

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60Q 1/26 (2006.01)

B60Q 1/30 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620149735.1

[45] 授权公告日 2007 年 12 月 5 日

[11] 授权公告号 CN 200984988Y

[22] 申请日 2006.11.13

[21] 申请号 200620149735.1

[30] 优先权

[32] 2006. 8. 8 [33] US [31] 11/500,329

[73] 专利权人 王义勇

地址 台湾省台北市

[72] 设计人 王义勇

[74] 专利代理机构 北京三友知识产权代理有限公司

代理人 赵燕力

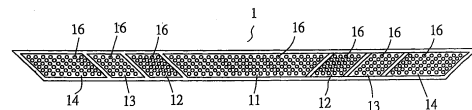
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 4 页

[54] 实用新型名称

汽车指示灯

[57] 摘要

本实用新型为一种汽车指示灯，该指示灯主要是于车辆后方装设有指示装置，该指示装置上分设有多个不同指示灯区，各指示灯区分别设有其所代表的发光源，以利用各指示灯区发光源所发出的不同代表灯光的搭配，达到具有刹车指示、倒车指示、方向指示、紧急状况指示等多种功效，能具有更为显著的警示效果，以大幅提升行车号志信息，增加行车上的安全性，而在其整体使用上更增实用价值性。



1. 一种汽车指示灯，其特征在于：所述汽车指示灯是于一指示装置上分别设有刹车指示灯区、倒车指示灯区、警示指示灯区及方向指示灯区，各指示灯区上都设有其所代表的发光源，且各指示灯区都连接至控制电路进行控制。

2. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该指示装置为一灯座。

3. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该指示装置为一薄膜式灯具。

4. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该发光源为发光二极管。

5. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该指示装置组设于车辆后玻璃上。

6. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该指示装置组设于车辆后行李盖内。

7. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该指示装置由汽车电瓶获得电源供应。

8. 如权利要求 1 所述的汽车指示灯，其特征在于：该指示装置由电池获得电源供应。

汽车指示灯

技术领域

本实用新型有关于一种汽车指示灯，尤其是指一种设置于车辆上显示位置处，且利用各个不同指示灯区的搭配设计使用，以具有更为显著的警示效果、增加行车上的安全性，而在其整体使用上更增实用价值的汽车指示灯。

背景技术

机动车辆发明至今逾百年之久，今日的机动车不论车辆数量或行车速度都已数倍于发明之初，且驾驶人年龄层与性别已普遍日趋复杂；但，提供他车行车安全极为重要的车身号志却鲜少大幅提升。

一般于各式机动车辆上都是依照不同位置处分别设有各种大灯、小灯、尾灯、方向灯、刹车灯等，以于不同状况下利用不同灯具所发出不同颜色的亮光，而可用来提醒其它驾驶人或路人注意来车位置或行车方向等，同时也能提供驾驶者于昏暗、视线不明处或夜间开车时，具有照射路况确保行车安全的功效。

其中，就一般车辆的各式灯具而言，其都仅是装设在车辆上的预设位置处，而该预设位置一般都是在车身上、低于人体的视线，使得若两车接进一定距离时，后车驾驶人常会无法精确得知前车灯号为何，而产生各种交通意外事故。

因此，即有业者研发出各式的第三刹车灯装设在车辆后玻璃上，以利用其与人体视线平齐的装设高度，让后车驾驶人能清楚得知前车的刹车状况；然而，上述第三刹车灯虽可达到让后车驾驶人清楚得知前车刹车状况

的预期功效，但于其实际操作使用上却发现，该结构仅具有单一的刹车指示作用，而对于车辆其它各式行车状况却无法有效告知后方驾驶人，使得其于使用上仍存有不甚完备之处尚待改进。

发明内容

本实用新型的目的在于提供一种汽车指示灯，能具有更为显著的警示效果，可大幅提升行车号志信息，增加行车安全性和整体使用上的实用价值。

本实用新型的目的是这样实现的，一种汽车指示灯，所述汽车指示灯是于一指示装置上分别设有刹车指示灯区、倒车指示灯区、警示指示灯区及方向指示灯区，各指示灯区上都设有其所代表的发光源，且各指示灯区都连接至控制电路进行控制。

