

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60k m/08

Nr 31420

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Ośłona silnika, chłodzonego powietrzem, o cylindrach ustawionych
w jednym szeregu w tylnej części nadwozia pojazdu o liniach
opływowych**

Zgłoszono 25 czerwca 1941

Udzielono 25 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 26 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Stosowanie silników o cylindrach ustawionych w jednym szeregu w tylnej części nadwozia pojazdu o liniach opływowych przedstawia trudności ze względu na znaczną wysokość tych silników. W tym miejscu nadwozie jest już bardzo niskie i z tego względu raczej należałoby umieścić silnik z cylindrami w układzie litery V lub też silniki o cylindrach, ułożonych poziomo naprzeciwko siebie, pomimo że pierwszy ze wspomnianych typów silników jest znacznie droższy, drugi zaś typ jest niekorzystny z tego względu, że posiada duże rozmiary na szerokość.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem

ośłona dla tego rodzaju silnika ma inną postać, a mianowicie jest ona zaopatrzona w przebiegającą wzdłuż osi podłużnej wydrążoną nadbudówkę, która z boków i z góry otacza cylindry silnika i jest zaopatrzona w otwory, służące do odprowadzania gorącego powietrza.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie: fig. 1 przedstawia widok boczny osłony, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii I — I na fig. 1, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii II — II na fig. 1.

Ośłona 1 silnika w kierunku osi po-

dłuższej w środku posiada wydrążoną nadbudówkę 2, która posiada tylną pionową ściankę 3. Nadbudówka 2 może być ukształtowana tak, aby cylindry silnika były otoczone jej ściankami bocznymi. Nadbudówka 2 posiada poziome szczeliny 5, przez które uchodzi na zewnątrz gorące powietrze, przy czym szczeliny te od góry są zamykane za pomocą żaluzji w taki sposób, że uniemożliwiają one przedostawanie się kropli deszczowych do wnętrza osłony. Dzięki takiemu układowi osłony gorące powietrze najkrótszą drogą uchodzi na zewnątrz i nie przyczynia się do nagrzewania dolnej przestrzeni silnikowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Ośłona silnika, chłodzonego powietrzem, o cylindrach ustawionych w jednym szeregu w tylnej części nadwozia pojazdu o liniach opływowych, znamienna tym, że w górnej jej części posiada położoną wzdłuż osi podłużnej wydrążoną nadbudówkę (2), otaczającą cylindry silnika od góry i z boków i zaopatrzoną w szczeliny (5) do odprowadzania gorącego powietrza.

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

Fig..1.

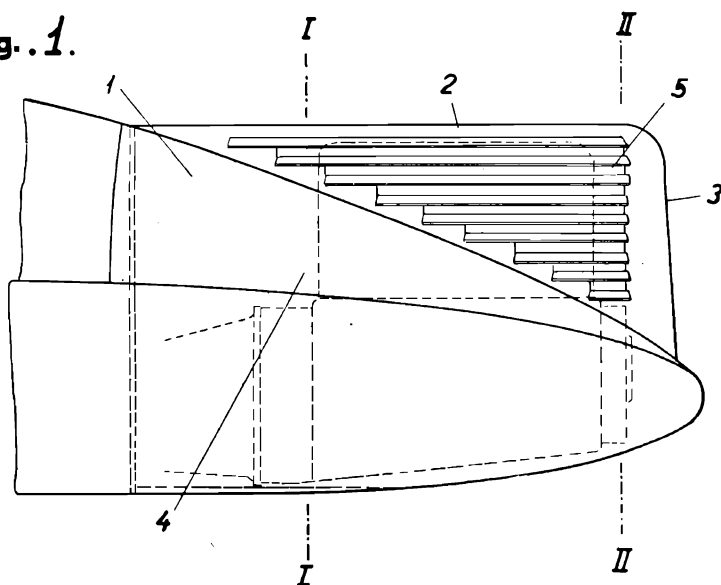


Fig..2.

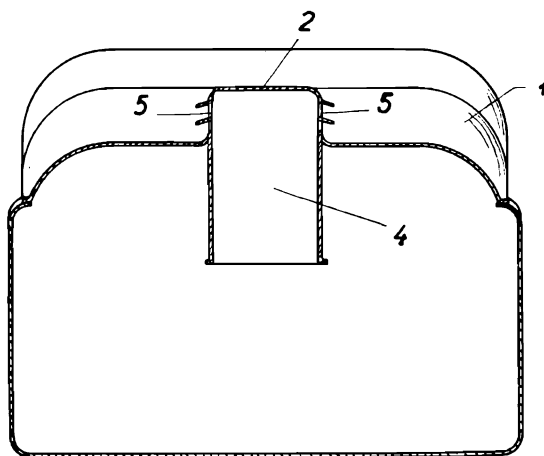


Fig..3.

