(19) **日本国特許庁(JP)**

(12)公表特許公報(A)

(11)特許出願公表番号

特表2007-523781 (P2007-523781A)

(43) 公表日 平成19年8月23日(2007.8.23)

テーマコード (参考) FI(51) Int.C1.

B60S 5/00 (2006, 01) B60S 5/00 3D026 GO 6Q 50/00 138 (2006.01) GO6F 17/60 5B050 GO6T 13/00 (2006, 01) GO6T 13/00 Α

> 審查請求 有 予備審查請求 未請求 (全 12 頁)

(21) 出願番号 特願2006-501916 (P2006-501916) (86) (22) 出願日 平成16年2月20日 (2004.2.20) (85) 翻訳文提出日 平成17年8月8日(2005.8.8) (86) 国際出願番号 PCT/EP2004/001710 (87) 国際公開番号 W02004/074950

(87) 国際公開日 平成16年9月2日(2004.9.2)

(31) 優先権主張番号 10307981.5

(32) 優先日 平成15年2月24日 (2003.2.24)

(33) 優先権主張国 ドイツ(DE) (31) 優先権主張番号 10307980.7

(32) 優先日 平成15年2月24日 (2003.2.24)

(33) 優先権主張国 ドイツ(DE) (71) 出願人 391009671

バイエリッシェ モートーレン ウエルケ

アクチエンゲゼルシャフト

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLS

CHAFT

ドイツ連邦共和国 デー・80809 ミ

ュンヘン ペツエルリング 130

(74)代理人 100091867

弁理士 藤田 アキラ

(72) 発明者 シュタインマイアー エックハルト

ドイツ連邦共和国 デー・80807 ミ ュンヘン クノルシュトラーセ 59

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】車両における修理手順を視覚化するための方法及び装置

(57)【要約】

特に乗用車やオートバイのような道路走行用の自動車両における故障構成部品 及び/又は修理手順及び/又は整備手順を視覚化するための画像データを提供するための 方法である。従来の修理マニュアルで生じていた翻訳コストを減少させるために以下のこ とが提案される。

【解決手段】 特にCADデータ或いはベクトルデータ又はその他の視覚化可能なデータ フォーマットのものである、車両の少なくとも2つの構成部品のデジタル化されたデータ を提供すること。車両の2つの構成部品の互いに相対的な配置構成のデジタル化されたデ ータを提供すること。多数の修理手順から第1修理手順を選択するための第1選択要素を 提供すること。第1修理手順の第1ステップのデータ或いは画像データを提供すること、 次に、第1修理手順の第2ステップのデータ或いは画像データを提供すること。

10

【特許請求の範囲】

【請求項1】

特に乗用車やオートバイのような道路走行用の自動車両における故障構成部品及び/又は修理手順及び/又は整備手順を視覚化するための画像データを提供するための方法において

- 特にCADデータ或いはベクトルデータ又はその他の視覚化可能なデータフォーマットのものである、車両の少なくとも2つの構成部品のデジタル化されたデータを提供すること、
- 車両の2つの構成部品の互いに相対的な配置構成のデジタル化されたデータを提供すること、
- 多数の修理手順から第1修理手順を選択するための第1選択要素を提供すること、
- 第1修理手順の第1ステップのデータ或いは画像データを提供すること、次に、その修理手順の第2ステップのデータ或いは画像データを提供することを特徴とする方法。

【請求項2】

手動データ入力装置、特に接触感知可能なモニタ、即ち所謂タッチスクリーンモニタを有するデータ処理装置が、提供されているデータ或いは画像データ及び第1選択要素の描写のために使用され、第1選択要素が場合により手動接触によって選択されることを特徴とする、請求項1に記載の方法。

