

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203529736 U

(45) 授权公告日 2014.04.09

(21) 申请号 201320597094.6

(22) 申请日 2013.09.26

(73) 专利权人 浙江大唐起重机械制造有限公司

地址 313000 浙江省湖州市长兴县白岘乡访
贤村王家村

(72) 发明人 唐新龙

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务

所（普通合伙） 11350

代理人 汤东凤

(51) Int. Cl.

B66C 9/08 (2006.01)

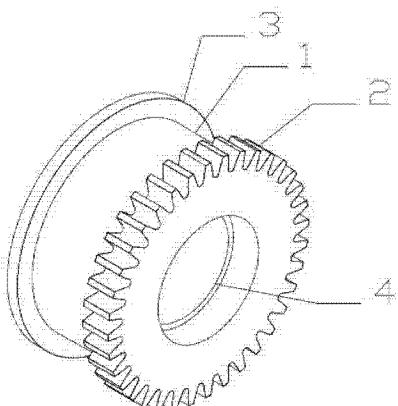
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种起重机车轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种起重机车轮，包括车轮本体，所述车轮本体左端外周成型有轮缘，右端外周成型有齿轮，所述车轮本体上开有轴孔。本实用新型对车轮形状改进，改变原有起重机车轮右端外周同时成型有轮缘和齿轮的结构，使车轮不易水平偏斜而造成啃轨，同时使车轮厚度减小，节省了材料，结构简单。



1. 一种起重机车轮,包括车轮本体(1),其特征在于:所述车轮本体(1)左端外周成型有轮缘(2),右端外周成型有齿轮(3),所述车轮本体(1)上开有轴孔(4)。
2. 根据权利要求1所述的一种起重机车轮,其特征在于:所述车轮本体(1)直径为250mm~500mm,所述轮缘(2)高度与齿轮(3)高度相同,为15mm~30mm。

一种起重机车轮

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉起重设备领域,特别涉及一种起重机车轮。

[0003] 背景技术：

[0004] 起重机车轮为防止运行时脱轨,多采用两端双轮缘,如图 2 所示的起重机车轮,左端外周成型有轮缘,右端外周成型有轮缘和齿轮,这种车轮结构较复杂,且由于两端重量相差较多,运行时容易引起水平偏斜而造成啃轨。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 本实用新型提供一种起重机车轮,解决由于车轮两端重量相差较多容易引起水平偏斜造成啃轨的问题。

[0007] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0008] 一种起重机车轮,包括车轮本体,所述车轮本体左端外周成型有轮缘,右端外周成型有齿轮,所述车轮本体上开有轴孔。

[0009] 作为优选,所述车轮本体直径为 250mm~500mm,所述轮缘高度与齿轮高度相同,为 15mm~30mm。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:对车轮形状改进,改变原有起重机车轮右端外周同时成型有轮缘和齿轮的结构,使车轮不易水平偏斜而造成啃轨,同时使车轮厚度减小,节省了材料,结构简单。

[0011] 附图说明：

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0013] 图 2 为传统起重机车轮结构示意图。

[0014] 图中:车轮 1;轮缘 2;齿轮 3;轴孔 4。

[0015] 具体实施方式：

[0016] 如图 1 所示的一种起重机车轮,包括车轮本体 1,车轮本体 1 左端外周固定轮缘 2,右端外周固定齿轮 3,车轮本体 1 上开有轴孔 4,车轮本体 1 直径为 300mm,轮缘 2 和齿轮 3 高度为 20mm。

[0017] 本实用新型的工作原理是:车轮本体 1 右端外周齿轮 3 代替右端原有轮缘 2,起重机车轮在轨道上运行时,同时起传动和防止起重机车轮跑轨的作用。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本实用新型保护的范围。

