



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207557517 U

(45)授权公告日 2018.06.29

(21)申请号 201721461777.3

(22)申请日 2017.11.05

(73)专利权人 丹阳市瑞祺塑业有限公司

地址 212300 江苏省镇江市丹阳市丹北镇  
金桥村

(72)发明人 邹小庆 汤丽丽

(51)Int.Cl.

G02B 6/00(2006.01)

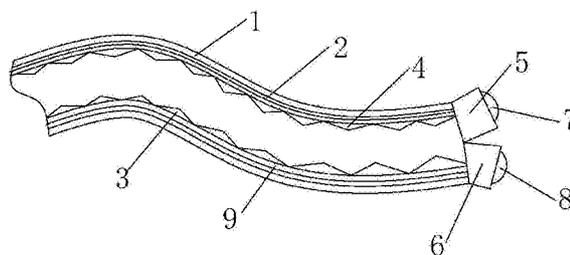
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种汽车导光条

### (57)摘要

本实用新型公开了一种汽车导光条,包括采用玻璃纤维材料制成的灯条外壳,所述灯条外壳内侧壁上设置有反射涂层,所述反射涂层内侧壁上设置有投射涂层,所述投射涂层内部一侧壁上设置有反射凸块A,另一侧壁上设置有若干个反射凸块B,所述灯条外壳一端上设置有第一光源端与第二光源端,所述第一光源端侧壁上设置有第一光源体,所述第二光源端侧壁上设置有第二光源体。本实用新型在使用时,反射凸块A、反射凸块B可以有效的实现光线的反射,增强导光条的导光效率,可以有效的提高出光的均匀性,且第一光源体、第二光源体可以利用同一导光条,减小了空间的占用。



1. 一种汽车导光条,包括采用玻璃纤维材料制成的灯条外壳(1),其特征在于:所述灯条外壳(1)内侧壁上设置有反射涂层(2),所述反射涂层(2)内侧壁上设置有投射涂层(9),所述投射涂层(9)内部一侧壁上设置有反射凸块A(3),另一侧壁上设置有若干个反射凸块B(4),所述灯条外壳(1)一端上设置有第一光源端(5)与第二光源端(6),所述第一光源端(5)侧壁上设置有第一光源体(7),所述第二光源端(6)侧壁上设置有第二光源体(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车导光条,其特征在于:所述反射凸块A(3)、反射凸块B(4)呈三角形结构。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车导光条,其特征在于:所述反射凸块A(3)、反射凸块B(4)夹角为120度。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车导光条,其特征在于:所述反射凸块A(3)、反射凸块B(4)呈交错布置。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车导光条,其特征在于:所述第一光源体(7)、第二光源体(8)为LED灯。

## 一种汽车导光条

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及LED技术领域,尤其涉及一种汽车导光条。

### 背景技术

[0002] 汽车灯光导光条是LED光源的导光部件,LED光源射出来的光通过导光条折射后可以均匀地进行散发,目前,部分汽车灯具已经采用导光条进行灯光的散发。

[0003] 现有技术中,汽车日行灯使用的是白光光源,而转向灯则使用黄光光源,由于目前汽车日行灯与转向灯是分开设计的,即这些灯具各自都需要占用独立的设计空间,每个灯具光源都需要连接对应的导光条,而车灯的设计空间比较狭小,且导光条的导光效果差。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为克服现有技术的技术问题,提供了一种汽车导光条。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种汽车导光条,包括采用玻璃纤维材料制成的灯条外壳,所述灯条外壳内侧壁上设置有反射涂层,所述反射涂层内侧壁上设置有投射涂层,所述投射涂层内部一侧壁上设置有反射凸块A,另一侧壁上设置有若干个反射凸块B,所述灯条外壳一端上设置有第一光源端与第二光源端,所述第一光源端侧壁上设置有第一光源体,所述第二光源端侧壁上设置有第二光源体。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案,所述反射凸块A、反射凸块B呈三角形结构。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述反射凸块A、反射凸块B夹角为120度。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述反射凸块A、反射凸块B呈交错布置。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案,所述第一光源体、第二光源体为LED灯。