【請求項3】

車両が、車両の少なくとも1つの第1電子コンポーネントの状態又は稼動可能状態を検知するための少なくとも1つの故障メモリを有する診断システムを有し、この診断システムが車両の診断プラグを介して及び/又は無線式でデータ処理装置と接続され、更に、データ処理装置が、診断システムにより提供された故障データ又は状態データを処理し、具体的な故障データ又は状態データに依存して少なくとも1つの第1修理手順を描写のために提供することを特徴とする、請求項2に記載の方法。

【請求項4】

診断システムにより提供された故障データ又は状態データが、どの車両タイプであるかを認識させ、該当車両タイプの第1修理手順が描写のために提供されることを特徴とする、請求項3に記載の方法。

【請求項5】

欠陥のある第1電子コンポーネントの取り外しが描写され、障害のない新たな第1電子コンポーネントの正確な取り付けが診断システムにより検知され、データ処理装置に伝達され、正確な取り付けが、診断システムによる新たな第1電子コンポーネントの機能のチェック及びデータ処理装置への転送を通じて表示へともたらされることを特徴とする、請求項3又は4に記載の方法。

【請求項6】

構成部品の少なくとも 1 つが少なくとも 1 つの別の構成部品に比べて視覚的に目立つように強調され、そのために好ましくは、詳細化された描写、及び / 又は、より大きな解像度による描写、及び / 又は、拡大された描写が、データ処理装置により表示へともたらされることを特徴とする、請求項 1 ~ 5 のいずれか一項に記載の方法。

【請求項7】

データ処理装置により、修理手順内で描写された少なくとも 2 つの構成部品に対する視角を変更するための手動操作可能な選択要素が表示のために提供されることを特徴とする、請求項 1 ~ 6 のいずれか一項に記載の方法。

【請求項8】

データ処理装置により、修理手順内で描写された構成部品の少なくとも1つを全体的に 又は部分的にフェードアウトさせるための手動操作可能な選択要素が表示のために提供されることを特徴とする、請求項1~7のいずれか一項に記載の方法。

【請求項9】

30

10

20

50

40

請 求 項 1 ~ 8 の い ず れ か 一 項 に 記 載 し た 方 法 を 実 施 す る た め の 装 置 。

【請求項10】

ディスプレイと、自動車両の診断システムの故障データ又は状態データを受信するための無線式の受信装置とを備えているデータ処理装置が設けられていて、このデータ処理装置が、具体的な故障データ又は状態データ並びに具体的な自動車両に割り当てられている少なくとも1つの修理手順をディスプレイ上で描写し、このディスプレイが好ましくは接触感知可能なディスプレイであり、ディスプレイ上の対応する少なくとも1つの選択要素の接触を介し、修理手順の描写に対し、特に、描写されている視角、及び/又は、少なくとも1つの構成部品の完全な又は部分的なフェードアウトに関して影響が及ぼされることを特徴とする、請求項9に記載の装置。

【請求項11】

請求項1~8のいずれか一項に記載した方法を実施するためのコンピュータプログラム 製品。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

[0001]

本発明は、主として、特に乗用車やオートバイのような道路走行用の自動車両(モータビークル)における故障構成部品及び / 又は修理手順及び / 又は整備手順を視覚化するための画像データを提供するための方法に関する。

【背景技術】

[00002]

周知の修理マニュアルは、通常、テキストと2次元の図又は図面から構成されている。 そのような修理マニュアルのテキストは大きな手間をかけて従って高コストで該当国の言語に翻訳される。

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0 0 0 3]

本発明の課題は翻訳コストの減少にある。

【課題を解決するための手段】

[0004]

本発明に従う方法の本質的な観点は以下の処理方式である。第1ステップでは、車両の少なくとも2つの構成部品のデジタル化されたデータが提供される、特にCADデータ或いはベクトルデータ又はその他の視覚化可能なデータフォーマットのものを提供すること。これらのデータ或いは出発データとしては、本発明に従い、好ましくは、いずれにせよ設けられている車両・構成データであり、これらの構成データは車両をディスプレイ上において仮想空間内で描写する。これらのデータとしては、好ましくは、当業者にとって周知のCATIAデータ又はPro-E-データである。これらのデータは、例えばDVD上やCD-ROM上やオンラインでアクセス可能なデータバンク内で使用可能とされ得る

