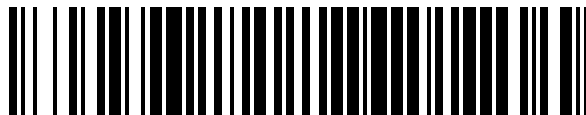


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 300 539**

21 Número de solicitud: 202330526

51 Int. Cl.:

B62J 7/08

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

27.03.2023

43 Fecha de publicación de la solicitud:

14.06.2023

71 Solicitantes:

NAD, S.L. (100.0%)

C/ Octave Lecante Pallisson, nº 2 al 6

08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona) ES

72 Inventor/es:

XICOLA SERRANO, Jaume

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ PECES, Gustavo Adolfo

54 Título: **Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta**

ES 1 300 539 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta

5 **Campo de la invención**

La presente invención se refiere a un dispositivo de fijación de un accesorio, por ejemplo, una bolsa o maleta, a una motocicleta o bicicleta, que permite fijar fácilmente dicho accesorio a cualquier modelo de motocicleta o bicicleta.

10

Antecedentes de la invención

Uno de los problemas que encuentran los motociclistas o ciclistas es la falta de espacio para la colocación de objetos personales en la motocicleta o bicicleta. Para ello, es conocido el uso de maletas y bolsas que se fijan a la carrocería de la motocicleta o bicicleta y que permiten la colocación de objetos en su interior.

15

Un tipo de estas bolsas está diseñado especialmente para la colocación de un teléfono móvil o GPS, y para ello la bolsa comprende una ventana transparente, para que el usuario pueda ver el teléfono o GPS a través de la misma.

20

Un problema de este tipo de bolsas es que deben colocarse en una posición que permita un fácil acceso visual al usuario, y se conoce el uso de sistemas de fijación que permiten fijar una bolsa sobre el depósito de combustible de la motocicleta, aprovechando el tapón de dicho depósito para la colocación de los medios de fijación.

25

Se conocen dispositivos de fijación que comprenden un adaptador complejo que se coloca sobre el depósito de combustible, que es complementario con un elemento de fijación de la bolsa.

30

Estos dispositivos de fijación presentan el inconveniente de que cada adaptador o aro es especial para cada tipo de motocicleta o bicicleta, lo cual encarece el coste de fabricación, ya que es necesario fabricar muchos tipos de adaptadores diferentes.

35

Descripción de la invención

Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es proporcionar un dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta que permita maximizar su uso en diferentes modelos de motocicletas, siendo lo más sencillo posible.

5 Con el dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán a continuación.

10 El dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta de acuerdo con la presente invención se describe en la reivindicación 1, y las reivindicaciones dependientes incluyen características adicionales que son opcionales.

En particular, el dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta comprende:

15 - un adaptador; y
 - un elemento de fijación acoplable de manera liberable a dicho adaptador;
 en el que el elemento de fijación comprende:
 - una carcasa;
 - un primer y segundo cuerpos de bloqueo, desplazables entre una posición de bloqueo, en la
 20 que el elemento de fijación queda acoplado al adaptador, y una posición de liberación, en la que el elemento de fijación está liberado del adaptador.

Además, el primer y/o segundo cuerpos de bloqueo comprende al menos un saliente que se introduce en una cavidad complementaria del adaptador.

25 De acuerdo con una realización preferida, el primer cuerpo de bloqueo y el segundo de bloqueo son desplazables perpendicularmente entre sí, y el segundo cuerpo de bloqueo comprende unos dientes que se introducen en unas cavidades complementarias del primer cuerpo de bloqueo, en la posición de liberación.

30 Ventajosamente, el adaptador comprende una pluralidad de orificios de fijación, que permiten su fijación a la motocicleta, por ejemplo, a la tapa del depósito de combustible de la misma, o a la bicicleta.

35 Preferentemente, los orificios forman un arco, el adaptador comprende un orificio central y dos pares de orificios laterales, en el que un orificio de cada par de orificios laterales es alargado.

De esta manera, es posible adaptarse a prácticamente cualquier modelo de tapa del depósito de combustible de una motocicleta, usando los orificios de fijación adecuados del adaptador.

5 Además, el dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta de acuerdo con la presente invención también comprende un elemento de cierre desplazable entre una posición de cierre, en la que evita el movimiento del primer y/o segundo cuerpos de bloqueo, y una posición abierta, en la que permite el movimiento del primer y/o segundo cuerpos de bloqueo.