该指示装置为一灯座。

该指示装置为一薄膜式灯具。

该发光源为发光二极管。

该指示装置组设于车辆后玻璃上。

该指示装置组设于车辆后行李盖内。

该指示装置由汽车电瓶获得电源供应。

该指示装置由电池获得电源供应。

由上所述，本实用新型的汽车指示灯，利用各指示灯区发光源所发出的不同代表灯光的搭配，达到具有刹车指示、倒车指示、方向指示、紧急状况指示等多种功效，可具有更为显著的警示效果，大幅提升行车号志信息，增加行车上的安全性，在其整体使用上更增实用价值性。

附图说明

图 1: 本实用新型的结构示意图。

图 2: 本实用新型的电路示意图。

图 3: 本实用新型的组设状态示意图。

图 4: 本实用新型的另一组设状态示意图。

附图标号:

1 指示装置 11 刹车指示灯区

12 倒车指示灯区 13 警示指示灯区

14 方向指示灯区 15 控制电路

16 发光源

具体实施方式

首先, 请参阅图 1、图 2 所示, 本实用新型主要设有一指示装置 1, 该指示装置 1 可为一灯座或为一薄膜式灯具等, 于指示装置 1 上分别具有刹车指示灯区 11、倒车指示灯区 12、警示指示灯区 13 及方向指示灯区 14, 各指示灯区受控制电路 15 所进行控制, 且各指示灯区的发光源 16 可为发光二极管 (LED), 而该指示装置 1 的控制电路 15 可由汽车电瓶获得电源供应, 或另行接设有电池。

其中, 该刹车指示灯区 11 的发光源 16 可发出红色灯号, 该倒车指示灯区 12 的发光源 16 可发出白色灯号, 该警示指示灯区 13 的发光源 16 可发出蓝色与红色灯号, 该方向指示灯区 14 的发光源 16 可发出黄色灯号。

如此一来, 请一并参阅图 3、图 4 所示, 即能将该指示装置 1 装设于车辆后玻璃上或车辆后行李箱盖内等适当位置处, 以于行车状态下, 若驾驶人员踩下刹车踏板, 该指示装置 1 的刹车指示灯区 11 即能由发光源 16 发出红色刹车灯号, 通知后方来车注意刹车, 而当驾驶人员进行转弯开启方向灯号时, 该指示装置 1 方向指示灯区 14 的发光源 16, 也可依驾驶人员开启方向灯号的方向相对应亮起黄色方向灯号, 通知后方车辆进行转弯; 另

当驾驶人员于进行倒车将排档置入倒车档时，该指示装置 1 倒车指示灯区 12 的发光源 16 也会发出白色倒车灯令该后方车辆注意；又当该车辆发出故障或车上有危急状况发生时，驾驶人员也可启动警示指示灯区 13，该警示指示灯区 13 即会令其蓝色与红色灯号交替亮、灭，以蓝、红交替灯光让车辆外的其它人员得知，即时进行处理。

由上所述，该元件的组成与现有结构相比之下可知，本实用新型由于在指示装置上分别设有多个不同的指示灯区，利用各不同指示灯区所发出的不同颜色灯号进行搭配，而可具有各种不同的显示、警示功效，而能更增行车的安全性。

