看非常方便;另外,本反光镜的镜片包括有透明的前镜片和镀有反射膜的后镜片,前后镜片的周围通过粘合剂粘合在一起并在中间形成空腔,空腔内灌有能通过电流变化而发生变色的变色液,镜框上安装有光敏感应器,光敏感应器与变色液和集成电路形成回路。当车后的灯光照射到镜面上时,光敏感应器能使变色液中的电流发生变化,从而使得变色液颜色变深,镜面底色变暗,从而降低了反射光线的强度,减轻车灯的强光刺激驾驶员的眼睛而产生的疼痛感,并有效地提高了驾车的安全性。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型实施例的立体图;

[0016] 图 2 为图 1 的反面图;

[0017] 图 3 为图 1 的分解图;

[0018] 图 4 为图 1 中反光镜片的分解图。

具体实施方式

[0019] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0020] 如图 1 至 4 所示,本多功能的汽车反光镜,包括有反光镜片 2 和镜框 1,反光镜片 2 安装于镜框 1 上,汽车反光镜反光面的镜框 1 上安装有光敏感应器 3,反光镜的镜框 1 背面亦安装有后光敏感应器,反光镜反光面的光敏感应器 3 用于感应后方车辆照射出的远光灯,避免强光直接反射进入驾驶员的眼睛,反光镜背面的后光敏感应器用于感应天色的变化,保证黑夜车辆的行驶安全,光敏感应器 3 和后光敏感应器均为光敏电阻。反光镜上设置有在光敏感应器 3 的作用下能降低反光镜面的反射光强度的装置。反光镜上还设置有与轮胎上的传感器相适配且能显示轮胎情况的显示器 21,该显示器 21 为能显示轮胎气压和气温的显示器,传感器包括压力传感器和温度传感器,且设置在轮胎的内部或外部的气嘴上。而且,反光镜片 2 上设置有与显示器 21 的显示屏大小相适配的无反光膜区域,无反光膜区域部分的反光镜片位于显示屏的前方,显示器 21、传感器与集成电路之间形成回路。

[0021] 本实施例中,能降低反光镜面的反射光强度的装置:包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,空腔内灌有能通过电流变化而发生变色的变色液,该变色液与设置在反光镜上的光敏感应器 3 和集成电路之间形成回路。反光镜片 2 的上边设置

有导电带4,反光镜片2的下边亦设置有导电带4,反光镜片2上下边的导电带4、变色液、集成电路之间形成回路。反光膜为镀铬、镀银、镀钼、镀钨、镀铈、镀铂或镀金的膜层。变色液为有机变色荧光材料,且变色液颜色变化原理已是公制技术,这里就不再赘述。

[0022] 镜框1上安装有控制变色液通电工作的电路开关5,该电路开关5位于汽车反光镜反光面的镜框1下部中间位置。镜框1上还安装有电路工作状态时的指示灯6,指示灯6和光敏感应器3分别位于电路开关5的左右两侧。镜框1通过卡扣7结构与车体相连接。

[0023] 工作原理:当反光镜的电路开关5打开后,镜框1内形成闭合回路电流,当后方车辆的远光灯直射汽车反光镜时,反光镜位于反光面镜框上的光敏感应器3受到强光刺激,使变色液中的电流发生变化,变色液颜色变深,从而使镜面颜色变暗,反光镜片的反射光减弱,司机仍能通过反光镜看清车后车辆的情况,不会因为车灯的强光照射而使司机无法分辨情况,有效地减轻对司机眼睛的伤害,同时也提高了驾车的安全性。当前方车辆和后方车辆的远光灯同时照射反光镜时,反光镜背面的后光敏感应器也能及时感应,后光敏感应器使变色液中的电流发生变化,变色液颜色进一步变深,从而使镜面底色进一步变暗,这样司机就不会因前后强光同时照射而无法看清路面情况,进一步保证了行车安全。