10 De acuerdo con una realización preferida, el elemento de cierre es una placa giratoria entre la posición de cierre y la posición de liberación, y el elemento de cierre está vinculado a una cerradura, que permite o evita el desplazamiento del elemento de cierre.

De esta manera, el elemento de cierre permite impedir el accionamiento no autorizado del
15 dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención.

Además, ventajosamente, el adaptador comprende un cuerpo en forma de C y una placa, y la placa comprende unos orificios pasantes.

20 Esta placa está especialmente diseñada para cada modelo de motocicleta o bicicleta, mientras que el cuerpo en forma de C es universal y no varía. De esta manera, solamente cambiando la placa el adaptador se puede usar con cualquier tipo de motocicleta o bicicleta.

Breve descripción de los dibujos

25 Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

30 La figura 1 es una vista en perspectiva de la carcasa y el primer y segundos cuerpos de bloqueo del dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención, con los cuerpos de bloqueo en su posición de liberación;

La figura 2 es una vista en perspectiva de la carcasa y el primer y segundos cuerpos de
35 bloqueo del dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención, con los cuerpos de bloqueo en su posición de bloqueo;

La figura 3 es una vista en planta inferior de la carcasa y el primer y segundos cuerpos de bloqueo del dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención, con los cuerpos de bloqueo en su posición de liberación;

- 5 La figura 4 es una vista en planta inferior de la carcasa y el primer y segundos cuerpos de bloqueo del dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención, con los cuerpos de bloqueo en su posición de bloqueo; y

La figura 5 es una vista en perspectiva del adaptador del dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención.

10

Descripción de una realización preferida

En las figuras 1 y 2 se muestra el dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta de acuerdo con la presente invención en vistas en perspectiva.

15

El dispositivo de fijación comprende un adaptador (1), mostrado en la figura 5, que está fijado a la motocicleta o bicicleta, por ejemplo, a la tapa del depósito de una motocicleta.

- 20 El dispositivo de fijación también comprende un elemento de fijación (2), que está unido al accesorio, por ejemplo, a una maleta o similar, acoplable de manera liberable a dicho adaptador (1), comprendiendo el elemento de fijación (2) una carcasa (3), y un primer y segundo cuerpos de bloqueo (4, 5), desplazables respecto a la carcasa (3) entre una posición de bloqueo, mostrada en la figura 2, en la que el elemento de fijación (2) queda acoplado al adaptador (1), y una posición de liberación, mostrada en la figura 1, en la que el elemento de fijación (2) está liberado del adaptador (1).
- 25

Para bloquear o acoplar el elemento de fijación (2) al adaptador (1), el primer y/o segundo cuerpos de bloqueo (4, 5) comprende al menos un saliente (6) que se introduce en una cavidad (7) complementaria del adaptador (1).

30

Como se puede apreciar a partir de las figuras 1 y 2, el primer cuerpo de bloqueo (4) y el segundo de bloqueo (5) son desplazables perpendicularmente entre sí.

- 35 De acuerdo con la realización representada en estas figuras, el segundo cuerpo de bloqueo (5) comprende unos dientes (8) que se introducen en unas cavidades (9) complementarias

del primer cuerpo de bloqueo (4), en la posición de liberación.

Por su parte, el adaptador (1), representado en la figura 5, comprende un cuerpo en forma de C (15) y una placa (16), que es curvada y está unida por sus extremos al cuerpo en forma de C (15).

El cuerpo en forma de C (15) comprende una pluralidad de orificios de fijación (10, 11), que forman un arco, y la placa (16) también comprende unos orificios pasantes (17).

Esta placa (16) está especialmente diseñada para cada modelo de motocicleta o bicicleta, mientras que el cuerpo en forma de C (15) es universal y no varía. De esta manera, solamente cambiando la placa (16) el adaptador se puede usar con cualquier tipo de motocicleta o bicicleta.

De acuerdo con la realización representada, el adaptador (1) comprende un orificio central (10) y dos pares de orificios laterales (11), en el que un orificio de cada par de orificios laterales (11) es alargado.

Además, el dispositivo de fijación de acuerdo con la presente invención también comprende un elemento de cierre (12) desplazable entre una posición de cierre, mostrada en la figura 2, en la que evita el movimiento del primer y/o segundo cuerpos de bloqueo (4, 5), y una posición abierta, mostrada en la figura 1, en la que permite el movimiento del primer y/o segundo cuerpos de bloqueo (4, 5).

De acuerdo con la realización representada, el elemento de cierre (12) es una placa giratoria entre la posición de cierre y la posición de liberación, como se puede apreciar en las figuras 1 y 2.