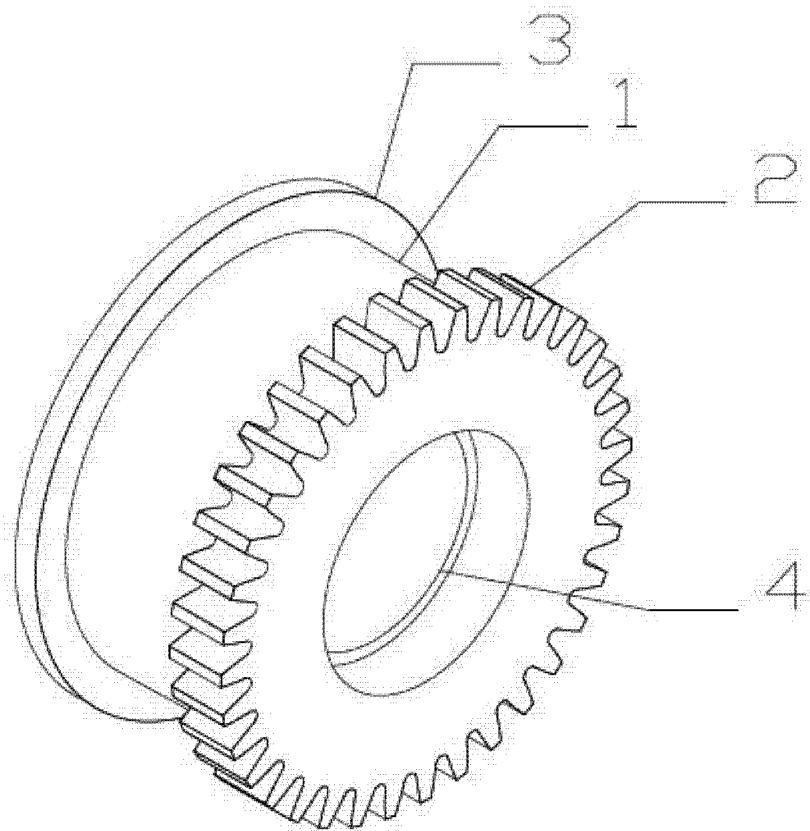


图 1

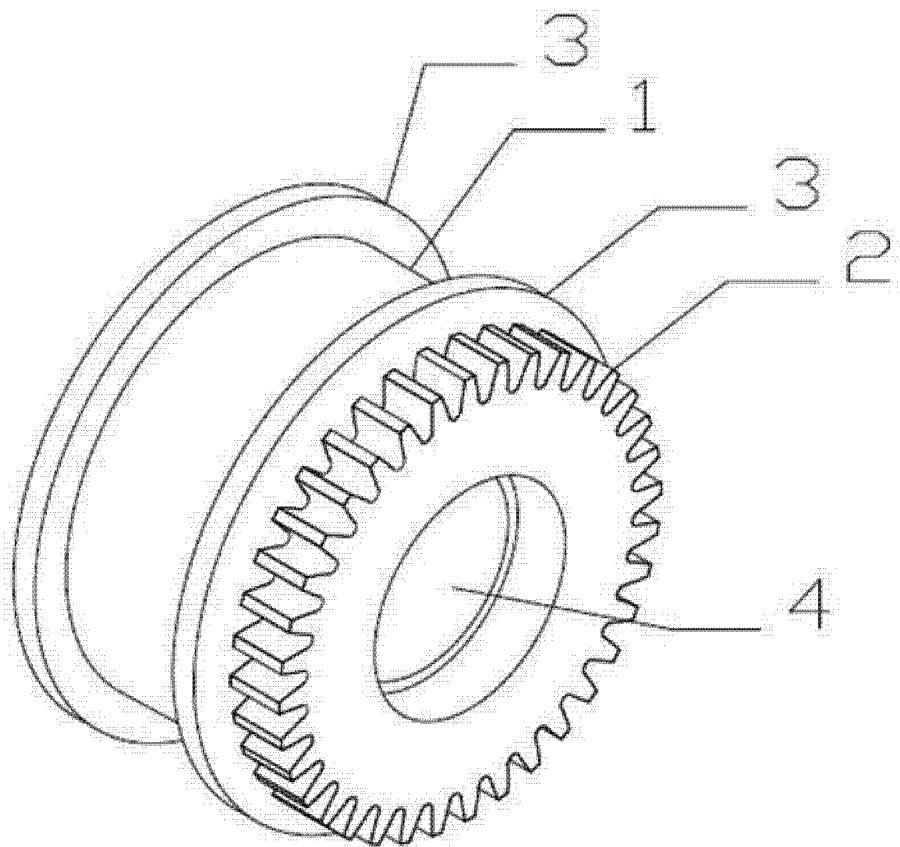


图 2