[0024] 上述说明书中,所述的变色液在光敏电阻的作用能使变色液的颜色发生变化,是成熟的现有技术,这里就不再细述,具体内可在网上查到。

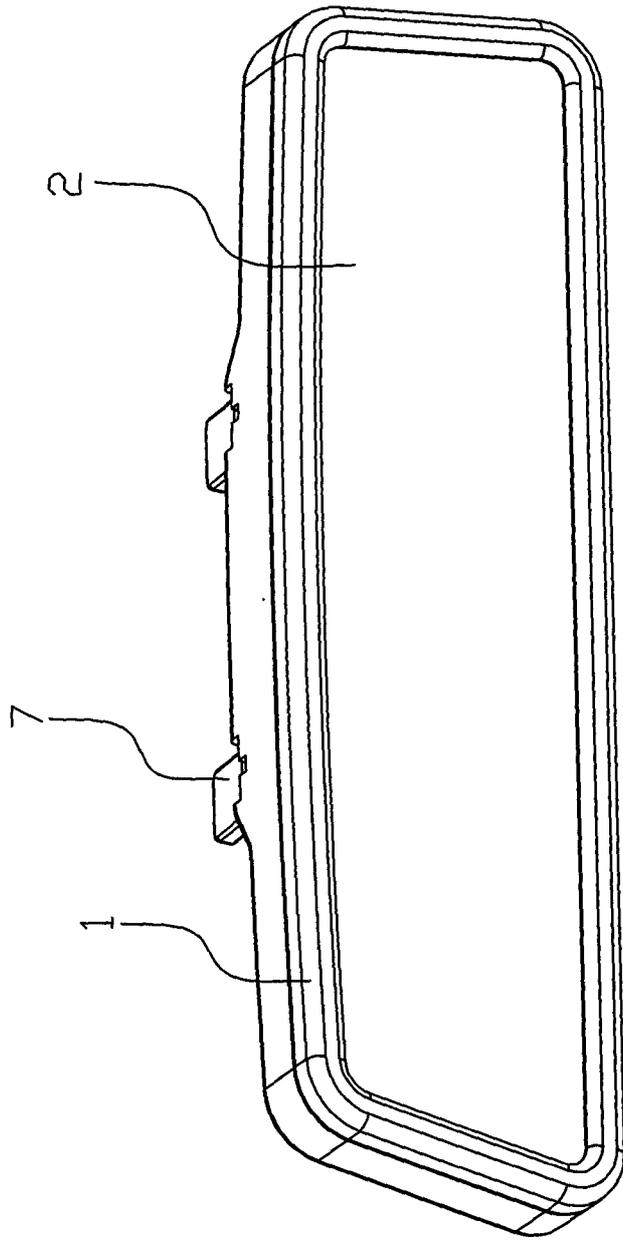


图 1

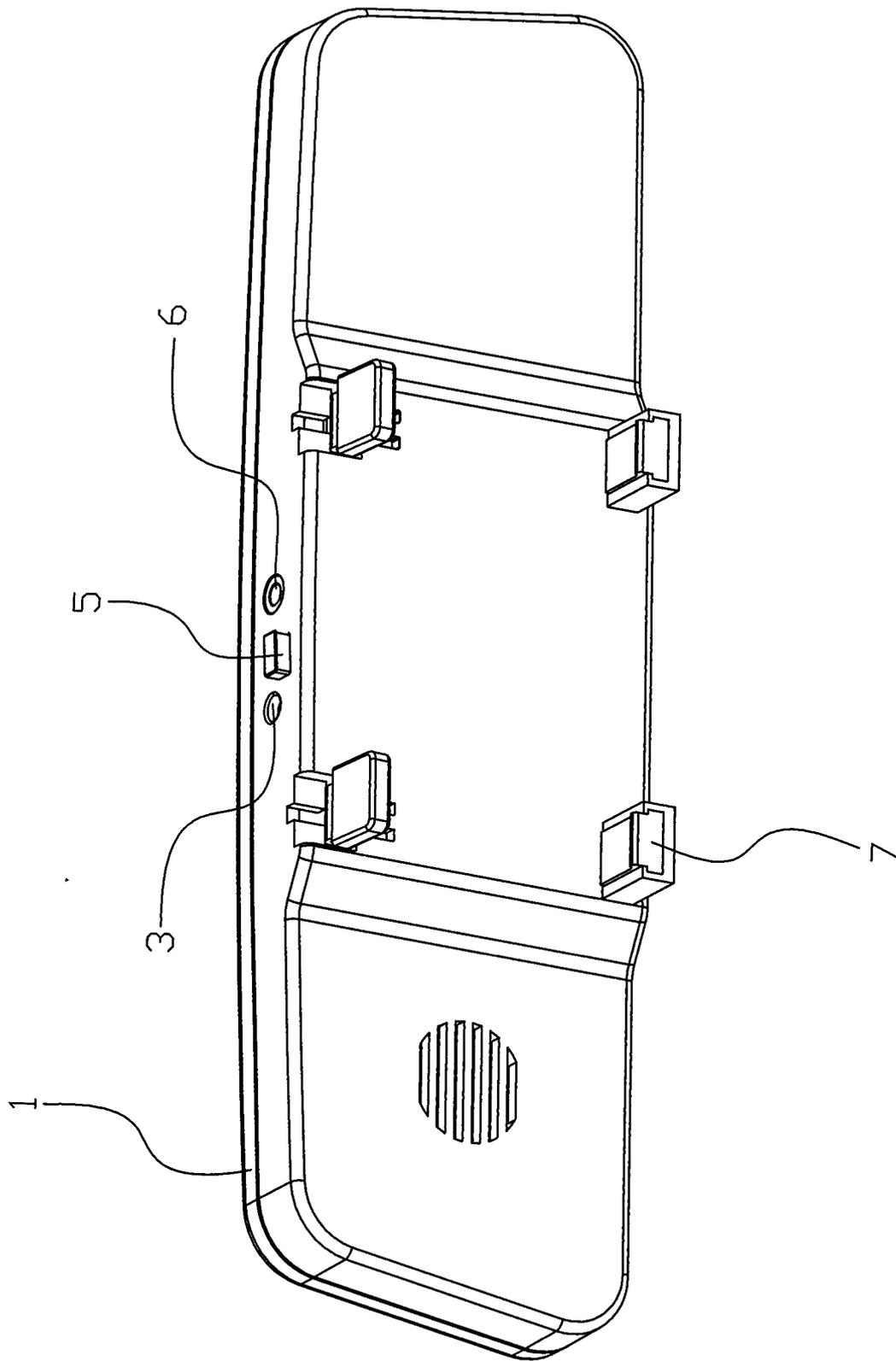


图 2