Además, el elemento de cierre (12) está vinculado a una cerradura (13) accionable con una llave (14), que permite o evita el desplazamiento del elemento de cierre (12).

Para la fijación del accesorio a la motocicleta o bicicleta, en primer lugar, se debe montar el adaptador (1) a la motocicleta o bicicleta, por ejemplo, alrededor de la tapa del depósito de combustible de una motocicleta.

Una vez colocado el adaptador (1) en esta posición, se coloca el accesorio sobre el mismo,

con el elemento de cierre (12) en su posición abierta y se desplazan los cuerpos de bloqueo (4, 5) desde su posición de liberación a su posición de bloqueo. Para ello, se puede empujar el segundo cuerpo de bloqueo (5) hacia el primer cuerpo de bloqueo (4), provocando así también el desplazamiento del primer cuerpo de bloqueo (4) a su posición de cierre.

5

En la posición de cierre, el saliente (6) se introduce en la cavidad (7) del adaptador (1), bloqueando el elemento de fijación (2) al adaptador (1).

A continuación, para evitar la retirada no autorizada del accesorio, el elemento de cierre (12) se mueve a la posición de cierre, accionando la cerradura (13) mediante la llave (14).

10

Para retirar el accesorio debe realizarse el proceso inverso.

15

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta, que comprende:
- un adaptador (1); y
- 5 - un elemento de fijación (2) acoplable de manera liberable a dicho adaptador (1);
caracterizado por que el elemento de fijación (2) comprende:
- una carcasa (3);
 - un primer y segundo cuerpos de bloqueo (4, 5), desplazables entre una posición de bloqueo,
- 10 en la que el elemento de fijación (2) queda acoplado al adaptador (1), y una posición de
liberación, en la que el elemento de fijación (2) está liberado del adaptador (1).
2. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación
1, en el que el primer y/o segundo cuerpos de bloqueo (4, 5) comprende al menos un saliente
15 (6) que se introduce en una cavidad (7) complementaria del adaptador (1).
3. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación
1 o 2, en el que el primer cuerpo de bloqueo (4) y el segundo de bloqueo (5) son desplazables
perpendicularmente entre sí.
- 20 4. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según una cualquiera
de las reivindicaciones anteriores, que también comprende un elemento de cierre (12)
desplazable entre una posición de cierre, en la que evita el movimiento del primer y/o segundo
cuerpos de bloqueo (4, 5), y una posición abierta, en la que permite el movimiento del primer
y/o segundo cuerpos de bloqueo (4, 5).
- 25 5. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación
4, en el que el elemento de cierre (12) es una placa giratoria entre la posición de cierre y la
posición de liberación.
- 30 6. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación
4 o 5, en el que el elemento de cierre (12) está vinculado a una cerradura (13), que permite o
evita el desplazamiento del elemento de cierre (12).
- 35 7. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según una cualquiera
de las reivindicaciones anteriores, en el que el segundo cuerpo de bloqueo (5) comprende
unos dientes (8) que se introducen en unas cavidades (9) complementarias del primer cuerpo

de bloqueo (4), en la posición de liberación.

5 8. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el adaptador (1) comprende una pluralidad de orificios de fijación (10, 11).

9. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación 8, en el que los orificios (10, 11) forman un arco.

10 10. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación 8 o 9, en el que el adaptador (1) comprende un orificio central (10) y dos pares de orificios laterales (11).

15 11. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación 10, en el que un orificio de cada par de orificios laterales (11) es alargado.

20 12. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el adaptador (1) comprende un cuerpo en forma de C (15) y una placa (16).

13. Dispositivo de fijación de un accesorio a una motocicleta o bicicleta según la reivindicación 12, en el que la placa (16) comprende unos orificios pasantes (17).

