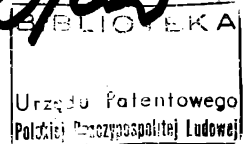


B61f 5/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 47962

Kl. 20 d, 2
Kl. internat. B 61 f

Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu
Taboru Kolejowego*)

Poznań, Polska

Urządzenie o obniżonych podłużnicach do przenoszenia sił pociągowych przy oparciach bezbujakowych pudła na wózkach pojazdów szynowych

Patent trwa od dnia 25 maja 1963 r.

Wynalazek wykorzystuje patent Nr 47771 dotyczący urządzenia, dającego zmienne i symetryczne przesuwu boczne dla pudła pojazdów szynowych przy oparciach bezbujakowych na wózkach.

Celem wynalazku jest zapewnienie ponadto najlepszych własności pociągowych pojazdów, co osiąga się przez znaczne obniżenie podłużnic, przenoszących siły pociągowe z wózków na pudło.

Fig. 1, 2 i 3, odpowiadające figurom o tych samych liczbach patentu Nr 47771, ilustrują przykład zastosowania wynalazku.

Pudło pojazdu 1 spoczywa za pomocą sprężyn nośnych 2 i podkładek gumowych 3 na wspornikach 4.

Podłużnice 5 chwytają za sworzeń 6, umiesz-

czony w dolnej części wspornika 4, w osi sprężyn nośnych 2. Układ taki ma tę dodatkową zaletę, że przy skrętach wózków sworznie 6 podłużnic 5, usytuowane w osi sprężyn, tylko w nieznacznym stopniu schodzą z swych położeń zasadniczych. Dzięki powyższemu, można podłużnice 5 wykonywać o małej długości, co daje korzyść ciężarową oraz upraszcza konstruowanie wózka.

Wsporniki 7 zamocowane na pudle 1, w nowym układzie są większej wysokości, jednak nie powoduje to żadnych trudności, natomiast konstrukcja zyskuje na zwartości, zwłaszcza gdy obniży się również poziom drążków poprzecznych 8 poniżej osłon wózka (fig. 1 i 2). W takim układzie gdy drążki 8 i podłużnice 5 leżą w tej samej płaszczyźnie poziomej — poprawia się znacznie praca wsporników bocznych 4, które w tym przypadku nie są narażone na skręcanie i mogą za tym być lżejsze i posiadać duże otwory do inspekcji sprężyn.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Stefan Zborowski.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie o obniżonych podłużnicach, do przenoszenia sił pociagowych przy oparciach bezbujakowych pudła na wózkach pojazdów szynowych, wykorzystujące urządzenie dające zmienne i symetryczne przesuw

według patentu Nr 47771, znamienne tym, że podłużnice (5) są mocowane do spadów wsporników (4) i sworznic (6) łączące podłużnice z wspornikami są umieszczone w osi pionowej sprężyn nośnych (2).

Centralne Biuro Konstrukcyjne
Przemysłu Taboru Kolejowego

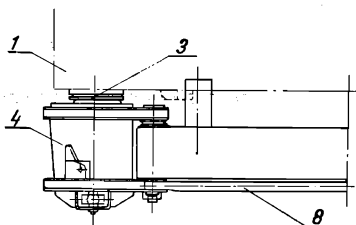


Fig. 1.

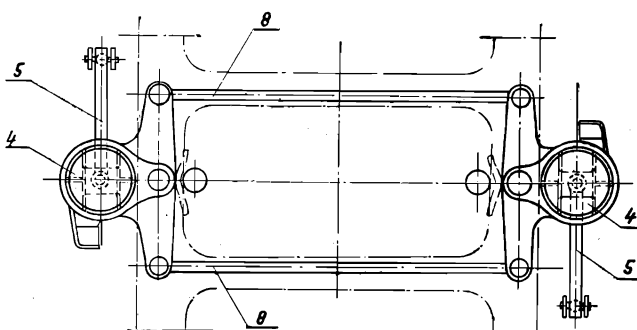


Fig. 2.

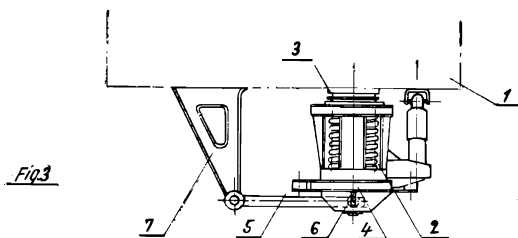


Fig. 3.