[0005]

第 2 ステップでは、車両の 2 つの構成部品の互いに相対的な配置構成のデジタル化されたデータが使用可能とされる。

[0006]

第3ステップでは、車両の2つの構成部品を互いに接続する少なくとも1つの固定手段のデジタル化されたデータが好ましくは提供される。

[0007]

第4ステップでは、多数の修理手順から第1修理手順を選択するための第1選択要素が本方法の利用者による選択のために提示される。第5ステップでは、第1修理手順の第1ステップの画像データの提供が行われ、次に、修理手順の第2ステップの画像データの提供等々が行われる。多数の修理手順としては、好ましくは(全)修理手順の個々のシーケ

10

20

30

40

50

20

30

40

50

ンスであり、この際、これらのシーケンスは、本発明の実施形態では時間的順序で選択及び再現のためにディスプレイ上に提示される。

[0008]

第6ステップでは、車両において第1ステップを実際に実施するための少なくとも1つの第1工具の画像データを提供すること、車両において第2ステップを実際に実施するための少なくとも1つの第2工具の画像データを提供すること等々が好ましくは意図される。修理に必要とされる工具を描写することにより実際の修理の実施が容易化されて加速される。

[0009]

本発明に従う方法は十分に視覚的である修理手順の詳細描写を可能とし、この際、仮想修理の描写は整備工による実際の修理にほとんど対応する。翻訳コストは、仮想描写においてテキストの部分が少ない(又は無い)ために周知の解決策に比べて多大に減少される。車両・構成時に或いは車両の生産プロセス或いは組立プロセスのシムレーションとの関連でいずれにせよ生成されているCADデータ或いはCATIAデータなどを使用することにより、本発明に従う方法は経済的に実現可能である。

【発明を実施するための最良の形態】

[0010]

本発明の実施形態では、手動のデータ入力装置、特に接触感知可能なモニタ、即ち所謂タッチスクリーンモニタを有するデータ処理装置の使用が、提供されている画像データ及び第1選択要素の描写のために意図されていて、この際、第1選択要素は場合により手動接触によって選択される。そのようなデータ処理装置或いはそのような修理・描写・装置はコンパクトであり、荒涼たる工場状況のなかでさえ邪魔になるものではない。

[0011]

本発明の他の構成では、修理すべき又は整備すべき車両の診断システムが本発明に従う方法に取り入れられる。車両のこの診断システムは、通常、車両の少なくとも1つの第1電子コンポーネントの状態又は稼動可能状態を検知するための少なくとも1つの故障メモリ(キープ・アライブ・メモリ)を有する。本発明に従い、診断システムを車両の診断プラグを介して及び/又は対応的な送受信装置を介して無線式でデータ処理装置と接続させることが意図されている。データ処理装置に診断システムから伝達された故障データ及で、フは状態データはデータ処理装置により評価される。好ましくは具体的な車両タイプ及び/又は以降のな車両装備をも認識させる具体的な故障データ又は状態データに依存し、車両タイプに特有の1つの又は複数の修理手順がデータ処理装置のディスプレイにおいてフィルムのような描写のために提供される。本方法を実施するために、本発明に従うデータ処理装置は対応的な順序制御を好ましくは全体的に又は部分的にソフトウェア被制御式で有する。

[0012]