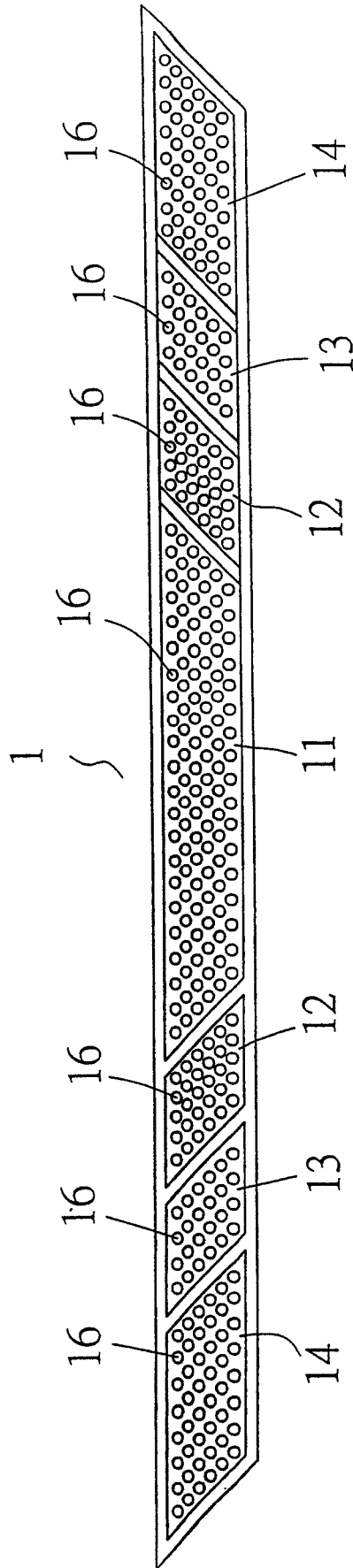


图 1

