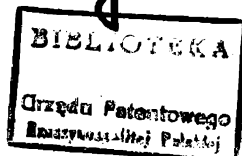


Warszawa, dnia 10 lutego 1954 r.



B 60g 11/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35816

Kl. 63 c, 40

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Urządzenie do składania piórowych resorów pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 28 kwietnia 1950 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do składania piór resorów pojazdów mechanicznych, zbudowanego jako dwumiejscowy stojak montażowy, zaopatrzony w ramiona dociskowe hydrauliczne lub o nacisku śrubowym.

Na stojaku montażowym według wynalazku można składać jednocześnie dwa komplety piór resorów. Stojak służy jednocześnie do składania lub rozbierania resorów, do czyszczenia lub wymiany piór resorowych, względnie do dalszego składania przejrzanego resoru. Resor może być położony końcami do góry lub do dołu, stosownie do potrzeby, przy czym dzięki zastosowaniu bocznych prowadnic pióra mogą być składane bez bocznych przesunąć. Śruby ściągające, dzięki otworom znajdującym się w ramionach przyciskowych stojaka, mogą być przy rozbiorze wyjmowane w każdym położeniu.

Na rysunku przedstawiono urządzenie do składania piór resorów pojazdów według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia z zespołem pojedynczych piór resoru, fig. 2 — widok urządzenia z przodu, fig. 3 zaś — przekrój wzdłuż linii A — B na fig. 2.

Urządzenie składa się z dwuramiennego podwójnego stojaka z ramionami 1 i 2, opartego na podstawie 3, na której umocowane są cylindry 4 i 5 do hydraulicznego posuwu ramion 15 i 16, osadzonych w ślizgowych wodziłach 6 po obu stronach stojaka. Ramiona 1 i 2 są połączone ze sobą belką 7. Cylindry 4 i 5 służą jako prowadnice drążków 8 i 9, połączonych przy pomocy belki 10 i śrubowych wrzecion 11, 12, 13, 14. Ramiona przyciskowe 15, 16 za pomocą wrzecion śrubowych 17, 18 przesuwają się na drążkach 8 i 9. Ramiona 1, 2 stojaka zaopatrzone są na końcach w pionowe prowadnice 19, 20, które przy nakładaniu oddzielnych piór resorów nie pozwalają się im przesunąć.

Nacisk może być wywierany ręcznie za pomocą obracania kluczem 21 wrzecion śrubowych 17 i 18. Ze ściśniętego w ten sposób zespołu piór resorowych można wyjąć przez otwór 22 w rozwidleniu ramion 15 i 16 śruby ściągające resory, przy czym można również wyjmować luźne pióra w celu oczyszczenia względnie wymiany. Aby umożliwić pewne trzymanie resorów różnej długości, boczne prowadnice 19, 20 można przesunąć,

w zależności od długości resorów, za pomocą odpowiednio dostosowanych otworów i przetyczek 23.

Ustawienie powyższego urządzenia i dostosowanie do różnych wielkości resorów odbywa się bardzo szybko; poza tym pewne i mocne uchwycenie resorów przez dokręcenie ramion przyciskowych i boczne prowadnice 19, 20 z obydwu stron urządzenia stwarza bezpieczne warunki dla rozbiórki resorów bez obawy o nieszczęśliwy wypadek.

• Powyższe urządzenie do składania resorów można bardzo łatwo przesunąć z miejsca na miejsce, znajduje więc ono szerokie zastosowanie w miejscach odbywającego się montażu i napraw. Zastosowanie poza tym dwóch stanowisk przy jednym stojaku umożliwia jednoczesną roz-

biórkę i składanie dwóch resorów, dając oszczędność czasu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do składania piórowych resorów pojazdów, znamienne tym, że składa się ze stojaka, zaopatrzonego w ramiona (1 i 2) służące jako uchwyty resoru, z wodzideł (6) przyciskanych hydraulicznie do ręcznie nastawianych ramion (15, 16), z bocznych prowadnic (19, 20) służących do ustawiania piór resoru, przy czym ramiona przyciskowe (15, 16) ukształtowane są widlasto i zaopatrzone są w przelotowy otwór (22) do wyjmowania śruby ściągającej resor.