本方法の本発明に従う他の構成では、車両の欠陥構成部品がディスプレイ上で強調されて描写され、視覚的な修理マニュアル又は整備マニュアルが提供される。このでは、構成部品として、構成部品として、構成部品としては、関連を構立とがある。構成部品としては、例えば制御ような電気がある。構成部品としては、例えば制御ような電気があるのである。構成部品としては、例えば制御ような電気がは、視覚的に支援される整備がフレーキライニンがのようなは、機関液体のコンポーネントでも、例えば、視覚的に支援される整備がフレーキ液体などの充填や、ブレーキライニンが応しては、機関部品の交換をは、対しては、対しては、視覚的に対応して識別しやすくなれた構成の必然性に対する(視覚的な)指摘も、である。本発明に従う方法では、対するは、、現覚のが成功である。本発明に従う方法では、対しては、ので表しては、対しては、対しては、対しては、対しては、である。によってである。により認識され、本発明に従うである。同じことが車両の整備作業或いは、が、東西の診断システムの関与のもと、にも当てはまり、これは、データ処理装置が、車両の診断システムの関与のもと、低す

20

30

40

ぎる液体レベルを表示へともたらし、液体の充填時又は充填後に現在の液体レベルつまり 正確に実施された整備作業をも表示へともたらすことによってである。

[0013]

本発明の更なる構成では、少なくとも、欠陥のある重要な部品又は整備すべきコンポーネント、例えば液体容器又はブレーキライニングが、別の構成部品に比べて視覚的に目立つように強調され、この際、そのために好ましくは、詳細化された描写、及び / 又は、より大きな解像度による描写、及び / 又は、拡大された描写が、データ処理装置により表示へともたらされる。

[0014]

本発明の選択的な又は追加的な実施形態では、データ処理装置が、修理場面に対する視角を変更するための手動操作可能な選択要素を表示のために提供する。従って整備工には、修理手順又は整備手順を様々な視角から見て不明点を排除する仮想的な可能性が提供される。本発明に従うこの措置は、修理又は整備の品質も速度も増加させる。

[0015]

本発明の選択的な又は追加的な他の実施形態では、ソフトウェア被制御式のデータ処理装置が、修理手順内で描写された構成部品の少なくとも1つを全体的に又は部分的にフェードアウトさせるための手動操作可能な選択要素を表示のために提供することが意図されている。この措置も、仮想的な描写方式内の修理手順又は整備手順の明確化を手助けし、実際の手順の品質と速度を増加させることになる。

[0016]

本発明の特に有利な実施形態では、ディスプレイと、自動車両の診断システムの故障データ及び/又は状態データを受信するための無線式の受信装置とを備えている、ソフトウェア被制御式のデータ処理装置により本方法が実施される。データ処理装置と車両の診断システムとの間の無線式の単方向性通信又は双方向性通信は、例えば、車両が対応的に装備されているのであればブルートゥース・標準規格を基礎にした接続を介して行われる。同様に所謂ワイヤレス・LAN・接続が確立され得て、これは、診断システムのインタフェースが「外界」に対して対応的なLAN装置を備えていること又は工場内で対応的なLAN装置が一次的に備えられることによってである。

[0017]

本発明の特に有利な他の実施形態では、本発明に従う方法が、接触感知可能なディスプレイ、所謂タッチスクリーンを使用して実施される。このタッチスクリーン上では、対応する選択要素の接触により、ビデオ・アニメーションの形式である行うべき修理手順又は整備手順の描写の種類に特に影響が及ぼされ得る。このことは、特に、描写されている視角、及び/又は、邪魔な構成部品の完全な又は部分的なフェードアウトに関して当てはまる。

[0018]

取扱い手順は、通常、車両に固有である、即ち取扱い手順は車両タイプごとに変化する。従って、データ処理装置において該当車両タイプの構成部品などのデジタル化されたデータが常に使用可能であることが必要である。このことを達成するために、本発明の実施形態では、データ処理装置が、車両タイプを、診断システムがデータ処理装置に伝達する識別データに基づいて検出することが意図されている。その際、データ処理装置は、これらのデータを有する特にDVDのような詳細表記されたデータ記憶媒体を対応するドライブに挿入することを要求する。

[0 0 1 9]

選択的に又は追加的に本発明の別の実施形態では、データ処理装置が、これらのデータを、多数の車両タイプのためのデータを最新の形式で記憶しているサーバから呼び出すことが意図されている。