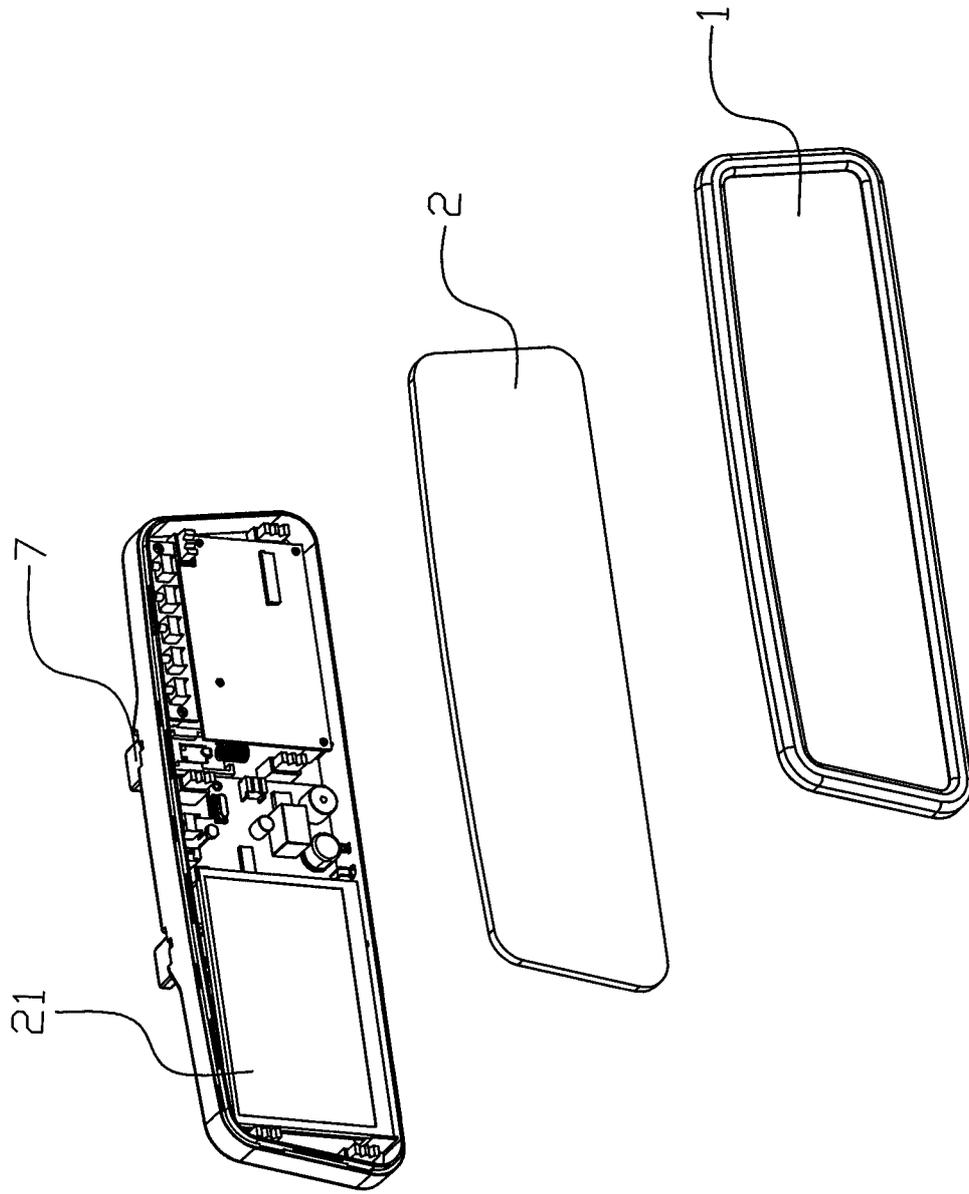


图 3

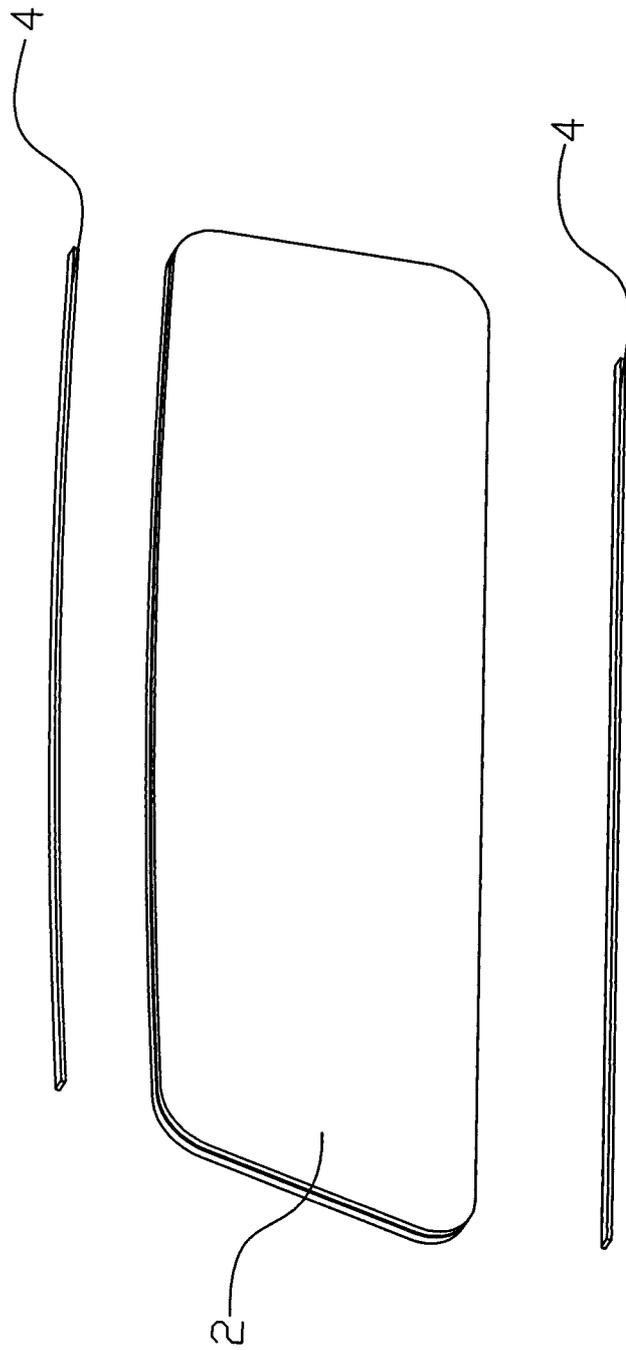


图 4