



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

235 869

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 31 12 82

(21) PV 10101 - 82

(51) Int. Cl.³

B 65 G 37/02

(40) Zveřejněno 17 09 84

(45) Vydáno 01 03 87

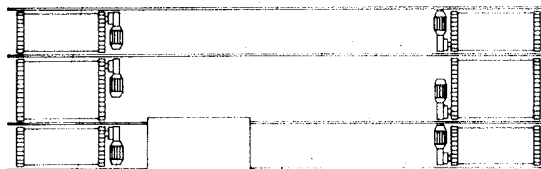
(75)
Autor vynálezu

BORKOVEC LIBOR ing.,
ZEMAN JAROSLAV, GOTTWALDOV

(54)

Zařízení pro přepravu vozíků

Vynález se týká zařízení pro přepravu vozíků, které sestává z dopravních tratí s vozíky a dopravníků jehož dvě rovnoběžné dopravní tratě jsou ve svých koncích opatřeny zvedanými dopravníky a mezi dopravními tratěmi v návaznosti na zvedané dopravníky jsou umístěny pevné dopravníky.



Vynález se týká zařízení pro příčnou přepravu vozíků z pracovní tratě na trať vratnou.

Až dosud se vozíky, například při autoklávovacích a jiných způsobech zpracování, především však u výrobků deskového charakteru, přepravují z pracovní na vratnou trať v příčném směru přesuvnou nebo přenášecím zařízením.

Nevýhodou současného stavu je, že zařízení zabírají značnou půdorysnou plochu. Přesuvna zvyšuje investiční náročnost a přenášeční zařízení ohrožuje bezpečnost obsluhy.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení dle vynálezu, jehož podstatou je, že konce dvou rovnoběžných dopravních tratí jsou opatřeny zvedanými dopravníky. Mezi dopravními tratěmi v návaznosti na zvedané dopravníky jsou umístěny pevné dopravníky.

Výhodou vynálezu je snížení nároků na prostor, odstranění hmotných a investičně náročných zařízení současně se zvýšením bezpečnosti práce při přepravě.

Na připojených výkresech je na obr. 1 schematicky znázorněno zařízení v půdorysu a na obr. 2 je řez zvedaným dopravníkem s vozíkem.

Zařízení pro přepravu vozíků se skládá ze dvou vzájemně rovnoběžných dopravních tratí 1, zvedaných dopravníků 3 a pevných dopravníků 4. Dopravní tratě 1, z nichž jedna je pracovní a druhá vratná, tvoří kolejnice, na kterých jsou umístěny vozíky 7, opatřené ve spodní části lištami 10. V koncích každé dopravní tratě 1 jsou mezi kolejnicemi umístěny zvedané dopravníky 3. Zvedaný dopravník 3 je ze dvou stran opatřen dopravními řetězy 8 s destičkami 9 a konstrukce zvedaného dopravníku 3 je spojena se zvedacím zařízením 6. Každý

zvedaný dopravník 3 je opatřen pohonnou jednotkou 5. Mezi dopravními tratěmi 1 jsou v návaznosti na zvedané dopravníky 3 umístěny na základu pevné dopravníky 4, které jsou tvořeny opět dopravními řetězy 8 s destičkami 9 a pohonnou jednotkou 5. Pracovní část pevného dopravníku 4 je nad úrovní horní plochy kolejnic dopravních tratí 1.

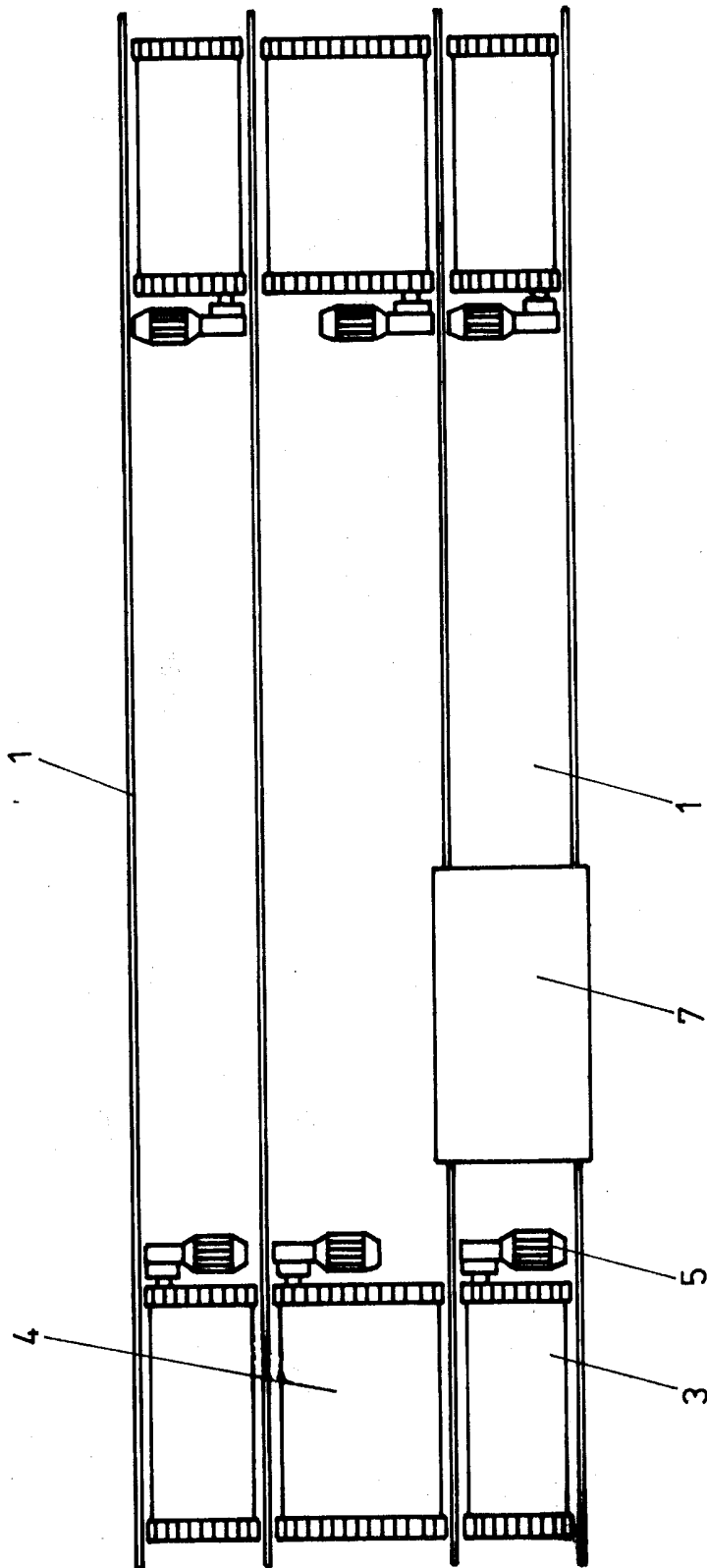
Zařízení pracuje následujícím způsobem. Vozík 7 je vhodným manipulačním zařízením přemístěn po kolejnicích pracovní tratě 1 v podélném směru nad zvedaný dopravník 3. Po zastavení vozíku 7 je tento pozvednut tak, že kola vozíku 7 jsou zvednuta nad úroveň kolejí. Pohonná jednotka 5 uvede do pohybu dopravní řetězy 8 a vozík je v příčném směru přesunut přes pevný dopravník 4 na návazný zvedaný dopravník 3 vratné tratě. Poklesnutím zvedaného dopravníku 3 jsou kola vozíku 7 usazena na kolejnice a vozík je v podélném směru přepraven na opačný konec vratné tratě nad další zvedaný dopravník 3.