【国際調查報告】

INTERNATIONAL SEARCH REPORT grnational Application No T/EP2004/001710 A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 G05B19/02 G06T15/70 609B5/00 G06F17/21 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC B. FIELDS SEARCHED Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 G05B Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal, WPI Data C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No. LATTICE3D: "MANUALS WITH COMPLETE 3D P,X 1,2,6-9,VISUALIZATION - FASTER, BETTER, MORE 11 ACCURATE." INTERNET, 'Online! 11 March 2003 (2003-03-11), XP002285845 Retrieved from the Internet: URL:www.lattice3d.com/L3D_DS-05_Manual_110 303a.pdf> 'retrieved on 2004-06-24! the whole document -& LATTICE3D: "MAINTENANCE MANUAL IETM DEMO" INTERNET, 'Online! XP002285846 Retrieved from the Internet: URL:www.lattice3d.com/3ddemo/MaintenanceMa nual/video/MaintenanceManual2.html> the whole document X Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex. Х Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier document but published on or after the international "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone *L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is crited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such docu-ments, such combination being obvious to a person skilled in the art. "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report 12/07/2004 24 June 2004 Authorized officer Name and mailing address of the ISA Red actions of the Control of

Van Der Haegen, D

Form PGT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Applica	ation No
International Applica	001710

		T-61/EP2004/001/10
C.(Continua	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X Y	EP 1 065 603 A (GEN ELECTRIC) 3 January 2001 (2001-01-03) abstract column 1, line 3 - line 24 column 1, line 35 - line 46 column 2, line 17 - line 43 column 2, line 52 - column 3, line 53 column 4, line 13 - line 47 column 5, line 55 - column 6, line 16 column 6, line 50 - column 7, line 31 column 7, line 55 - column 8, line 1 figures 1-4	1,2,6-9, 11 3-5,10
Υ	US 2002/198639 A1 (GREEN RAYMOND ET AL) 26 December 2002 (2002-12-26) the whole document	3-5,10
A	US 6 138 056 A (HARDESTY MICHAEL P ET AL) 24 October 2000 (2000-10-24) abstract column 3, line 13 ~ line 38 column 3, line 59 - column 4, line 10 column 5, line 54 - line 60 column 10, line 20 - column 11, line 4 figures 6,9-16	1,2,6-9, 11
A ,	EP 0 967 456 A (GEN ELECTRIC) 29 December 1999 (1999-12-29) abstract column 5, line 8 - line 50 column 6, line 2 - line 8 column 7, line 4 - line 25 figure 2	1,2,6-9,
A	R.S.BLUE ET AL.: "An automated approach and virtual environment for generating maintenance instructions" CONFERENCE ON HUMAN FACTORS IN COMPUTING SYSTEMS - DEMONSTRATION SESSION, 20 April 2002 (2002-04-20), pages 494-495, XP002285847 MINNEAPOLIS, MINNESOTA, USA ISBN: 1-58113-454-1 the whole document	1,9,11
А	WO 00/52537 A (WOHLGEMUTH WOLFGANG; SIEMENS AG (DE); FRIEDRICH WOLFGANG (DE)) 8 September 2000 (2000-09-08) abstract figure 3	1,9,11
A	GB 2 327 289 A (HONDA MOTOR CO LTD) 20 January 1999 (1999-01-20) abstract claims 1-13 figure 13	1,9,11

Form PCT/ISA/210 (continuation of second sheet) (January 2004)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

