

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

79049

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c, 43/07

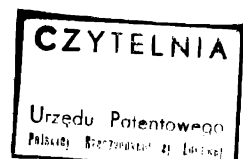
Zgłoszono: 18.12.1972 (P. 159607)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62d 25/08

Zgłoszenie ogłoszono: 30.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1975



Twórcy wynalazku: Jerzy Sobczyk, Roman Skwarek, Piotr Lewicki, Zbigniew Wattson

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Konstrukcyjno-Badawczy
Przemysłu Motoryzacyjnego POLMO Przedsiębiorstwo
Państwowe, Warszawa (Polska)

Nadwozie, zwłaszcza do pojazdu samochodowego osobowo-towarowego

Wynalazek dotyczy nadwozia, zwłaszcza do pojazdu samochodowego przeznaczonego do przewozu osób i towarów.

Znane pojazdy osobowo-towarowe posiadają oddzielną przestrzeń towarową i oddzielną przestrzeń osobową, np. samochody typu pick-up, przy czym przestrzenie te oddzielone są pionową lub zbliżoną do pionowej sztywną przegrodą związaną w sposób nierozłączny z nadwoziem pojazdu. Znane są również pojazdy posiadające wspólną przestrzeń osobowo-towarową, np. samochody typu kombi.

Niedogodnością tych pojazdów jest niemożność uzyskania w zależności od potrzeb wydzielonych, o zmiennych wymiarach, przestrzeni do przewożenia osób i towarów.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności przez opracowanie takiej konstrukcji nadwozia pojazdu, którego zamknięta przestrzeń osobowa może mieć zmienne wymiary i zmienną liczbę miejsc pasażerskich przy zastosowaniu znanych siedzeń składanych, odkładanych lub wyjmowanych, natomiast przestrzeń towarowa oraz ładowność może być powiększona lub zmniejszona w zależności od wielkości wykorzystanej powierzchni przestrzeni osobowej i obciążenia rzeczywistą liczbą przewożonych osób.

Zgodnie z rozwiązaniem postawionego zagadnienia technicznego oddzielne przestrzenie osobową i towarową uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że nadwozie posiada przemieszczaną po wzdłużnej osi geometrycznej pojazdu przesuwaną przegrodę oddzielającą dowolnie, w zależności od potrzeb przewozowych, przestrzeń osobową od przestrzeni towarowej.

Przedmiot wynalazku jest wyjaśniony na podstawie przykładów jego wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pojazd z nadwoziem typu pick-up wraz z zastosowaną sztywną przesuwaną przegrodą, fig. 2 — pojazd z nadwoziem typu kombi — pick-up wraz z przegrodą, a na fig. 3 uwidacznia się przykładowe rozwiązanie przemieszczanej przegrody, w postaci np. przesuwanej ściany stanowiącej element konstrukcyjny nadwozia pojazdu.

Jak przedstawiono na fig. 3 wykonana z dowolnego materiału np. metalu lub tworzywa, przesuwana przegroda w postaci ściany 1 jest uszczelniona na obrzeżu przylegającym do ścian bocznych i dachu nadwozia elasty-

czną uszczelką 2, a w dolnej części ściany 1 jest przymocowany elastyczny fartuch 3, który przy przesuwaniu ściany 1 przewija się i następnie układa w rowkach wykonanych w podłodze nadwozia. Przesuwana ściana 1 jest prowadzona przy pomocy mechanizmu zębatkowego, składającego się z przymocowanych rurek lub prętów 4 zakończonych kołami zębatymi 5, które zazębiają się z zębatką 6 zamocowaną do prowadnicy 7. Zastosowany rolkowy ogranicznik przechyłu 8 zabezpiecza przed przechyłem ściany 1 w płaszczyźnie pionowej a zamki rozpirające 9 unieruchamiają ścianę 1 w nadwoziu pojazdu oraz zabezpieczają ją przed samoczynnym otwarciem.

Przesuwana ściana według wynalazku umożliwia racjonalne wykorzystanie przestrzeni nadwozia pojazdu, zgodnie ze zmieniającymi się potrzebami przewoźnika.

Zastrzeżenia patentowe

1. Nadwozie, zwłaszcza do pojazdu samochodowego osobowo-towarowego znamienne tym, że posiada wewnątrz przesuwaną po wzdłużnej osi geometrycznej pojazdu pionową lub zbliżoną do pionowej, sztywną ścianę (1), oddzielającą przestrzeń osobową od przestrzeni towarowej.

2. Nadwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że przesuwana ściana (1) jest uszczelniona na obrzeżu przylegającym do ścian bocznych i dachu nadwozia elastyczną uszczelką (2), a w dolnej części posiada przymocowany elastyczny fartuch (3) przylegający odpowiednio do podłogi nadwozia, przy czym nadwozie oraz ściana (1) posiada znane mechanizmy zabezpieczające właściwy przesuw ściany (1) oraz jej unieruchomienie.

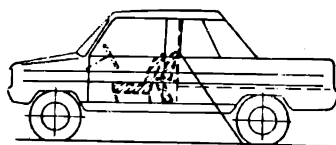


Fig. 1

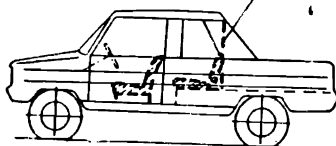


Fig. 2

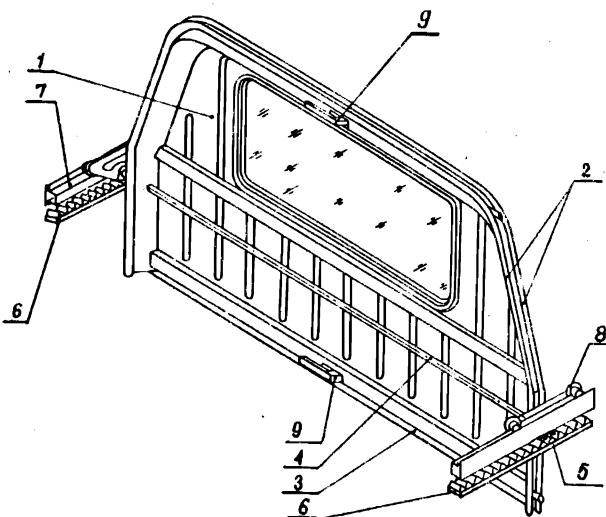


Fig. 3