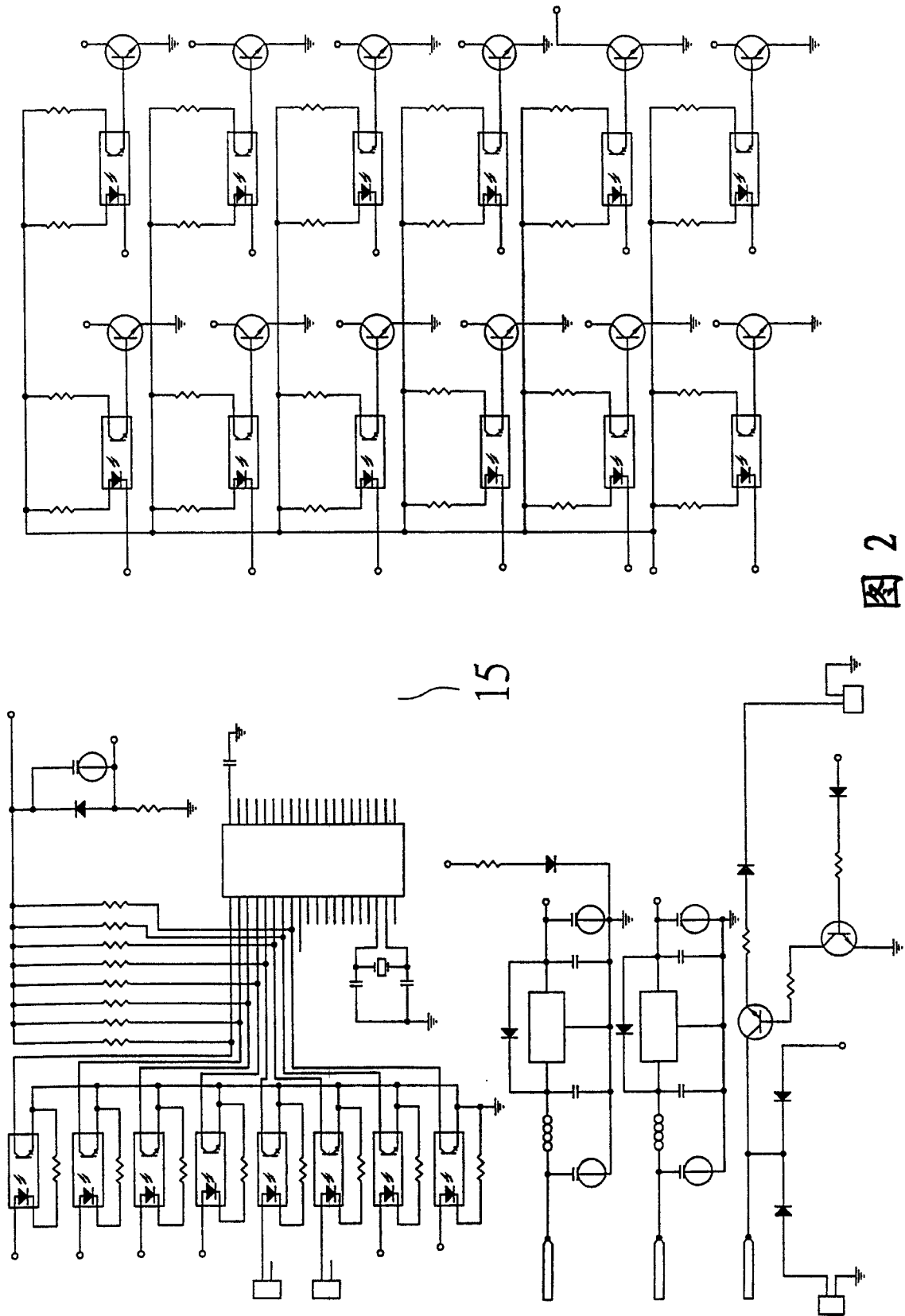


图 2

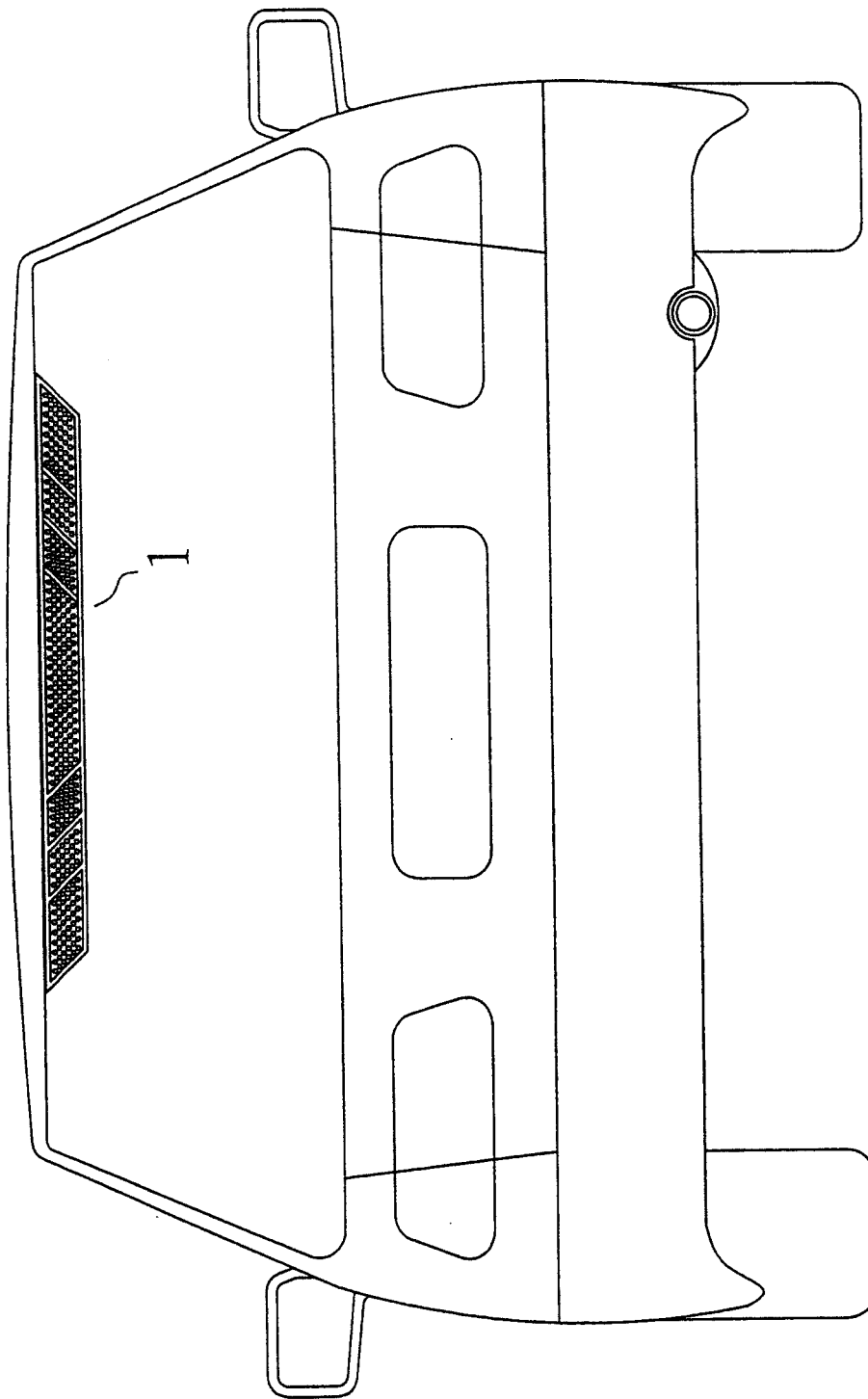