				1		
Patent document sited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
EP 1065603	Α,	03-01-2001	EP	1065603	A2	03-01-2001
	••		JP	2001076178		23-03-2001
US 2002198639	A1	26-12-2002	EP	1351178	A2	08-10-2003
US 6138056	Α	24-10-2000	NONE			
EP 0967456	A	29-12-1999	US	5867273		02-02-1999
			ΑU	746607		02-05-2002
			AU	3316699		13-01-2000
			CA	2266117		26-12-1999
			EP	0967456		29-12-1999
			JP	2000136906		16-05-2000
			KR	2000006381		25-01-2000
			T₩ 	387054	B 	11-04-2000
WO 0052537	Α	08-09-2000	WO	0052536		08-09-2000
			ΜO	0052542		08-09-2000
			WO	0052537		08-09-2000
•			MO	0052538		08-09-2000
			MO	0052539	A1	08-09-2000
			MO	0052540		08-09-2000
			WO	0052541		08-09-2000
			DE	50003357		25-09-2003
			DE	50003377		25-09-2003
			DE	50003531		09-10-2003
			EΡ	1183578		06-03-2002
			EP	1157314		28-11-2001
			EΡ	1159657		05-12-2001
			ΕP	1157315		28-11-2001
			ΕP	1157316		28-11-2001
		ı	JP	2002538541	A	12-11-2002
			JP	2003524814	T	19-08-2003
			JP	2002538542		12-11-2002
		•	JP	2002538700		12-11-2002
			JP	2002538543		12-11-2002
			US	2002067372		06-06-2002
			US	2002044104		18-04-2002
			US	2002069072	A1	06-06-2002
			US	2002046368	A1	18-04-2002
			US	2002049566	A1	25-04-2002
		20-01-1999	 JP	11039525	A	12-02-1999
GB 2327289	Α	Z0_01_1222				
GB 2327289	А	20-01-1333	ĴΡ	11039526	A	12-02-1999
GB 2327289	А	20-01-1999				12-02-1999 09-02-1999

Form PCT/ISA/210 (patent family ennex) (January 2004)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen T/EP2004/001710

a. KLASSII IPK 7	fizieriung des anmeldungsgegenstandes G05B19/02 G06T15/70 G09B5/00	G06F17/21	
Nach der Int	ernationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	silikation und der IPK	
	CHIERTE GEBIETE		
Recherchler IPK 7	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbol G05B	le)	
Decharchier	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	welt diese unter die recherchierten Gebiete	fallen
Tioniciono			
Während de	r internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Na	ame der Datenbank und evtl. verwendete S	Suchbegriffe)
EPO-In	ternal, WPI Data		
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie®	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
P,X	LATTICE3D: "MANUALS WITH COMPLET VISUALIZATION ~ FASTER,BETTER, MO ACCURATE."		1,2,6-9, 11
	INTERNET, 'Online! 11. März 2003 (2003-03-11), XP002	285845	
	Gefunden im Internet: URL:www.lattice3d.com/L3D_DS-05_M 303a.pdf> 'gefunden am 2004-06-24	anual_110 !	
	das ganze Dokument -& LATTICE3D: "MAINTENANCE MANUA DEMO" INTERNET, 'Online! XP002285		
	Gefunden im Internet: URL:www.lattice3d.com/3ddemo/Main nual/video/MaintenanceManual2.htm das ganze Dokument		
		/	
		•	
	lere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	
"A" Veröffe	e Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : ntlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem oder dem Prioritätsdatum veröffentlich Anmeldung nicht kollidiert, sondern nu Erfindung zugrundellegenden Prinzips	tworden ist und mit der rzum Verständnis des der
Anme	Dokument, das jedoch erst ern oder nach dem internationalen Idedatum veröffentlicht worden ist	Theorie ängegeben ist "X" Veröffentlichung von besonderer Bedei	ıluna: die beanspruchte Erfindung
scheir ander	ntlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zwelfelhaft er- nen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer en im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden der die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie	kann allein aufgrund dieser Veröffentli erfinderischer Tätigkeit beruhend betra 'Y' Veröffentlichung von besonderer Beder	chung nicht als neu oder auf achtet werden utung: die beanspruchte Erfindung
ausge		kann nicht als auf erfinderischer Täligt werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichungen dieser Kategorie in	einer oder mehreren anderen
eine E	Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht	diese Verbindung für einen Fachmann *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselber	nahellegend ist
	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Re	cherchenberichts
2	4. Juni 2004	12/07/2004	
Name und	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2	Bevollmächtigter Bediensteter	
	NL – 2280 HV Rijswijk Tel, (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+3170) 340-3016	Van Der Haegen, D	