[0011] 采用上述技术方案后,本实用新型具有如下优点:

[0012] 本实用新型结构简单,本实用新型在使用时,反射凸块A、反射凸块B可以有效的实现光线的反射,增强导光条的导光效率,可以有效的提高出光的均匀性,且第一光源体、第二光源体可以利用同一导光条,减小了空间的占用。

### 附图说明

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明:

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施例和附图,进一步阐述本实用新型,但下述实施例仅仅为本实用新型的优选实施例,并非全部。基于实施方式中的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得其它实施例,都属于本实用新型的保护范围。

[0016] 如图1所示,一种汽车导光条,包括采用玻璃纤维材料制成的灯条外壳1,所述灯条外壳1内侧壁上设置有反射涂层2,所述反射涂层2内侧壁上设置有投射涂层9,所述投射涂层9内部一侧壁上设置有反射凸块A3,另一侧壁上设置有若干个反射凸块B4,所述灯条外壳1一端上设置有第一光源端5与第二光源端6,所述第一光源端5侧壁上设置有第一光源体7,所述第二光源端6侧壁上设置有第二光源体8。

[0017] 所述反射凸块A3、反射凸块B4呈三角形结构,所述反射凸块A3、反射凸块B4夹角为120度,所述反射凸块A3、反射凸块B4呈交错布置,且所述第一光源体7、第二光源体8为LED灯。本实用新型在使用时,反射凸块A3、反射凸块B4可以有效的实现光线的反射,增强导光条的导光效率,可以有效的提高出光的均匀性,且第一光源体7、第二光源体8可以利用同一导光条,减小了空间的占用。

[0018] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的仅为本实用新型的优选例,并不用来限制本实用新型,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

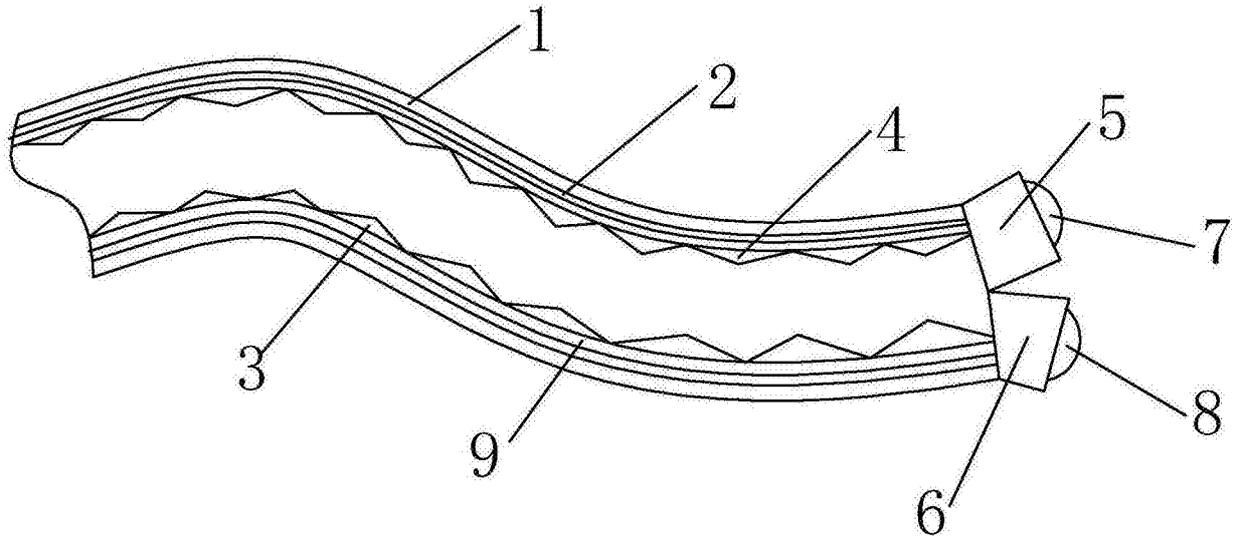


图1