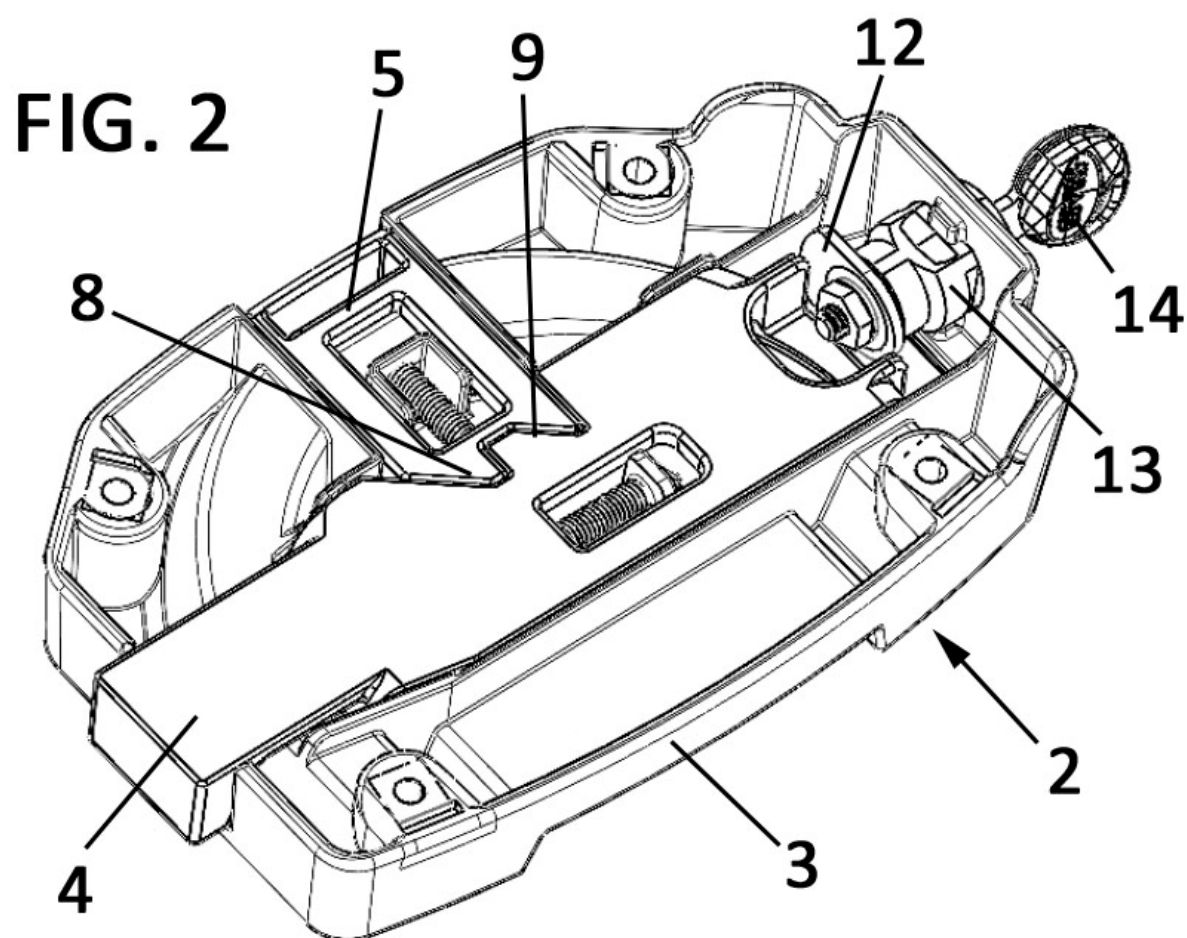
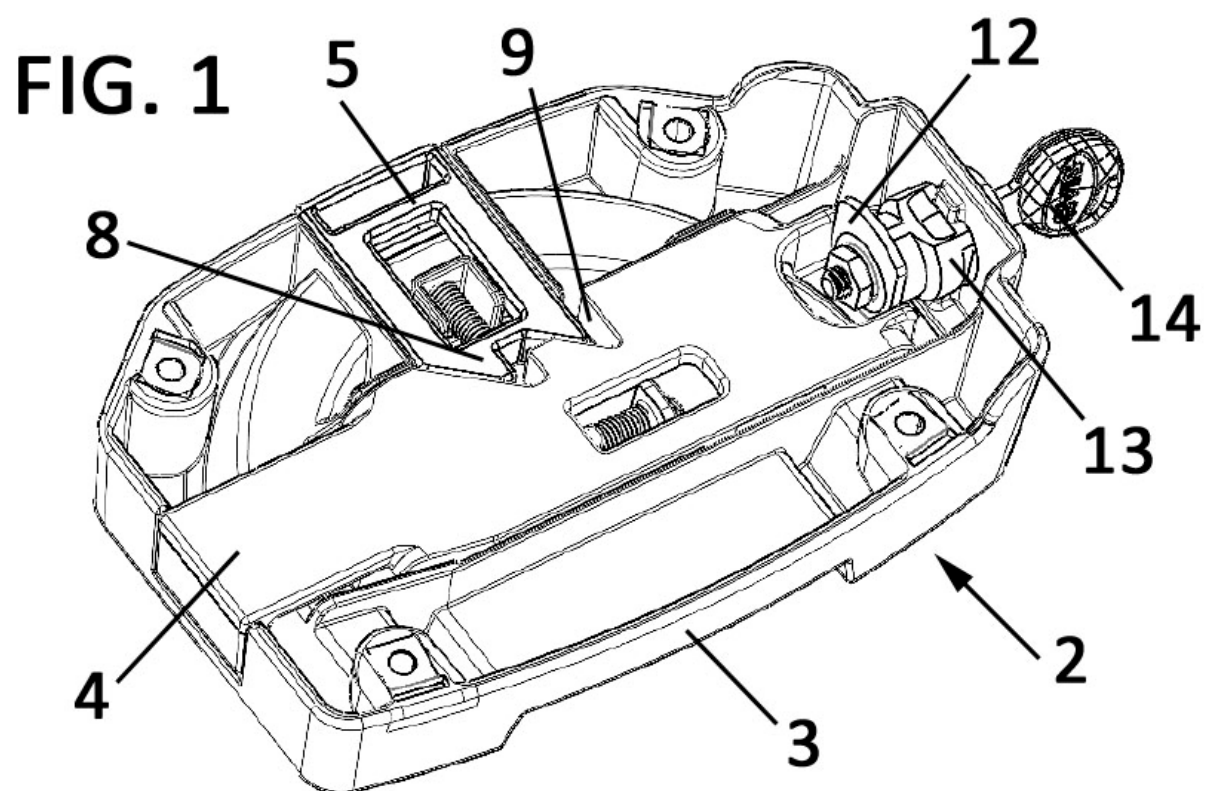