Formblatt PCT/ISA/210 (Blatt 2) (Januar 2004)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

		N=1/EF2004/001/10
	ING) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN	Tan Tan
Kategorie®	Bezeichnung der Veräftentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht komme	enden Teile Betr. Anspruch Nr.
X Y	EP 1 065 603 A (GEN ELECTRIC) 3. Januar 2001 (2001-01-03) Zusammenfassung Spalte 1, Zeile 3 - Zeile 24 Spalte 1, Zeile 35 - Zeile 46 Spalte 2, Zeile 17 - Zeile 43 Spalte 2, Zeile 52 - Spalte 3, Zeile 53 Spalte 4, Zeile 13 - Zeile 47 Spalte 5, Zeile 55 - Spalte 6, Zeile 16 Spalte 6, Zeile 50 - Spalte 7, Zeile 31 Spalte 7, Zeile 55 - Spalte 8, Zeile 1 Abbildungen 1-4	1,2,6-9, 11 3-5,10
Υ	US 2002/198639 A1 (GREEN RAYMOND ET AL) 26. Dezember 2002 (2002-12-26) das ganze Dokument	3-5,10
A	US 6 138 056 A (HARDESTY MICHAEL P ET AL) 24. Oktober 2000 (2000-10-24) Zusammenfassung Spalte 3, Zeile 13 - Zeile 38 Spalte 3, Zeile 59 - Spalte 4, Zeile 10 Spalte 5, Zeile 54 - Zeile 60 Spalte 10, Zeile 20 - Spalte 11, Zeile 4 Abbildungen 6,9-16	1,2,6-9, 11
A	EP 0 967 456 A (GEN ELECTRIC) 29. Dezember 1999 (1999-12-29) Zusammenfassung Spalte 5, Zeile 8 - Zeile 50 Spalte 6, Zeile 2 - Zeile 8 Spalte 7, Zeile 4 - Zeile 25 Abbildung 2	1,2,6-9, 11
Α	R.S.BLUE ET AL.: "An automated approach and virtual environment for generating maintenance instructions" CONFERENCE ON HUMAN FACTORS IN COMPUTING SYSTEMS - DEMONSTRATION SESSION, 20. April 2002 (2002-04-20), Seiten 494-495, XP002285847 MINNEAPOLIS, MINNESOTA, USA ISBN: 1-58113-454-1 das ganze Dokument	1,9,11
A	WO 00/52537 A (WOHLGEMUTH WOLFGANG; SIEMENS AG (DE); FRIEDRICH WOLFGANG (DE)) 8. September 2000 (2000-09-08) Zusammenfassung Abbildung 3	1,9,11
А	GB 2 327 289 A (HONDA MOTOR CO LTD) 20. Januar 1999 (1999-01-20) Zusammenfassung Ansprüche 1-13 Abbildung 13	1,9,11
	SA/210 (Fortsetzung von Blall 2) (Januar 2004)	

Formblait PCT/ISA/210 (Fortsetzung von Blail 2) (Januar 2004)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlingen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aklenzeichen
T/EP2004/001710