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1

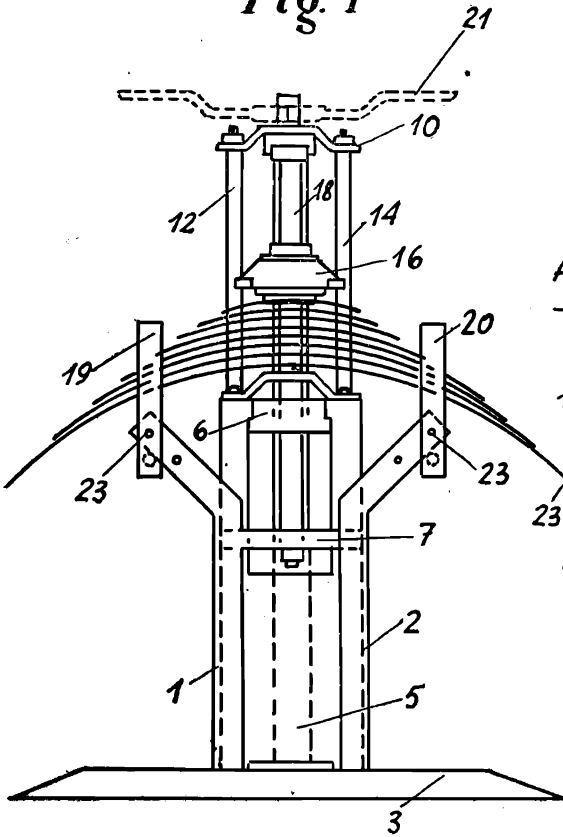


Fig. 2

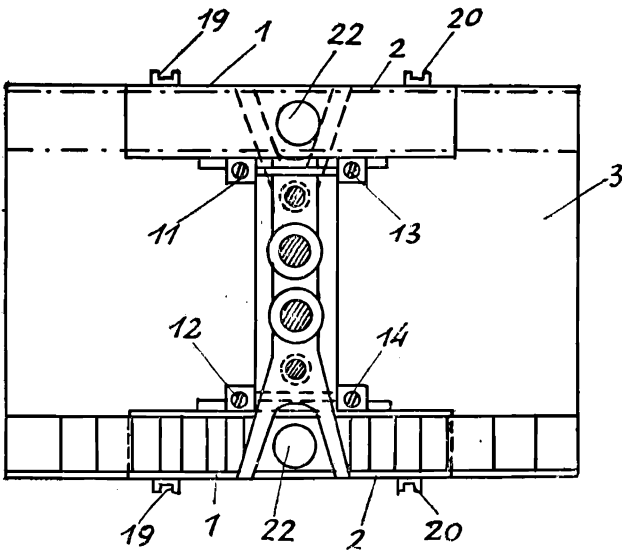
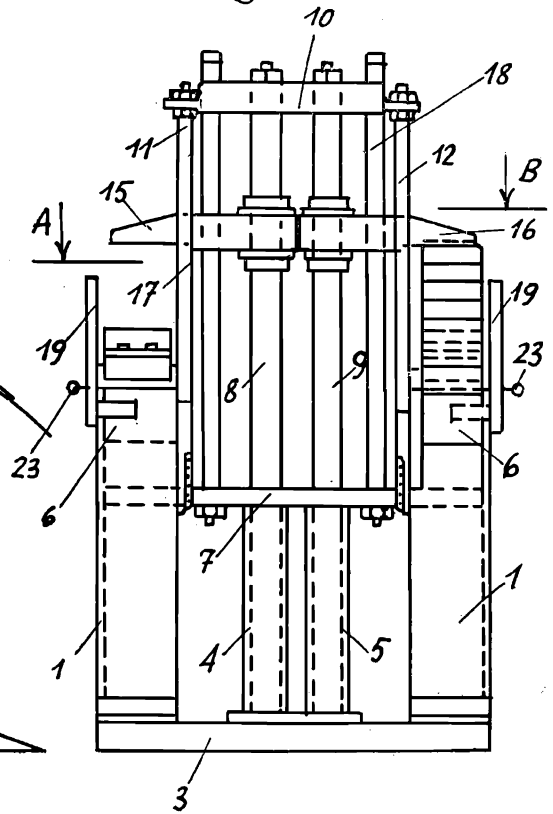


Fig. 3