Zde se opakuje zvednutí a příčné přesunutí vozíku 7 do výchozí polohy na kolejnice pracovní tratě.

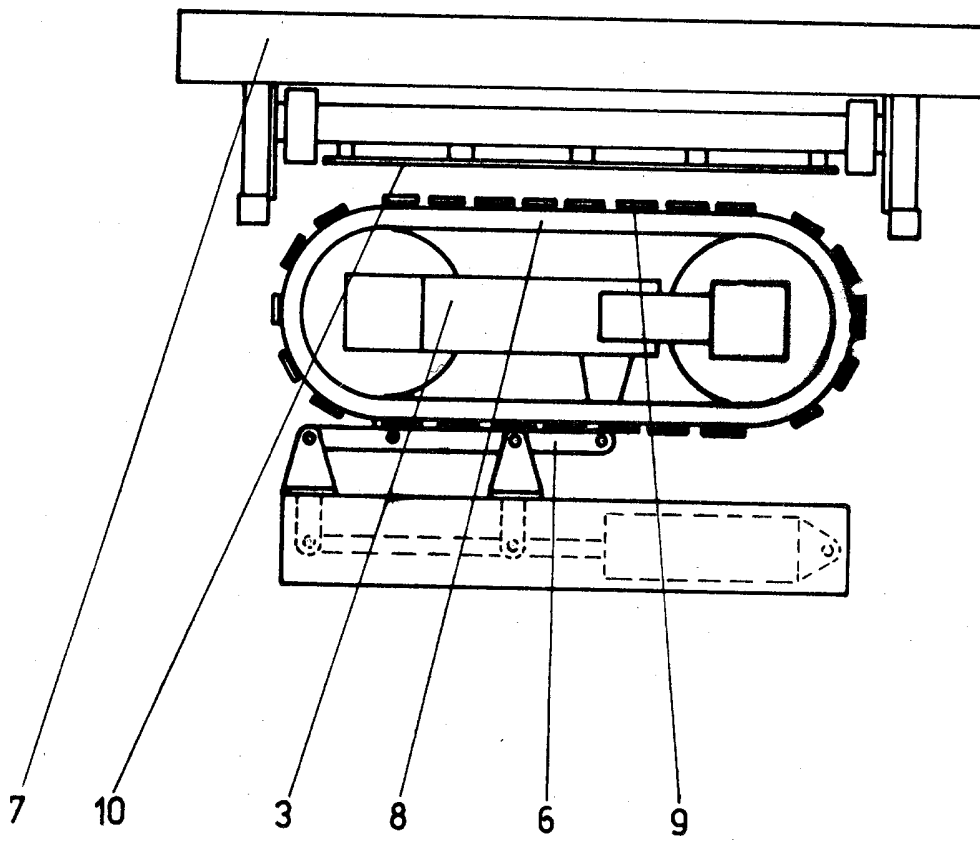
Vynález lze využít v prefabrikaci při dopravě stavebních dílců.

Zařízení pro přepravu vozíků sestávající z dopravních tratí s vozíky a dopravníků, vyznačené tím, že dvě rovnoběžné dopravní tratě (1) jsou ve svých koncích opatřeny zvedanými dopravníky (3) a mezi dopravními tratěmi (1) v návaznosti na zvedané dopravníky (3) jsou umístěny pevné dopravníky (4).

2 výkresy



OBR. 1



OBR. 2