	echerchenbericht rtes Patentdokumen	ì	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
FΡ	1065603	A	03-01-2001	EP	1065603	A2	03-01-2001
	1000000			ĴΡ	2001076178	Α	23-03-2001
US	2002198639	A1	26-12-2002	EP	1351178	A2	08-10-2003
US	6138056	Α	24-10-2000	KEII	vE		
FP	0967456	A	29-12-1999	US	5867273	A	02-02-1999
				ΑU	746607	B2	02-05-2002
				AU	3316699	A	13-01-2000
				CA	2266117	A1	26-12-1999
				EP	0967456	A2	29-12-1999
				JP	2000136906	Α	16-05-2000
				KR	2000006381	Α	25-01-2000
				ΤW	387054	В	11-04-2000
WO.	0052537	 -	08-09-2000	WO	0052536	A1	08-09-2000
	*****			WO	0052542		08-09-2000
				WO	0052537	A1	08-09-2000
				WO	0052538		08-09-2000
	•			ŴŌ	0052539		08-09-2000
				WO	0052540		08-09-2000
				WO	0052541		08-09-2000
				DE	50003357		25-09-2003
			,	ĎΕ	50003377		25-09-2003
				DE	50003531		09-10-2003
	•			ĒΡ	1183578	A1	06-03-2002
	•			ĒΡ	1157314		28-11-2001
				ĒΡ	1159657	A1	05-12-2001
				ĒΡ	1157315		28-11-2001
	•			ËP	1157316		28-11-2001
				JΡ	2002538541	A	12-11-2002
			•	JP	2003524814	T	19-08-2003
	•			JP	2002538542		12-11-2002
				ĴΡ	2002538700		12-11-2002
	•		•	JP	2002538543		12-11-2002
	•		•	ÜS	2002067372		06-06-2002
				ÜS	2002044104		18-04-2002
				ÜS	2002069072		06-06-2002
				US	2002046368		18-04-2002
				US	2002049566	- 11-	25-04-2002
GR	2327289		20-01-1999	JP	11039525	 А	12-02-1999
40		,,,		JΡ	11039526		12-02-1999
				ĴΡ	11033851		09-02-1999
				üs	6345207		05-02-2002

Formblatt PCT/ISA/210 (Anhang Patentfamilie) (Januar 2004)

フロントページの続き

(81)指定国 AP(BW,GH,GM,KE,LS,MW,MZ,SD,SL,SZ,TZ,UG,ZM,ZW),EA(AM,AZ,BY,KG,KZ,MD,RU,TJ,TM),EP(AT,BE,BG,CH,CY,CZ,DE,DK,EE,ES,FI,FR,GB,GR,HU,IE,IT,LU,MC,NL,PT,RO,SE,SI,SK,TR),OA(BF,BJ,CF,CG,CI,CM,GA,GN,GQ,GW,ML,MR,NE,SN,TD,TG),AE,AG,AL,AM,AT,AU,AZ,BA,BB,BG,BR,BW,BY,BZ,CA,CH,CN,CO,CR,CU,CZ,DK,DM,DZ,EC,EE,EG,ES,FI,GB,GD,GE,GH,GM,HR,HU,ID,IL,IN,IS,JP,KE,KG,KP,KR,KZ,LC,LK,LR,LS,LT,LU,LV,MA,MD,MG,MK,MN,MX,MZ,NA,NI,NO,NZ,OM,PG,PH,PL,PT,RO,RU,SC,SD,SE,SG,SK,SL,SY,TJ,TM,TN,TR,TT,TZ,UA,UG,US,UZ,VC,VN,YU,ZA,ZM,ZW

(72)発明者 ラッハホルツ ラルフ

ドイツ連邦共和国 デー・80809 ミュンヘン ケーファーローアーシュトラーセ 53

(72)発明者 ゲーク ビルセン

ドイツ連邦共和国 デー・80804 ミュンヘン ブルンナーシュトラーセ 7

(72)発明者 クレッサ マルティン

ドイツ連邦共和国 デー・81241 ミュンヘン エルンスベルガーシュトラーセ 8

(72)発明者 ヘス ベルンハルト

ドイツ連邦共和国 デー・80637 ミュンヘン リリー・ブラウン・ヴェーク 7

F ターム(参考) 3D026 BA28 BA29

5B050 BA08 BA13 BA17 BA18 CA07 EA24 FA02