FIG. 3

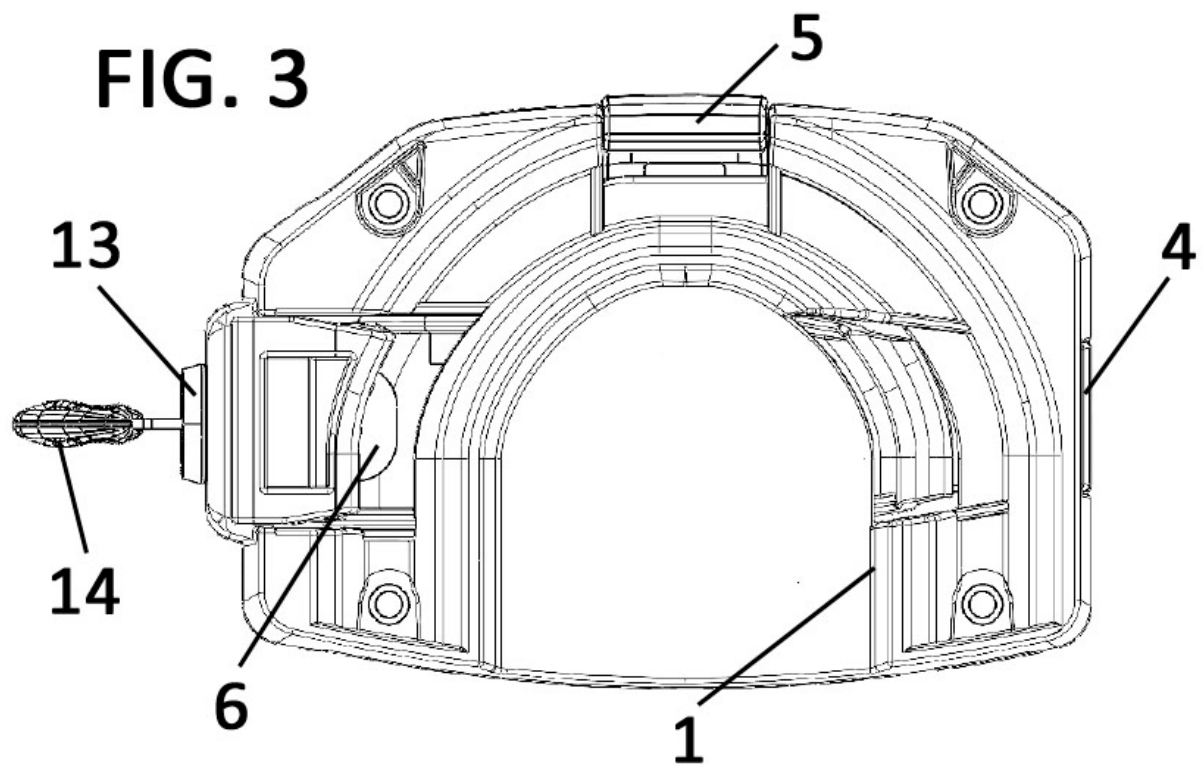


FIG. 4