图 3

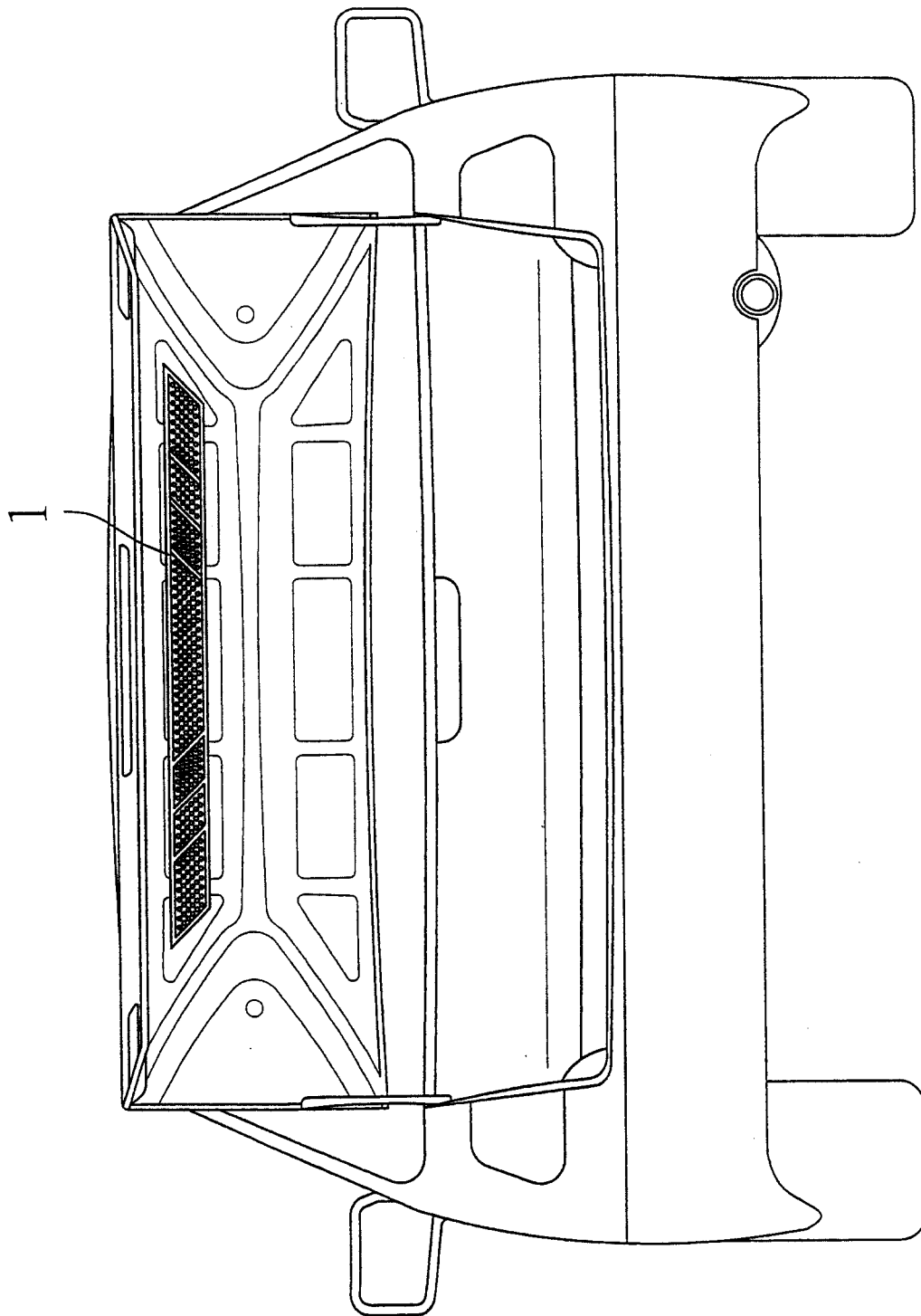


图 4